

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๙๑๐.๒/ ๖๐๗



สัด 1/38

15 มพ 54

15.254.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส323 ส 54

รับที่ : 81441/54 ✓

วันที่ : 15 ก.พ. 54 เวลา : 14:18

กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑ อำเภอเมือง

จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๖๔

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการเดินทางโลจิสติกส์การค้าสัญจรครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เยือนจังหวัดระนอง และ ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ - 1 ส.ก 2554

ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร) ประธานคณะกรรมการโลจิสติกส์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ได้นำคณะกรรมการโลจิสติกส์การค้าเดินทางสำรวจเส้นทางโลจิสติกส์ตามโครงการโลจิสติกส์การค้าสัญจรครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ ณ จังหวัดระนองและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างวันที่ ๗-๘ มกราคม ๒๕๕๔ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมภายใต้ยุทธศาสตร์ ๓ วงแหวน ๕ ประตุการค้า นั้น

ในการนี้ คณะกรรมการโลจิสติกส์การค้าและผู้แทนระดับสูงจากกระทรวงพาณิชย์ ดังมีรายชื่อตามเอกสารแนบ ๑ ได้ร่วมหารือกับผู้ว่าราชการจังหวัด, ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่รวมทั้งผู้แทนหอการค้า และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระนอง, ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร สามารถสรุปสาระสำคัญจากการเดินทางสำรวจข้างต้น ดังนี้

๑. การพัฒนาให้จังหวัดระนอง เป็นศูนย์กลางการขนส่งและกระจายสินค้าในอ่าวเบงกอล (Regional Hub of Ranong – Bay of Bengal) เชื่อมไทย – มาเลเซีย – อินโดนีเซีย – อินเดีย – บังกลาเทศ – เมียนมาร์ ทั้งนี้ รมช.พณ. ได้มอบนโยบายการพัฒนาโลจิสติกส์ของไทยจะต้องพัฒนาในลักษณะการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) โดยใช้ประโยชน์จากข้อตกลงทางการค้า (FTA) ต่างๆ ตลอดจนจะพยายามดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมประเทศในเอเชียได้ กับกลุ่มประเทศ BIMSTEC และ IMT-GT ซึ่งจะต้องมีการดำเนินการในส่วนต่างๆ ดังนี้

๑.๑ ผลักดันการสร้างเส้นทางเชื่อมโยง (Land Bridge) เชื่อมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ระหว่างจังหวัดระนอง-ชุมพรและประจวบคีรีขันธ์ และเป็นการเชื่อมโยงการขนส่งและการขนถ่ายสินค้าระหว่างประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) สู่กลุ่มประเทศ IMT-GT, BIMSTEC, ยุโรป, ตะวันออกกลาง และแอฟริกา โดยจะต้องพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานในเบื้องต้น ดังนี้

- เร่งขยายช่องทางการจราจรทางถนนจากถนนเพชรเกษมหมายเลข ๔ (แยกปฐมพร) ไปจังหวัดระนอง ระยะทาง ๑๑๒ กม. จากเดิม ๒ เลนเป็น ๔ เลน
- เชื่อมระบบรางรถไฟจังหวัดระนอง-ชุมพร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนถ่ายสินค้าและลดต้นทุนการขนส่ง โดยอาจพิจารณาขยายรางจากสถานีวิสัย จ. ชุมพร
- สร้างท่าเรือชุมพร โดยมอบหมายให้ทางจังหวัดชุมพร พิจารณหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการสร้างท่าเรือ

๑.๒ ผลักดันการใช้ท่าเรือคู่แฝด ท่าเรือระนอง-ท่าเรือประจวบ เพื่อเชื่อมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน ทั้งนี้ ท่าเรือประจวบสามารถรองรับเรือสินค้าได้ถึงขนาด ๑๐๐,๐๐๐ เดทเวทตัน และที่ผ่านมาให้บริการเฉพาะ

ลูกค้าในเครือบริษัทสหวิริยาฯ เป็นหลัก โดยขนถ่ายคอกอ์เหล็กที่ร้อน รีดเย็นสำเร็จรูปและวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตเท่านั้น แต่ในปีนี้ได้มีนโยบายที่จะเพิ่มสัดส่วนลูกค้าภายนอกให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อตอบสนองนโยบายรัฐบาล ทั้งนี้ทำเรือประจวบ เป็นท่าเรือที่เหมาะสมสำหรับขนถ่ายสินค้าประเภท Bulk และยังไม่มียุทธศาสตร์สำหรับยกตู้สินค้าที่ติดพอบปัจจุบันการขนส่งสินค้าจากท่าเรือประจวบจะใช้เรือลำเลียงสินค้าชายฝั่ง (เรือ Barge หรือ lighter) ส่งขึ้นไปยังท่าเรือบางปะกง ท่าเรือสมุทรสาคร ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือสีชัง และท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของอัตราค่าบริการค่าธรรมเนียมของท่าเรือประจวบ ยึดตามประกาศของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นหลัก

๑.๓ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดระนองในลักษณะเดียวกันกับเขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมการลงทุนให้กับผู้ประกอบการใช้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญในภูมิภาค โดยใช้ประโยชน์สูงสุดจากท่าเรือระนองเพื่อการส่งออกและนำเข้า ขณะนี้ทางจังหวัดได้ตั้งคณะทำงานจัดหาพื้นที่ในการจัดทำเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดระนอง เพื่อจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมเสนอต่อคณะกรรมการโลจิสติกส์การค้าต่อไป นอกจากนี้ ในการผลักดันเขตเศรษฐกิจพิเศษระนองเกิดขึ้นได้นั้น ผู้แทนหอการค้าจังหวัดระนองได้เสนอให้พิจารณาการปรับปรุงระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนผ่อนผันให้บริษัทที่ได้รับการส่งเสริมสามารถใช้แรงงานต่างชาติได้ รวมทั้งต้องพิจารณาปรับปรุงแก้ไขเรื่องการออกเอกสารสิทธิที่ดิน, การขึ้นทะเบียนแรงงานต่างชาติ และการสร้างโรงไฟฟ้าเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการของโรงงานในเขตเศรษฐกิจพิเศษด้วย

๒. การพัฒนาท่าเรือฝั่งอ่าวไทยให้สามารถรองรับการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างอ่าวไทยและทะเลจีนใต้ โดยเชื่อมท่าเรือในภูมิภาคนี้ เช่น ปัตตานี, สงขลา, สุราษฎร์ธานี, ประจวบคีรีขันธ์, ท่าเรือแหลมฉบัง, สีหนุวิลล์, และ โฮจิมินห์ซิตี้ เป็นต้นทั้งนี้การพัฒนาท่าเรือและผลักดันให้มีเรือรับขนส่งสินค้าที่จะให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในอ่าวไทยและในอ่าวเบงกอล นั้น กระทรวงพาณิชย์จะได้หารือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย, ผู้บริหารท่าเรือเอกชน และ บริษัทเรือทั้งของไทยและในภูมิภาค โดยได้มอบหมายให้ รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ (นายราชนันท์ พจนสุนทร) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโดยจะหารือกับฝ่ายไทยก่อนที่จะเดินทางหารือกับผู้บริหารท่าเรือในภูมิภาค เช่น จิตตะกอง, ย่างกุ้ง, ปีนัง, และเซเนกัล เป็นต้น

๓. การเปิดด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ เป็นด่านถาวร

- ความคืบหน้าในการผลักดันด่านสิงขรเป็นด่านถาวร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้เสนอยกระดับด่านสิงขรเป็นด่านถาวรผ่านกระทรวงมหาดไทยไปยังสภาความมั่นคงแห่งชาติ ซึ่งสภาความมั่นคงแห่งชาติได้เห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และได้แจ้งกระทรวงการต่างประเทศประสานการประชุมคณะกรรมการการเขตแดนร่วมไทย - พม่า (JBC) เพื่อการจัดทำการสำรวจเขตแดนร่วมกันโดยเร่งประสานกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า ทั้งนี้ได้ตั้งเป้าหมายให้สามารถเปิดด่านสิงขรเป็นด่านถาวรได้ภายในปีนี้

ขณะเดียวกันจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ได้เตรียมความพร้อมวางแผนพัฒนาบริเวณด่านสิงขรเพื่อรองรับการพัฒนาการค้าชายแดนที่จะเกิดขึ้นโดยมีแผนงานพัฒนาพื้นที่เฉพาะด่านสิงขร คาดว่าจะใช้งบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๙๘๐ ล้านบาท โดยเสนอของบประมาณผ่านกระทรวงมหาดไทย ซึ่งแบ่งการดำเนินงาน เป็น ๓ ระยะ ดังนี้

ระยะเร่งด่วน ใช้งบประมาณ ๒๑๐ ล้านบาท ในการปรับปรุงพื้นที่รองรับการพัฒนา ระบบสาธารณูปโภค ไฟฟ้า ปรับปรุงแหล่งน้ำเพื่อการผลิตประปา และอาคารที่ทำการด่านแห่งใหม่

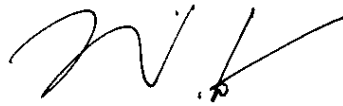
ระยะกลาง ใช้งบประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท ในการสร้างอาคารกักเก็บสินค้า คลังสินค้า เครื่องชั่ง ลานจอดรถและปรับปรุงภูมิทัศน์

ระยะยาว ใช้งบประมาณ ๖๖๐ ล้านบาท ในการปรับปรุงถนนพร้อมสะพาน และปรับปรุงถนนภายในชุมชนด่านสิงขร เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ทั้งระบบรองรับการขยายตัว

โดยรมช.พณ. ได้กำหนดเส้นทางการค้าสำหรับประตูตะวันตก ๖ ประตู ได้แก่ ๑. แม่ฮ่องสอน-เนปดอร์ (พม่า) ๒. เชียงราย - ยูนนาน (จีน) ๓. ตาก (แม่สอด) - เมียวดี - ทามู (พม่า) - มอเร่ (รัฐมณีปุระ อินเดีย), ๔. กาญจนบุรี (พุน้ำร้อน) - ทวาย ๕. ประจวบฯ (สิงขร) - มุดอง (พม่า) - มะริด ๖. ระนอง - เกาะสอง - ย่างกุ้ง (พม่า) - BIMSTEC และได้มอบนโยบายการพัฒนาโลจิสติกส์การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) และให้ความรู้ผู้ประกอบการในการใช้ประโยชน์จากข้อตกลงทางการค้า (FTA) ต่างๆ ตลอดจนจะพยายามดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางเชื่อมประเทศในเอเชียได้ กับกลุ่มประเทศ BIMSTEC และ IMT-GT

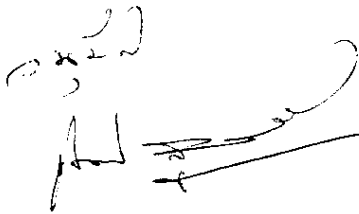
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นางพรทิวา นาคาศัย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์



(นายไกรรงค์ สุวรรณคีรี)

รองนายกรัฐมนตรี

๒๓ ก.พ. ๕๕

ที่ นร๐๕๐๖/๕๕๕/ท
ลว. ๑๗ ก.พ. ๕๕

เรียน รอง นรม. (นายไกรรงค์ฯ)

พณ. ขอให้นำรายงานผลการเดินทางโลจิสติกส์การค้าสัญจร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เยือนจังหวัดระนองและประจวบคีรีขันธ์ เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้ เสนอ ครม. ทราบ ตามที่ พณ. เสนอ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักโลจิสติกส์การค้า

กรมส่งเสริมการค้าส่งออก

โทรศัพท์ : ๐ ๒ ๕๐๗ ๘๔๓๐

โทรสาร : ๐ ๒ ๕๔๗ ๔๒๔๒

ท.๑

สอ. ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ ~ 1 ส.ค. 2554 ลงมติว่า

ทราบ

