

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๒/๒๓๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสนี้: ๒/๕๖
วันที่ ๒๘ พ.ค. ๖๖
รับที่: ๘๑๘๒๑/๕๔
วันที่: ๒๘ ก.พ. ๕๔ เวลา: ๑๐:๕๒

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

พ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๒๔๒ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ (หากมี) ต่อแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนความเห็น ดังนี้

๑. เมื่อคำนึงถึงความสำคัญของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีต่อเศรษฐกิจของไทย ทั้งในแง่รายได้ที่เข้าประเทศ จำนวนผู้ประกอบการ แรงงาน และความเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมสนับสนุนอื่นๆ ตลอดจนห่วงโซ่การผลิตแล้ว แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนจึงมีความจำเป็นและเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งในแง่ของการเป็นกรอบยุทธศาสตร์ในการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทย และพัฒนามาตรฐานฝีมือแรงงานไทยให้อยู่ในแนวหน้าของโลก ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยสู่ความสำเร็จตามนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยให้สามารถมุ่งสู่เป้าหมายการเป็นผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ใน ๑๐ ของโลกภายในปี ๒๕๕๙ รวมทั้งจะช่วยเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ให้สามารถรับมือได้กับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community-AEC) ในปี ๒๕๕๘ โดยเฉพาะการจัดทำความตกลงยอมรับร่วม (Mutual Recognition Agreement : MRA) ของอาเซียนด้านมาตรฐานผลิตภัณฑ์ยานยนต์

๒. โดยที่กระแสการพัฒนาอุตสาหกรรมแขนงต่างๆ ของโลกกำลังมุ่งไปสู่การเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ดังนั้น โครงการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย รวมทั้งโครงการพัฒนาศูนย์ทดสอบยานยนต์ จึงควรรวมถึงการผลิตบุคลากรเพื่อพัฒนายานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ในระยะ ๑๐ ปีข้างหน้าไว้ด้วย อาทิ เครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ รถยนต์ประหยัดพลังงาน ตลอดจนรถยนต์ที่ใช้พลังงานทดแทนประเภทต่างๆ

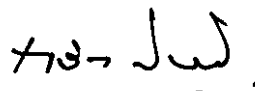
๓. เพื่อเป็นการใช้งบประมาณอย่างประหยัดและคุ้มค่า ควรมีมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมอย่างกว้างขวาง รวมไปถึงการประสานกับภาคเอกชน หรือภาครัฐ

/ ในต่างประเทศ ...

ในต่างประเทศ ซึ่งมีส่วนได้ส่วนเสียกับการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทยโดยตรง เพื่อช่วยสนับสนุนด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยี การฝึกอบรมพนักงาน/แรงงาน บุคลากรในสถาบันด้านอาชีวศึกษา (ดังเช่นในกรณีของประเทศญี่ปุ่น) เพื่อให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อย่างยั่งยืนและลดการพึ่งพิงงบประมาณของภาครัฐในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกษิต ภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองสนเทศเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ ๐๒ ๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๑

โทรสาร ๐๒ ๖๔๓ ๕๒๓๖