

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๖๗✓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๓๐๖๙
ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๓/๔๓๑
ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส ๐๐๒๖/๑๕๐๔๑
ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๑/๒๒๖๒
ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๗๔๓ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๓๑
ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็น
มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
เสนอเพิ่มเติมว่า ขอลอนข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม (ข้อ ๕.๒ ในหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๒๖๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓) ที่ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมเสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการในฐานะ
หน่วยงานเจ้าของโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และแบร็ง-สมุทรปราการ
ให้เกิดความชัดเจนเพื่อดำเนินการต่อไป โดยกระทรวงคมนาคมจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้ชัดเจนต่อไป ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม

๒. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขปัญห
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๓. อนุมัติในหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยโอนเปลี่ยนแปลง
งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
สายวงแหวนรอบในตามแนวนนรัชดาภิเษก ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม
ขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

18 มี.ค. 2554

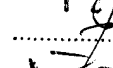
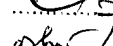
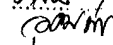
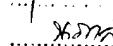
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

[อุดมพร/K26-01-54]

18 มี.ค. 2554
นาย สจ. 
นาย 
ผอ.กลุ่ม 
นวล 
ผู้พิมพ์ 