

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๔/๔๕๘ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๕/๔๘๑๓ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๒๓๒ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๑๓๐๔/๑๔๕๑ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๓/๖๐๖ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ที่ พน ๐๕๐๖/๑๑๘๒ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๒.๓/๒๒๒๘ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๔/๑๘๕๙ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๘. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ด่วนที่สุด ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๕๔๐๑๖๓๔ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๙. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๒๑๕ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
 ๑๐. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๐๘๐๙ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอเรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ลงมติเห็นชอบในหลักการของแผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืนตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยแผนฯ ดังกล่าวควรมีการกำหนดยุทธศาสตร์ที่บูรณาการร่วมกับสถาบันการศึกษาภาคเอกชนที่มีศักยภาพและกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัดของแต่ละยุทธศาสตร์ให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้เกิดความร่วมมือและความรับผิดชอบร่วมกันของหน่วยงานที่รับผิดชอบทั้งภาครัฐและเอกชน ส่วนงบประมาณในการดำเนินการ เนื่องจากกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายที่เสนออยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างสูง จึงควรวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ความคุ้มค่าของการลงทุน ความเหมาะสมของระยะเวลา รายละเอียดของแผนการดำเนินงาน และหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน และอาจพิจารณาให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยใช้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPPs) และหากจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณแผ่นดินสมทบในกรณีดังกล่าว ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไปตามข้อสังเกตของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับความเห็นและข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๙๙

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มี.ค. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th L29-03-54/นิตา

ผอ.สวค. 18 มี.ค. 2554
ผช. 18 มี.ค. 54
ผอ.กลุ่ม 18 มี.ค. 54
นวด. 18 มี.ค. 54
ผู้พิมพ์
23

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แผนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์สู่ความยั่งยืน
ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๑๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
 ๑๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
 ๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๑๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน