



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

เรื่องเพื่อทราบจร

เรื่องที่ ๓

ส่วนราชการ คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๗๓

ที่ นร ๐๕๐๗ (ปกค.)/๗๙

วันที่ ๑๔

กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ (สัญญา-๑๑๖)

เรื่อง ความคืบหน้าโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนใต้

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

15 ก.พ. 2554

๑. ข้อเสนอของส่วนราชการ

จัดเข้าวาระ.....

คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี ขอเสนอความคืบหน้าโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนใต้มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบด้วย

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓) เห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีพัฒนาพื้นที่พิเศษ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบในหลักการให้รัฐบาลสนับสนุนธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) ปลอยสินเชื่อภายใต้โครงการส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะ โดยชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนที่ ธอท. จะได้รับจากการปลอยสินเชื่อ โดยมอบหมายให้ ธอท. หรือกระทรวงการคลัง (กค.) เพื่อพิจารณาวงเงินชดเชยส่วนต่างระหว่างต้นทุนเงินกับอัตราผลตอบแทนภายใน ๑ สัปดาห์ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓) เห็นชอบตามที่ กค. เสนอ ดังนี้

๒.๒.๑ หลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยมีวงเงินสินเชื่อรวมของโครงการ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการรับคำขอกู้ยืม ๑ ปี ระยะเวลาการให้กู้ยืมไม่เกิน ๗ ปี ผู้มีสิทธิขอสินเชื่อคือผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ยะลา นราธิวาส ปัตตานี สงขลา และสตูล โดยให้คิดอัตรากำไรกับผู้ขอสินเชื่อร้อยละ ๑.๕๐ (อัตราคงที่) หรือเท่ากับอัตรากำไรลดต้นลดดอกที่ร้อยละ ๒.๘๗ โดยรัฐบาลสนับสนุนงบประมาณรายปีเพื่อชดเชยส่วนต่างกำไร

๒.๒.๒ ให้ชดเชยส่วนต่างอัตรากำไรให้ ธอท. ตามโครงการระยะ ๗ ปี โดยคำนวณจากอัตรากำไรมาตรฐานสำหรับลูกค้าชั้นดีของ ธอท. (Standard Profit Rate Long Term : SPRL) เฉลี่ย -ร้อยละ ๒.๘๗ - ร้อยละ ๑ คูณกับเงินต้นคงเหลือ เป็นวงเงินรวมประมาณ ๕๑๕ ล้านบาท ทั้งนี้ ให้ ธอท. เบิกจ่ายตามที่เกิดขึ้นจริง โดยให้ ธอท. ประสานกับสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณชดเชยส่วนต่างอัตรากำไรต่อไป ตามที่ กค. เสนอ

ทั้งนี้ ให้ ธอท. พิจารณาดำเนินการให้ผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้ใช้สิทธิขอสินเชื่อตามโครงการได้อย่างทั่วถึง โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ประกอบการอาชีพฯ ที่เป็นรายย่อย

พล.อ. สุเทพ ๑ 1356

วันที่ 14 ก.พ. 2554

103 14.30 น.

/๓. สำระสำคัญ...

นร. 427
เข้า 14 ก.พ. 54
ออก 14 ก.พ. 54

เรื่อง ความคืบหน้าโครงการสินเชื่อส่งเสริมผู้ประกอบการอาชีพให้บริการรถสาธารณะในพื้นที่ ๕ จังหวัด
ชายแดนใต้

ทศ. ๑

สสค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

- ๒ -

เมื่อวันที่ 15 ก.พ. ๒๕๕4 ลงมติว่า

๓. สาระสำคัญของเรื่อง

ทราบ

คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี
ได้ประสานติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒.๒ ซึ่ง กค. ได้รายงาน
ความคืบหน้า ณ วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ มาให้ทราบ สรุปได้ดังนี้

๓.๑ ธอท. ได้ให้สินเชื่อตามโครงการดังกล่าวแก่ผู้ประกอบการรถตู้โดยสาร
ปรับอากาศ ๗๔๕ คัน คิดเป็นเงิน ๑,๐๐๖.๙๙ ล้านบาท และอยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติ
สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้าง ๒๐ ราย คิดเป็นเงิน ๐.๙๘ ล้านบาท

๓.๒ ผลการเบิกจ่าย อยู่ระหว่างรอขออนุมัติจากงบประมาณปี ๒๕๕๔
สำหรับค่าชดเชยที่เกิดขึ้นปี ๒๕๕๓-๒๕๕๔ รอตักเบิกจ่ายจากปีงบประมาณ ๒๕๕๔

๓.๓ ในการดำเนินการตามโครงการซึ่งได้เริ่มดำเนินโครงการไปแล้วเมื่อวันที่
๑๙ กรกฎาคม ๒๕๕๓ มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ และแนวทางการแก้ไขปัญหา ดังนี้

๓.๓.๑ ปัญหาและอุปสรรค

๓.๓.๑.๑ ได้ออกประกาศโครงการไปแล้ว แต่ยังไม่สามารถ
จัดหาบริษัทผู้จำหน่ายรถยนต์ได้ครบทุกประเภท

๓.๓.๑.๒ รถสาธารณะประเภทรถจักรยานยนต์ ใช้เวลาส่ง
มอบไม่ต่ำกว่า ๓๐ วัน ทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า

๓.๓.๑.๓ เป้าหมายสินเชื่อตามโครงการ (๕,๐๐๐ ล้านบาท)
สูงกว่าความต้องการในการใช้สินเชื่อ (๑,๐๐๖.๙๙ ล้านบาท)

๓.๓.๒ แนวทางการแก้ไขปัญหา

๓.๓.๒.๑ บริษัทรถยนต์พยายามติดต่อผู้ผลิตรถยนต์กระบะ
NGV เพื่อจำหน่ายแก่ผู้ประกอบการรถสองแถว

๓.๓.๒.๒ ติดต่อ Supplier ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ท้องถิ่น
เพื่อเพิ่มช่องทางขยายรถได้เร็วขึ้น

๓.๓.๒.๓ ขอย้ายระยะเวลาโครงการออกไปอีก ๑ ปี และ
สร้างความเข้าใจและเป้าหมายร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สามารถบริหารจัดการ
โครงการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

กราบเรียน นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. เป็นวาระ

ทราบจร ในวันที่ 12 ก.พ. 54

ทราบ

1540 ตระกูล



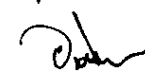
(นางอัญชลี เทพบุตร) ๑๕ กพ.

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการประสานงาน

และขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

๑๕ กพ.



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ กพ. ๕๔

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๑๕ กพ. ๕๔