

ก.ค. 2/52
ในที่ 28/พ.ร.บ.
เมษา 11.15.54

รหัสเรื่อง : ส497 ส-2 ชอ

รับที่ : 81816/54 ✓

วันที่ : 28 ก.พ. 54 เวลา : 10:32

ด่วนที่สุด
ที่ พน ๐๑๐๐/๑๕๓



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ที่ 4

๒๕

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่องเพื่อทราบจร

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๕)

เรื่องที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ.....

๕1 ส.ก. 2554

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘
๒. สรุปการทบทวนการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ กำหนดเรื่องที่มีคณะกรรมการพิจารณาเรื่องแทนคณะรัฐมนตรี โดยมอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบหรือพิจารณาต่อไปนั้น

โดยที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ (ครั้งที่ ๑๓๕) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ซึ่งกระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำมติ กพช. เรื่องต่างๆ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังนี้

๑. นโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘

เห็นชอบนโยบายการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าของประเทศไทยปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเสนอ และมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

✓ ๒. การทบทวนการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

๒.๑ เห็นชอบการทบทวนการกำหนดโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติ (NG) และมอบหมายให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานรับไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒.๒ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับไปดำเนินการศึกษาต้นทุนก๊าซมีเทน (C_๑) ที่ได้จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ และผลกระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Fi) แล้วนำกลับมาเสนอ กพช. ในการประชุมครั้งต่อไป

/๓. นโยบาย...

๓. นโยบายการกำหนดราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV)

๓.๑ เห็นชอบให้ตรึงราคาขายปลีกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) ต่อไปอีก ๔ เดือน (มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๕๔)

๓.๒ เห็นชอบให้คงอัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV จากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในอัตรา ๒ บาทต่อกก. ต่อไปอีก ๔ เดือน (มีนาคม - มิถุนายน ๒๕๕๔)

๓.๓ เห็นชอบยกเลิกการกำหนดเพดานราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ ๑๐.๓๔ บาทต่อกก.

๓.๔ มอบหมายให้กระทรวงพลังงานและกระทรวงอุตสาหกรรมรับไปจัดทำมาตรการและแนวทางช่วยเหลือกลุ่มอุตสาหกรรมแก้ว กระຈกและเซรามิค และกลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ ในกรณีที่รัฐมีนโยบายให้ทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม และให้นำกลับมาเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งต่อไป

๓.๕ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมรับไปจัดทำโครงสร้างภาษีรถยนต์และแนวทางการจัดเก็บภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์ใช้ก๊าซหุงต้มเป็นเชื้อเพลิงเพื่อเป็นการชะลอการใช้ก๊าซ LPG ในภาคขนส่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

๑๖๐๖

(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

๑๖๐๖
(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)
นายกรัฐมนตรี
๖ มี.ค. ๕๔

กราบเรียน นรม.
เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. เป็นวาระ
ทราบฯ ในวันที่ ๑ มี.ค. ๕๔

๑๖.
(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กองนโยบายและแผนพลังงาน
โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๔
โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔

๓๑. 1
สค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 1 มี.ค. 2554 ลงมติว่า
ทราบ