



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 608
วันที่ 21 ส.ค. 2554 เวลา 8.30

ที่ ศค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ / ๑๕๔๒๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๗๗๔๓๖ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชน ด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามเส้นเสียงฤดูหนาว โดยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เช่นเดียวกับเส้นเสียงฤดูร้อนที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ถือปฏิบัติ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้ความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี หรือ คณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม ได้ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาแล้วขอเรียนชี้แจง ดังนี้

๑. คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๓ รับทราบมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ และเห็นชอบให้เสนอเข้าที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาในเดือน มกราคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ เส้นเสียงฤดูหนาวมีอาคารจำนวน ๖,๔๒๕ อาคาร ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบงบประมาณการชดเชยผลกระทบด้านเสียงครอบคลุมกรณีการบินในช่วงฤดูหนาวไว้แล้ว เป็นเงิน ๔,๐๘๘.๔๕๒ ล้านบาท

/ ๒. ตามความเห็น...

๒. ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง กรณีให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง นั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการบริหารความเสี่ยงตามกระบวนการบริหารความเสี่ยงของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยได้ประเมินผลกระทบและโอกาสที่จะเกิดของเหตุการณ์ความเสี่ยงของ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ และภูเก็ต ว่าอาจไม่สามารถเพิ่มรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินได้ตามเป้าหมายที่กำหนด ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการบริหารเหตุการณ์ความเสี่ยงดังกล่าวต่อไป

๓. ตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรณีการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการ ได้แก่ กระทรวงการคลัง บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน กรรมการบินพลเรือน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจากการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติ คือ

- ๑) ศึกษาแนวทางการกำหนดแหล่งที่มาของเงินที่จะเก็บเข้ากองทุนและอัตรา การเรียกเก็บค่าธรรมเนียมด้านเสียง พร้อมทั้งเปรียบเทียบแนวทางในหลายๆ ประเทศ
- ๒) ศึกษาขั้นตอนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกองทุนฯ
- ๓) ชี้แจงคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนกรณีการมีผู้แทนประชาชนในคณะกรรมการ จัดตั้งกองทุนฯ ซึ่งยังไม่มีความจำเป็น เนื่องจากมีภารกิจในการจัดตั้งกองทุนฯ เท่านั้น และเมื่อเสร็จสิ้น ภารกิจจะยกเลิกไป ส่วนการบริหารกองทุนจะเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ ซึ่งจะ พิจารณาองค์ประกอบต่อไป

๔. ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรณีโครงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างกลุ่มบริษัท T.E.N. ในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ฯ เพื่อให้ ตรวจสอบระดับเสียงมาตรฐานที่มีผลกระทบกับผู้อยู่อาศัยโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

- ๑) สถานีตรวจวัดเสียงแบบประจำที่บริเวณรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑๔ สถานี และแบบเคลื่อนที่ จำนวน ๒ สถานี
- ๒) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย พร้อมโปรแกรมประมวลผล ๑ ชุด
- ๓) เครื่องคอมพิวเตอร์ลูกข่าย พร้อมอุปกรณ์ประกอบติดตั้ง ณ ห้องควบคุม ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

/ซึ่งขณะนี้...

ซึ่งขณะนี้ผลการดำเนินโครงการ ร้อยละ ๔๗ โดยได้ติดตั้งสถานีตรวจวัด คอมพิวเตอร์แม่ข่าย และลูกข่ายแล้วเสร็จ คงเหลือเฉพาะการติดตั้งทดสอบระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เครื่องบันทึก ระบบสื่อสารการบิน และการทดสอบ รวมทั้งระบบ ซึ่งคาดว่าจะสามารถตรวจรับงานได้ในกลางปี ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๔๑