

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๒/๑๔



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 864
วันที่ 31 มี.ค. 2554 เวลา 15.30

ชวค. 2/08.5
วันที่ 31 มี.ค. 2554
เวลา 16.15 น.

๗๑ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง (ร่าง) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๖๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ (ร่าง) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยในหลักการกับ (ร่าง) แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ โดยมีประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. การพัฒนาเส้นทางคมนาคมทางบก เชื่อมโยงระหว่างแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพยังเป็นไปด้วยความล่าช้า เนื่องจากพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ มักจะอยู่ภายใต้การคุ้มครองด้วยระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรี ด้านอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หากจะขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ดังกล่าวให้สัมฤทธิ์ผล จำเป็นต้องมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม

๒. เนื่องจากปัจจุบัน ทั่วโลกได้ให้ความสำคัญในประเด็นสิ่งแวดล้อมและการใช้พลังงานในชีวิตประจำวันมากขึ้น ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙) ได้มุ่งเน้นในประเด็นฐานทรัพยากรธรรมชาติและสภาพแวดล้อมของประเทศ หากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาจะนำเรื่องการลดมลภาวะโลกร้อนมาจัดทำแผนการพัฒนาท่องเที่ยวโลกสีเขียว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการและการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ รวมทั้งพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ โดยสร้างกลุ่มเป้าหมายใหม่ที่เกษียณอายุทั้งในประเทศและนอกประเทศให้มาเข้าร่วมกิจกรรมได้ โดยมีการเดินทางพร้อมอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกก็จะเป็นการเพิ่มฐานตลาดกลุ่มเป้าหมายจากต่างประเทศเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น และเป็นการสร้างรายได้ให้กับประเทศเพิ่มขึ้น

๓. การจัดทำยุทธศาสตร์พัฒนาการท่องเที่ยว ไม่ได้แสดงถึงการจัดลำดับความสำคัญของประเด็นยุทธศาสตร์ ทำให้ไม่สามารถแยกแยะการพัฒนาให้สอดคล้องกับกรอบเวลาของประเด็นท้าทายต่อการบรรลุยุทธศาสตร์ดังกล่าว ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว กล่าวคือ การจัดลำดับความสำคัญก่อน-หลังของประเด็นยุทธศาสตร์ จะช่วยให้สามารถกระจายการจัดสรรทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดได้อย่างสอดคล้องกับกลไกหรือรูปแบบการพัฒนานั้นๆ พร้อมกับระบุบทบาทหน่วยงาน องค์กรผู้รับผิดชอบหลัก และผู้ให้การสนับสนุน

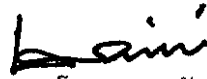
/ ทั้งในส่วน ...

ทั้งในส่วนของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตลอดจนกรอบวงเงินลงทุนในแผนงาน/โครงการพัฒนาต่างๆ ตามความจำเป็นเร่งด่วนในระยะสั้น และวางรากฐานการพัฒนาในระยะยาวบนพื้นฐานความเป็นไปได้

๔. ที่ผ่านมากลกระทรวงคมนาคมได้ตระหนักและให้ความสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถของระบบโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีมาตรฐานสากล ทั้งนี้ ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ ซึ่งมีเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ และแนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องและสนับสนุนยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอยู่ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๗๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๔๘๘