



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/๒๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

9 กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลธาตุเชิงชุม ตำบลดงมะไฟ และตำบลจั่วต่อน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนตามผังเมืองรวมถนนสาย ง ๔ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนสกล-นาแก กับถนนโอ ที ยู เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนในเขตเมืองสกลนคร อันเป็นการลดระยะเวลาในการเดินทางทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมทั้งเพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชนเมืองในอนาคตซึ่งโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวยังเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนตามผังเมืองให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อันเป็นการตอบสนองและสนับสนุนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบเศรษฐกิจและสังคมของจังหวัดสกลนคร

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างถนนสกล-นาแก กับถนนโอ ที ยู นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลธาตุเชิงชุม ตำบลดงมะไฟ และตำบลจั่วต่อน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร พ.ศ.

/๓. ผลกระทบ...

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดสกลนคร

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลธาตุเชิงชุม ตำบลดงมะไฟ และตำบลจั่วต่อน อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๕