



ความยาก

เรื่องเพื่อ ทราบจรรยา
เรื่องที่.....

บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่ 11 ม.ค. 54 เวลา 09.17 น.

ส่วนราชการ คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายเลขานุการฯ โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๐๘, ๔๔๘

ที่ นร ๐๕๐๗(ปกค.)/๒๕ วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ :
การแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 11 ม.ค. 2554

๑. ข้อเสนอ

คณะกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี (ปกค.)
ขอรายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ :
การแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาเห็นชอบให้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

๒. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๓) เห็นชอบมติสมัชชาสุขภาพ
แห่งชาติ ครั้งที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๒ เรื่อง การแก้ไขปัญหอุบัติเหตุทางถนน ตามมติของคณะกรรมการ
สุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๓ และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไป
ดำเนินการตามมติในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. สารสำคัญของเรื่อง

ปกค. ได้ประสานติดตามความคืบหน้าในเรื่องดังกล่าว ซึ่งกระทรวงมหาดไทย
โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัย
ทางถนน (ศปถ.) ได้มีหนังสือรายงานความคืบหน้ามาเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ ดังนี้

มติที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑. เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามวาระแห่งชาติและข้อตกลงที่ทำไว้กับสหประชาชาติ ดังนี้ ๑.๑ ประสานทุกภาคส่วนในการทำงานด้านการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนโดยมีเป้าหมายให้มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในปี ๒๕๖๓ ลดลงร้อยละ ๕๐ ของอัตราการเกิดอุบัติเหตุและเสียชีวิตในปี ๒๕๕๓ ทั้งนี้ ให้มีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่ครบถ้วนและถูกต้อง	๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ ตามที่ ศปถ. เสนอ โดยกำหนดให้ช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน

/โดยขณะนี้...

เรื่อง รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ :
การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

-๒-

มติที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
	โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผนที่กลยุทธ์เพื่อกำหนดเป้าหมายระยะเวลาการดำเนินงาน โดยมีแนวทางหลัก ๘ ประการ ได้แก่ ๑.๑ ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑.๒ ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคแอลกอฮอล์แล้วขับชียานพาหนะ ๑.๓ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง ๑.๔ ปรับพฤติกรรมของผู้ขับชียานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด ๑.๕ ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย ๑.๖ พัฒนาสมรรถนะผู้ใช้รถใช้ถนน ๑.๗ พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บ ๑.๘ พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยให้มีความเข้มแข็ง ๒. จัดทำโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ในปี ๒๕๕๔ เพื่อบูรณาการทุกภาคส่วนในการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ในขณะที่ขับชียานพาหนะและโดยสารรถจักรยานยนต์ โดยมีการดำเนินการโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% และแต่งตั้งคณะทำงานฯ โดยบูรณาการกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ๓. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๓ เห็นชอบร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ตามที่ ศปถ. เสนอ เพื่อกำหนดโครงสร้าง หน้าที่ของคณะกรรมการทั้งในระดับชาติ ระดับพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีประสิทธิภาพต่อเนื่องและบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

/๑.๒ ให้ ศปถ.

เรื่อง รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ :
การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

-๓-

มติที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๑.๒ ให้ ศปถ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ ทำงานลดอุบัติเหตุทางถนน ร่วมผลักดันให้มีการเก็บ ภาษีรถจักรยานยนต์ในอัตราที่เหมาะสมตาม ขนาดเครื่องยนต์ (ซีซี)	- ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม ศปถ. เพื่อ พิจารณาขอบข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ ดำเนินการต่อไป
๑.๓ ให้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารที่ชัดเจน ครบถ้วนและเข้าถึง ทุกกลุ่มเป้าหมาย เกิดความรู้ เข้าใจและสามารถ สร้างความตระหนักในการขับขี่อย่างปลอดภัยและ ต่อเนื่อง	- ศปถ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานข้อมูลและ ประเมินสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน เพื่อสรุป วิเคราะห์ ประเมิน สถานการณ์เกี่ยวกับอุบัติเหตุ ทางถนน เพื่อเป็นข้อมูลในการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักให้แก่ประชาชน รายละเอียดตามสำเนาคำสั่งที่แนบมาพร้อมนี้
๑.๔ ให้ ศปถ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งรัดกำหนดแบบและมาตรฐานทางสัญจรและ ทางเท้าที่เอื้อต่อความปลอดภัยและความสะดวก ของผู้ใช้ทุกกลุ่ม	- ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม ศปถ. เพื่อพิจารณาขอบข่ายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการต่อไป
๒. เพื่อให้มีการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะอย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ในอีก ๕ ปี ข้างหน้า โดยเฉพาะในเมืองภูมิภาค ๒.๑ ให้ ศปถ. กรมการขนส่งทางบก และ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกันผลักดันให้มี กฎหมายหรือกฎระเบียบที่เอื้อให้ท้องถิ่นและ ภาคประชาสังคมมีส่วนร่วมในการพัฒนา ควบคุม กำกับ ดูแล ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่หรือ ในระดับภูมิภาค	- ได้รับการประสานจากกระทรวงคมนาคมว่ามี ผลการดำเนินการดังต่อไปนี้ ๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนด ลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกและ บริการสำหรับคนพิการ ในโครงสร้างพื้นฐาน และในระบบการขนส่ง สาธารณะ พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา ๒) กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์และวิธีตรวจหรือทดสอบสารอันเกิดจาก การเสพสุรา และกำหนดเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจตรวจ หรือทดสอบ หรือสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประจำรถ

/ในขณะ ...

เรื่อง รายงานผลการติดตามการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ :
การแก้ไขปัญหามลพิษทางถนน

-๔-

มติที่เกี่ยวข้อง	ผลการดำเนินงาน
๒.๒ ให้ ศปถ. กรมการขนส่งทางบก สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและผู้ประกอบการ เร่งรัดกำหนดแบบและมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะเพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถใช้ประโยชน์ได้จริง เช่น กลุ่มเด็ก กลุ่มคนพิการ กลุ่มผู้สูงอายุ เป็นต้น รวมทั้งบังคับใช้อย่างจริงจัง ตลอดจนพัฒนาการดูแลเยียวยาผู้ประสบภัยให้มีความรวดเร็วและเป็นธรรม รวมทั้งจัดให้มีการทำคู่มือและรณรงค์ให้ความรู้ในเรื่องสิทธิกับผู้โดยสาร	ในขณะปฏิบัติหน้าที่รับการตรวจหรือทดสอบ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นตลอดจนศึกษาข้อมูลงานวิจัยเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของระดับแอลกอฮอล์กับอุบัติเหตุ - ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเรื่องเข้าสู่ที่ประชุม ศปถ. เพื่อพิจารณามอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

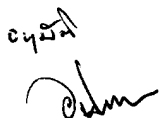
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาให้ความเห็นชอบให้นำเสนอ
คณะรัฐมนตรีทราบด้วย



(นางอัญชลี เทพบุตร)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการประสานงานและขับเคลื่อนการดำเนินงาน
ตามมติคณะรัฐมนตรี



(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

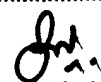
นายกรัฐมนตรี

๓๓ ม.ค. ๕๔

กราบเรียน นรม.

เห็นควรอนุมัติให้เสนอ ครม. เป็นวาระ

ทราบจร ในวันที่ 11 ม.ค. 54



(นายอัพน กิตติอัพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

พ.ศ. 8

สค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 2554 ลงมติว่า

ทราบ 