

๗. 12

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๗.๓/ ๕๓๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๒๒๐
วันที่ 11 ม.ค. ๒๕๕๔ เวลา ๑๒.๐๐

☐ ก่อนประชุม
☒ หลังประชุม
☒ แจกที่ป
☐ ไม่แจก

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

จัดเข้าวาระ 11 ม.ค. 2554 ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔

เรื่อง การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๑๘

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๓๐๖๙ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีคาดว่าจะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สอดคล้องกับการดำเนินนโยบายโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของประเทศ เป็นไปตามแผนการดำเนินงาน และเร่งรัดให้มีระบบขนส่งมวลชนรองรับการเดินทางสู่อาคารรัฐสภาแห่งใหม่ รวมทั้งประชาชนสามารถเดินทางด้วยโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อพิจารณาเรื่องการบริหารจัดการในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และแคราย-สมุทรปราการ ให้เกิดความชัดเจนเพื่อดำเนินการต่อไป

๒. เห็นชอบให้ รฟม. โอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ของโครงการศึกษาและออกแบบโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายวงแหวนรอบในตามแนวนนรัชดาภิเษก จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือจากค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน ๓๔.๑๕๔ ล้านบาท เพื่อนำไปใช้ในการจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานช่วงก่อนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน ๑๔๐ ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี จำนวน ๒๑๐ ล้านบาท

๓. กระทรวงการคลังมีข้อสังเกต ดังนี้

๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ควรเร่งดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่และส่วนต่อขยายให้แล้วเสร็จตามแผน

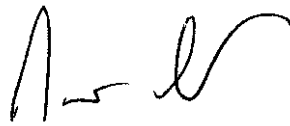
/แม่บท...

แม้ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อขยายโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทั้งนี้ หาก รฟม. สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารในโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น อันจะส่งผลให้ผลประโยชน์ของ รฟม. ดีขึ้นด้วย

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างจัดเตรียมโครงการเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รฟม. ควรดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ตั้งแต่เริ่มโครงการเพื่อให้เกิดการยอมรับและป้องกันปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในการเปิดให้บริการแก่ประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๒

โทรสาร. ๐-๒๖๑๘-๔๘๐๗