

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๓๓



จิตา/ม.
3 ก.พ. 54.
16.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส 127 ก.ม. ๓
รับที่ : 81010/54 ✓
วันที่ : 03 ก.พ. 54 เวลา : 15:24

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/๓๙๐๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๓

๒. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ๑/๗๔๒๒/๒๕๕๓
ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๔๖
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๔๗
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๔๘
ลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท จากธนาคาร
กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง
สำนักงานปรมาณู และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย
รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/๒. ผลการดำเนินงาน...

๒. ผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๓

๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงิน วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชีวงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท จาก ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยวงเงินกู้ดังกล่าว จะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๔

๒.๒ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยมีผลการดำเนินงาน คือ

๒.๒.๑ แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบและเห็นชอบผลการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ ที่ได้เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) วงเงิน ๑๙๕,๘๒๐.๕๐ ล้านบาท ตามที่เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๒ โดยขณะนี้มีความคืบหน้าในการดำเนินงานและกระทรวงคมนาคมจะได้พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ ซึ่งจะประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อดำเนินการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามการดำเนินงาน ต่อไป

๒.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เริ่มใช้การบริหารจัดการในลักษณะหน่วยธุรกิจ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๓ ส่วนการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรในรายละเอียด การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นที่ปรึกษา ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ สำหรับการวิเคราะห์ และกำหนดกรอบอัตราค่าจ้างตามโครงสร้างองค์กรใหม่ สถาบันที่ปรึกษาเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพในส่วนราชการ ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว

๓. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๓.๑ ประมาณการงบประมาณทำการประจำปี ๒๕๕๔ มีประมาณการรายได้ จำนวน ๙,๔๑๕ ล้านบาท ประมาณการรายจ่ายก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ จำนวน ๑๕,๐๖๐ ล้านบาท ซึ่งจะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ เป็นเงิน ๑๓,๙๙๑ ล้านบาท และเมื่อหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟที่ได้รับจัดสรรจากงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๒๘๕ ล้านบาท จะมีผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานทั้งสิ้น ๑๓,๖๒๖ ล้านบาท (รวมรายจ่ายบำเหน็จบำนาญจำนวน ๓,๒๓๗ ล้านบาท ไว้แล้ว)

๓.๒ ประมาณการฐานะเงินสด คาดว่าจะมีเงินสดรับ จำนวน ๒๒,๘๔๖ ล้านบาท เงินสดจ่าย จำนวน ๓๐,๑๘๕ ล้านบาท และเงินสดต้นงวด ๔๒๙ ล้านบาท ทำให้มีเงินสดขาดมือ จำนวน ๖,๙๑๐ ล้านบาท ดังนั้น

/การรถไฟแห่งประเทศไทย...

การรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ ๘๐๐ ล้านบาท สำหรับใช้ในกรณีที่อาจขาดเงินทุนหมุนเวียน ในช่วงเวลาหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินงาน ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ดังนั้น จึงเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบการต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ การต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาส่งความเห็นประกอบการพิจารณาของ คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการต่ออายุสัญญา เงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th