

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๑/๒๒๖๒
ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๓/๔๓๑
ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๒๖/๑๕๐๔๑
ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๗๔๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๑
ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอเพิ่มเติมว่า ขอลอนข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม (ข้อ ๕.๒ ในหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๒๖๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓) ที่ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมเสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการในฐานะ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และแบร์ริง-สมุทรปราการ
ให้เกิดความชัดเจนเพื่อดำเนินการต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ชัดเจนต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม

๒. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญหาของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟฟ้ามหานครขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้ามหานครสายวงแหวนรอบในตามแนวนนรัชดาภิเษก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 ธ.ค. 2554

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K26-01-54]

18 ธ.ค. 2554

พ.อ.ร.ว.ค. 
พ.อ.ร.ว.ค. 
พ.อ.ร.ว.ค. 
พ.อ.ร.ว.ค. 
พ.อ.ร.ว.ค. 
พ.อ.ร.ว.ค. 