



|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 301                |
| ที่ 12 ว.ก. 2554 9.12     |

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงาน  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๓/๒๕๔๔  
ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

## ๑. ความเป็นมา

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓  
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึง  
ผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน  
ที่จะทำในภายหน้า

## ๒. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๓  
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ  
คณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

### ๒.๑ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๕๓

#### ๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

##### (๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์  
ที่ดิน โดยมีความก้าวหน้าของงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๔๒ และได้ดำเนินการก่อสร้างงานโยธา สัญญาที่ ๑  
(การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันออก) สัญญาที่ ๒ (การก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนตะวันตก) และ

/สัญญาที่ ๓...

สัญญาที่ ๓ (การก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอาคารจอดแล้วจร) โดยมีความก้าวหน้ารวม ร้อยละ ๗.๓๑ สำหรับสัญญาที่ ๖ งานระบบราง อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อการประกวดราคา สำหรับการพิจารณาคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ เห็นชอบให้แก้ไขเพิ่มเติมมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๓ ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน สำหรับช่วงบางใหญ่-เตาปูน ๑ ราย ทั้งนี้ เป็นไปตามมติคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ส่วนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษาให้ได้ข้อยุติ ในประเด็นต่างๆ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ ช่วงเตาปูน-บางซื่อ รวมทั้ง ข้อเสนอของ กระทรวงการคลัง และ สำนักงบประมาณ ไปพิจารณาด้วย

#### (๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ

##### ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยมีความก้าวหน้าของงานคิดเป็น ร้อยละ ๑๔.๖๒ และได้คัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา (สัญญาที่ ๑-๕) แล้วเสร็จ ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการคัดเลือก และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตรวจสอบและกำกับติดตามการดำเนินโครงการฯ ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง โดยมีข้อสังเกตว่าให้พิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาต่อรองกับผู้ประกอบการในการทำสัญญาให้สอดคล้องกับค่าเงินบาทในปัจจุบัน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

#### (๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และ

##### ช่วงแครี่-สมุทรปราการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการสำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ ช่วงแครี่-สมุทรปราการ โดยมีความก้าวหน้า ร้อยละ ๑.๒๖ ส่วนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ อยู่ระหว่างเตรียมการเพื่อว่าจ้างสำรวจและประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ เนื่องจากยังไม่มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ซึ่งต้องรอการปรับปรุงแก้ไขแบบและผลการศึกษาเพิ่มเติมแนวเส้นทางที่มีการต่อขยายไปถึงบริเวณ ตำบล คูคต จังหวัดปทุมธานี ในส่วนของงานคัดเลือกผู้รับจ้าง

/งานโยธา...

งานโยธาและงานคัดเลือกผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า นั้น อยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า

### ๒.๑.๒ ด้านการเงินและการลงทุน

(๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีการบริหารความเสี่ยงเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนสำหรับการจ่ายค่าจ้างผู้รับเหมาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ด้วยวิธีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราล่วงหน้า โดยไม่มีค่าใช้จ่าย และได้มีการศึกษาแนวทางในการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนของการคืนเงินกู้ (เงินเยน) สำหรับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ในลักษณะของการนำเงินกู้ (เงินเยน) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ มาจ่ายคืนเงินกู้ และหาเครื่องมือที่ใช้ในการบริหารความเสี่ยงอื่นๆ

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีรายได้รวม ๕๑๑.๘๐ ล้านบาท รายจ่ายรวม ๕๒๙.๒๒ ล้านบาท ค่าดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน ๘๕๗.๘๒ ล้านบาท และมีผลขาดทุนสุทธิ ๘๗๕.๒๔ ล้านบาท

### ๒.๑.๓ ด้านการให้บริการ

(๑) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงการให้บริการในด้านต่างๆ ได้แก่

(๑.๑) การจัดให้มีพื้นที่จอดแล้วจรเพิ่มเติมในเขตทางพิเศษศรีรัช (ด้านอโศก ๑)

(๑.๒) การพัฒนาและจัดให้มีระบบขนส่งต่อเนื่อง (Feeder Systems)

(๑.๓) การประสานกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อปรับปรุงพื้นที่ทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทยกับสถานีรถไฟฟ้าเพชรบุรี โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

(๑.๔) การดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินการพัฒนาระบบตัวร่วมระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลเฉลี่ย ๑๘๓,๔๑๔ คน/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๒ ร้อยละ ๕.๐๑

(๓) การสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ พบว่าผู้ใช้บริการร้อยละ ๙๖.๗๐ มีความพึงพอใจต่อการใช้บริการ

/๒.๑.๔ ด้านการบริหาร ...

### ๒.๑.๔ ด้านการบริหารจัดการองค์กรและพัฒนาทรัพยากรบุคคล

- (๑) ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
- (๒) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี เพื่อกำกับดูแลงานด้านการกำกับกิจการที่ดีและงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- (๓) พัฒนาระบบสารสนเทศตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- (๔) จัดทำและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ
- (๕) จัดทำแผนพัฒนาบุคลากรเพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีจากที่ปรึกษาผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ

### ๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดนโยบายการดำเนินงานจำนวน ๑๑ ข้อ ดังนี้

- ๒.๒.๑ เร่งดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนด โดยให้ความสำคัญกับการเร่งรัดงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เป็นไปตามแผน
- ๒.๒.๒ ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยคำนึงถึงผลตอบแทนทางเศรษฐกิจและสังคม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- ๒.๒.๓ สร้างมูลค่าเพิ่มจากระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนโดยบริหารสินทรัพย์และดำเนินธุรกิจต่อเนื่องอื่น
- ๒.๒.๔ บริหารจัดการองค์กรและธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มผลิตภาพขององค์กร
- ๒.๒.๕ สนับสนุนการประสานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้มีการขนส่งต่อเนื่อง รวมทั้งการจัดให้มีระบบตั๋วร่วม
- ๒.๒.๖ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยเน้นถึงความปลอดภัยและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ
- ๒.๒.๗ ประชาสัมพันธ์เชิงรุกเพื่อให้ประชาชนมีความเข้าใจถึงความสำคัญของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
- ๒.๒.๘ บริหารจัดการองค์ความรู้และพัฒนาองค์กรให้มีความเป็นเลิศทางด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๒.๙ ดำเนินงานโดยยึดหลักการกำกับดูแลที่ดีและการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม พร้อมทั้งเสริมสร้างมาตรฐานด้านคุณธรรมและจริยธรรมให้แก่พนักงานและลูกจ้าง

๒.๒.๑๐ นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการ

๒.๒.๑๑ ให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีในการออกแบบ ก่อสร้าง และบริหารกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

**๒.๓ โครงการและแผนงานในอนาคต :** มีโครงการหลักสำคัญที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑๖ โครงการ คือ

๒.๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๒ กำหนดเปิดให้บริการ เดือน สิงหาคม ๒๕๕๓

๒.๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ระยะทางรวม ๒๗ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๓ และเปิดให้บริการ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๒.๓.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ ระยะทางรวม ๒๕ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๔ และเปิดให้บริการ เดือน พฤษภาคม ๒๕๕๕

๒.๓.๔ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง ๓๖ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเดือน กันยายน ๒๕๕๕ และเปิดให้บริการเดือน กันยายน ๒๕๕๕

๒.๓.๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ระยะทาง ๓๗.๕ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๕ และเปิดให้บริการเดือน มกราคม ๒๕๖๒

๒.๓.๖ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง ๑๙.๘ กิโลเมตร กำหนดก่อสร้างเดือน มิถุนายน ๒๕๕๕ และเปิดให้บริการเดือน ธันวาคม ๒๕๖๒

๒.๓.๗ โครงการจัดทำมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๘ โครงการประชาสัมพันธ์โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่

๒.๓.๙ โครงการเพิ่มสมรรถนะการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

๒.๓.๑๐ โครงการพัฒนารูขี้อยู่ที่เกี่ยวกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๑ โครงการจัดทำแผนวิสาหกิจฉบับใหม่ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๙)

๒.๓.๑๒ โครงการป้องกันและปราบปรามการทุจริตภาครัฐ

๒.๓.๑๓ โครงการพัฒนาบุคลากร

๒.๓.๑๔ โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ

๒.๓.๑๕ โครงการพัฒนาศูนย์กลางองค์ความรู้ด้านระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๑๖ โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th