



สวท. 2/16	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 20/2/54	รับที่ 697
เวลา 15.15 น.	วันที่ 24 มี.ค. 2554

ที่ กค 0100 / 1217

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

21 มกราคม 2554

เรื่อง รายงานผลการลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง – บ้านน้ำสั้ง และเมืองสังข์ทอง) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ ว (ล) 13959 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2553

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงิน โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง – บ้านน้ำสั้ง และเมืองสังข์ทอง) สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2553 รับทราบผลการประชุม คณะกรรมการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (กพบ.) ครั้งที่ 2/2553 ซึ่งเห็นชอบให้ กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง – บ้านน้ำสั้ง และเมืองสังข์ทอง) วงเงิน 1,392 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 ต่อปี และมีสัดส่วนของเงินกู้เงินผ่อนปรนและเงินให้เปล่าในอัตรา 70: 30 นั้น

กระทรวงการคลัง โดย สพพ. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่กล่าวข้างต้นแล้ว คือ สพพ. ได้ลงนามใน สัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว วงเงิน 1,392 ล้านบาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2553 ณ กรุงเวียงจันทน์ สปป. ลาว โดยมีเงื่อนไขทางการเงินตามแนบมติคณะรัฐมนตรีที่กล่าวข้างต้น สรุปได้ ดังนี้

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. วงเงินให้ความช่วยเหลือ | 1,392 ล้านบาท แบ่งเป็น |
| | - เงินกู้เงินผ่อนปรน ร้อยละ 70 (974.40 ล้านบาท) |
| | - เงินให้เปล่า ร้อยละ 30 (417.60 ล้านบาท) |
| 2. ผู้รับความช่วยเหลือ | รัฐบาล สปป.ลาว |
| 3. ผู้ให้ความช่วยเหลือ | สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) |

4. วัตถุประสงค์สำหรับการช่วยเหลือ

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงบ้านคาคทอง – บ้านน้ำสัง และเมืองสังข์ทอง โดยมีค่าใช้จ่ายและขอบเขตของงานสรุปได้ ดังนี้

(1) ค่าใช้จ่าย

- (1.1) ค่าก่อสร้าง 1,205 ล้านบาท
- (1.2) ค่าบริการที่ปรึกษา 50 ล้านบาท
- (1.3) ค่าบริหารจัดการ 20 ล้านบาท
- (1.4) ค่าสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด 117 ล้านบาท

(2) ขอบเขตของงาน

- (2.1) ปรับปรุงถนนหมายเลข 11 ช่วงบ้านคาคทอง - บ้านน้ำสัง ระยะทางประมาณ 56 กิโลเมตร
- (2.2) ปรับปรุงถนนเข้าเมืองสังข์ทอง ระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร

ร้อยละ 1.5 ต่อปี

5. อัตราดอกเบี้ย

30 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 10ปี)

6. อายุสัญญา

20 มิถุนายน และ 20 ธันวาคม ของทุกปี

7. กำหนดชำระดอกเบี้ย

ชำระคืน 20 ปีๆ ละ 2 งวด รวมทั้งสิ้น 40 งวด โดยเริ่มชำระคืนเงินวันที่ 20 มิถุนายน 2564 และสิ้นสุดวันที่ 20 ธันวาคม 2583

8. การชำระคืนเงินกู้

9. ระยะเวลาสิ้นสุดการเบิกจ่าย

ภายในวันที่ 9 ธันวาคม 2559

10. การจัดซื้อจัดจ้าง

- (1) บริษัทผู้รับเหมาและบริษัทที่ปรึกษาดังต้องเป็นบริษัทไทย
- (2) จะต้องใช้สินค้าและบริการจากประเทศไทยไม่น้อยกว่า ร้อยละ 50 ของมูลค่าสินค้าและบริการทั้งหมด
- (3) บริษัทผู้รับเหมาและบริษัทที่ปรึกษาจะต้องมีฐานะทางการเงินดีและมีประสบการณ์ทำงานที่มีลักษณะเดียวกับโครงการนี้

12. กฎหมายที่ใช้บังคับ

กฎหมายของประเทศไทย

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การปรับปรุงถนนหมายเลข 11 จะเกิดประโยชน์กับประเทศไทย ดังนี้

1. เป็นการเชื่อมโยงเครือข่ายระบบคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว และภูมิภาคอินโดจีน ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งจะเป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการขนส่งค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างภาคเหนือตอนล่าง (บริเวณจังหวัดอุตรดิตถ์) ของประเทศไทยกับ สปป. ลาว

2. สามารถเพิ่มมูลค่าการค้าชายแดนให้กับประเทศไทย เนื่องจากถนนหมายเลข 11 มีแนวเส้นทางเลียบไปตามลำน้ำโขง ซึ่งประเทศไทยมีการทำการค้าชายแดนกับ สปป. ลาว ผ่านด่านประเพณีและด่านถาวรหลายแห่ง และประเทศไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้าจากการทำการค้าชายแดนที่กล่าว

3. เพิ่มโอกาสในการทำการเกษตรแบบมีพันธสัญญา (Contract Farming) ให้กับภาคเอกชนไทย เนื่องจากถนนหมายเลข 11 มีแนวเส้นทางผ่านแหล่งเพาะปลูกทางการเกษตรที่สำคัญของ สปป. ลาว และบริเวณดังกล่าวยังมีพื้นที่เพื่อรอการพัฒนาอีกเป็นจำนวนมาก รวมถึง สปป. ลาว ได้เปิดโอกาสให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนเพาะปลูกในรูปแบบของ Contract Farming ดังนั้น การพัฒนาเส้นทางที่กล่าวให้มีความสะดวกในการสัญจรของยานพาหนะและการขนส่งสินค้า จะช่วยสนับสนุนให้ภาคเอกชนจากประเทศไทยเข้าไปลงทุนด้านการเกษตรในรูปแบบดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

4. การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนน นอกจากจะเกิดประโยชน์กับประเทศไทยตามที่กล่าวข้างต้นแล้ว ยังจะเป็นการสร้างความรู้สึกที่ดีให้แก่ประชาชนชาวลาวที่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากการพัฒนาถนนหมายเลข 11 และจะเป็นการสนับสนุนนโยบายการต่างประเทศของรัฐบาล รวมถึงเป็นการกระชับความสัมพันธ์ที่ดีกับ สปป. ลาว ยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการลงนามในสัญญาให้ความช่วยเหลือทางการเงินระหว่าง สปป. ลาว กับรัฐบาล สปป. ลาว สำหรับโครงการปรับปรุงถนนหมายเลข 11 (บ้านตาดทอง – บ้านน้ำส้าง และเมืองสังข์ทอง) ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานความร่วมมือพัฒนา

เศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน)

โทร 0 2617 7676 ต่อ 301

โทรสาร 0 2617 7682