

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๐๔.๓/ ๑๒๒



มท 1/374.6
๑๒๔ 54
9.254

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 152
วันที่ 10 ส.ค. 2554 เวลา 9.00

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๓ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒

จังหวัดเชียงราย และให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๔๖ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นเรื่อง
ขอความเห็นชอบให้การท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นผู้บริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย และ
ให้ใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ท่าเรือเชียงแสนมีการพัฒนาภายใต้กรอบความร่วมมือ
ว่าด้วยการเดินเรือในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ซึ่งมีประเทศจีน พม่า ลาว และไทย ร่วมเป็นประเทศภาคีสมาชิก
นอกจากนี้ ยังเป็นประตูของระเบียงเศรษฐกิจภายใต้โครงการพัฒนาความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion :GMS) หากมีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลัก
สากลจะทำให้ไทยได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ และเป็นแบบอย่างที่ดีให้แก่ประเทศภาคีสมาชิกในการบริหารจัดการ
ท่าเรือระหว่างประเทศอื่นๆ ด้วย อันจะเป็นประโยชน์กับฝ่ายไทยในการเสริมสร้างระบบการขนส่งทางน้ำระหว่าง
ประเทศไทยกับประเทศลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน สำหรับการมอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เพื่อใช้ประโยชน์เป็นท่าเรือท่องเที่ยว จะเป็นผลดีต่อไทยในระยะยาว
ซึ่งจะรองรับนักท่องเที่ยวในภูมิภาคได้

กระทรวงมหาดไทยจึงขอให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยควรให้
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ศึกษาวิธีบริหารจัดการ รวมทั้งผลกระทบเพื่อป้องกันการแทรกซึมเข้ามา
ของอาชญากรรมที่อาจแฝงมากับนักท่องเที่ยวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรรัตน์ ชาญวีรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๗๑๕๘ / ๐ ๒๒๒๖ ๐๗๒๐