

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/ ๑๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 571
วันที่ 19 ส.ค. 2554
เวลา 15.49

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๕๔

ว. 5/06.8
ร. 19.2059
ล. 16-104

เรื่อง ข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติที่เกี่ยวกับการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้น
โดยใช้อาวุธบริเวณน่านน้ำนอกชายฝั่งโซมาเลีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๔๗

ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ
ข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติ (UNSC) ที่เกี่ยวข้องกับการกระทำอันเป็นโจรสลัดและ
การปล้นโดยใช้อาวุธบริเวณน่านน้ำนอกชายฝั่งโซมาเลีย ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ปัญหาโจรสลัดบริเวณน่านน้ำนอกชายฝั่ง
โซมาเลียเกิดขึ้นบ่อยครั้งจนกระทั่งกลายเป็นภัยคุกคามต่อการเดินเรือระหว่างประเทศในบริเวณดังกล่าว
รวมทั้งส่งผลกระทบต่อการค้าและการเดินทางระหว่างประเทศและทำให้การขนส่งสินค้าทางทะเล
มีค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น ยิ่งไปกว่านั้นยังเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยของทุกชีวิตในเรือรวมไปถึงสินค้า
ที่บรรทุกไปกับเรือด้วย ที่ผ่านมาระบาดหลายลำได้รับผลกระทบจากการกระทำของโจรสลัดโซมาเลีย
ล่าสุดคือเรือของบริษัท Thoresen ตามที่ปรากฏในข่าวช่วงก่อนปีใหม่

ดังนั้น การที่ UNSC ได้รับรองข้อมติที่ ๑๙๕๐ (ค.ศ. ๒๐๑๐) ขยายอาณัติที่อนุญาตให้รัฐ
สมาชิกสหประชาชาติและองค์กระระดับภูมิภาคที่ร่วมมือกับรัฐบาลชั่วคราวโซมาเลียสามารถดำเนิน
มาตรการต่างๆ ในโซมาเลียได้ตามที่เห็นสมควรตามข้อมติที่ ๑๘๔๖ (ค.ศ. ๒๐๐๘) และที่ ๑๘๕๑ (ค.ศ. ๒๐๐๘)
ในการร่วมปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นโดยใช้อาวุธบริเวณน่านน้ำนอกชายฝั่งโซมาเลีย
ออกไปอีก ๑๒ เดือนนับจากวันที่รับรองข้อมตินั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นด้วยที่ประเทศไทยในฐานะรัฐ
สมาชิกสหประชาชาติจะต้องถือปฏิบัติตามข้อมติดังกล่าวตามขอบเขตกฎหมายภายในของไทย และในส่วน
ของกระทรวงคมนาคมเองนั้นได้ดำเนินการแจ้งให้กรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงได้รับทราบ

/ข้อมติของ ...

ข้อมติของ UNSC ดังกล่าวแล้ว โดยกรมเจ้าท่าได้จัดประชุมหารือกับผู้ประกอบการเรือไทยที่ได้รับผลกระทบหรือมีความเสี่ยงจากการกระทำของโจรสลัด เพื่อพิจารณาแนวทางการพัฒนาระบบการรักษาความปลอดภัยของเรือ การประสานงานเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการเรือที่ได้รับผลกระทบจากการกระทำของโจรสลัด การออกประกาศแนะนำการเดินเรือในบริเวณอ่าวเอเดนตามคำแนะนำของสหประชาชาติหรือองค์กรที่เกี่ยวข้องในการปราบปรามโจรสลัด เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕, ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔