

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๔๐๑๖๓๔
ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๔๘๑๓
ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๒๓๒
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๔๕๑
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๖๐๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๕๐๖/๑๑๘๒
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๒๒๘
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๔/๑๘๕๔
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๒๑๕
ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๐๘๐๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนการพัฒนากิจการยานยนต์สู่ความยั่งยืน
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน
สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ลงมติเห็นชอบในหลักการของแผนการพัฒนากิจการอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยแผนฯ ดังกล่าวควรมีการกำหนดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพและกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกันของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) และหากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินสมทบในกรณีดังกล่าว ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปตามข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นและข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

๑๑

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๘ มี.ค. ๒๕๕๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th ๒๒-๐๓-๕๔/นิส

๑๑ มี.ค. ๒๕๕๔
ผอ.สวค.
ผช.
ผอ.ก.อ.
บวค.
ผู้พิมพ์