

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๓/๒๕๖๔



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕๖๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย”

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๓๓๑ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย”
จำนวน ๑๐๐ เล่ม
๒. แผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔” จำนวน ๑๐๐ เล่ม

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๒ มีมติรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นปีแห่งความปลอดภัยในการเดินทาง โดยมีเป้าหมายลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน อันมีสาเหตุจากการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินงานตามโครงการ “๒๕๕๓ ปีแห่งความปลอดภัย” ภายใต้ยุทธศาสตร์ “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดปีด้วยมาตรการเชิงรุก ๔ ด้าน ดังนี้

- ๑) การพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน
- ๒) การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย
- ๓) การเพิ่มบริการเพื่อความปลอดภัย
- ๔) การปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมการเดินทางอย่างมีวินัย

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. การดำเนินการตามโครงการ “๒๕๕๓ ปีแห่งความปลอดภัย”

๒.๑ แนวทางการดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานในสังกัดได้ดำเนินการตามโครงการ แผนงาน กิจกรรมต่างๆ ตลอดปี ๒๕๕๓ อย่างต่อเนื่อง นับตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีได้ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ “๒๕๕๓ ปีแห่งความปลอดภัย” ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๒ ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงานแต่ละด้าน ดังนี้

๑) การดำเนินงานด้านการพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

- แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย รวมถึงโค้งอันตรายบนทางหลวง ๕๐๑ แห่ง และทางหลวงชนบท ๘๗๕ แห่ง
- แก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนนในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ๑๒๑ แห่ง
- ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนบนทางหลวงชนบท ๔๐๐ สายทาง
- ก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นกว่า ๓,๐๐๐ กิโลเมตร

ฯลฯ

/ ๒) การยกระดับ...

๓) การเพิ่มบริการเพื่อความปลอดภัย

- การจัดหน่วยบริการเคลื่อนที่ และจัดตั้งศูนย์บริการและอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่ประชาชนในเส้นทางหลักและเส้นทางรองทั่วประเทศในช่วงเทศกาลต่างๆ
- การกำหนดให้ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม โทรศัพท์สายด่วน ๑๓๕๖ เป็นศูนย์กลางการประสานงานกับศูนย์บริการต่างๆ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ฯลฯ

๔) การปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมการเดินทางอย่างมีวินัย

- การอบรมหลักสูตรพนักงานขับรถมืออาชีพ จัดโดยกรมการขนส่งทางบก ผู้เข้าอบรมประกอบด้วย พนักงานขับรถลากจูงและพนักงานควบคุมรถเครื่องกลขนาดใหญ่ ประมาณ ๒,๐๐๐ คน ซึ่งได้ดำเนินการทั้งส่วนกลางและต่างจังหวัด
- การอบรมเยาวชนในสถานศึกษาเกี่ยวกับวินัยจราจรประมาณ ๘๐,๐๐๐ คน
- การอบรมพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ทั้งพนักงานขับรถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง เพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ขับรถด้วยความไม่ประมาทและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการโดยกรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
- การจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัย สร้างวินัยจราจร ฯลฯ ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ รวมทั้งจัดทำคู่มือกระบวนการเรียนรู้สำหรับครูผู้สอน เพื่อเสริมในหลักสูตรวิชาต่างๆ ของนักเรียน/นักศึกษาทุกระดับ
- การจัดประกวดคำขวัญรณรงค์เรื่องความปลอดภัย และนำมาใช้ในการรณรงค์อย่างต่อเนื่องทั่วประเทศ โดยได้สุดยอดคำขวัญว่า “มือบังคับรถ กฎบังคับใจ ขับขี่ปลอดภัย ถ้าไม่ประมาท”

ฯลฯ

๒.๒ ผลการดำเนินการ

จากการดำเนินการตามมาตรการเชิงรุกทั้ง ๔ ด้านดังกล่าวข้างต้น ส่งผลให้สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บลดลงตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบระหว่างสถิติในปี พ.ศ. ๒๕๕๒ กับปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้สรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่งรายงานคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นรายเดือน ดังนี้

๒.๒.๑ สถิติจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนน ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตรลดลงเมื่อเปรียบเทียบสถิติระหว่างปี ๒๕๕๒ และ ๒๕๕๓ ตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ การเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ

จำนวน	ปี ๒๕๕๒	ปี ๒๕๕๓	ผลต่างปี (๒๕๕๓-๒๕๕๒)	ร้อยละผลต่าง เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๒
อุบัติเหตุ	๑๑,๙๘๗	๖,๘๑๐	-๕,๑๗๗	-๔๐
ผู้เสียชีวิต	๑,๕๑๗	๑,๓๐๐	-๒๑๗	-๑๔
ผู้บาดเจ็บ	๑๐,๐๔๙	๗,๓๘๐	-๒,๖๖๙	-๓๐

จากสถิติเปรียบเทียบดังกล่าว เป็นเรื่องของถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แต่หากเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศแล้วจะพบว่าลดลงเช่นกัน ตามตารางที่ ๒

/ ตารางที่ ๒...

จากสถิติเปรียบเทียบดังกล่าว เป็นเรื่องของถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม แต่หากเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุทางถนนทั่วประเทศแล้วจะพบว่าลดลงเช่นกัน ตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ การเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนนทั่วประเทศ

จำนวน	ปี ๒๕๕๒	ปี ๒๕๕๓	ผลต่างปี (๒๕๕๓-๒๕๕๒)	ร้อยละผลต่าง เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๒
อุบัติเหตุ	๘๔,๘๐๖	๖๓,๓๐๐	-๒๑,๕๐๖	-๒๕
ผู้เสียชีวิต	๑๐,๗๑๗	๘,๘๐๐	-๑,๙๑๗	-๒๐
ผู้บาดเจ็บ	๖๑,๙๙๖	๓๗,๕๐๐	-๒๔,๔๙๖	-๔๐

โดยมีมูลค่าความเสียหายลดลงกว่า ๒,๐๐๐ ล้านบาท จากสถิติเดิมที่เสียหายเฉลี่ยปีละ ๒๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

นอกจากสถิติเปรียบเทียบดังกล่าวข้างต้นแล้ว ยังสามารถระบุสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามลำดับในตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ สาเหตุของอุบัติเหตุทางถนน มีสัดส่วนตามลำดับ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปี ๒๕๕๓ (ครั้ง)	ร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓,๕๙๐	๕๒.๖
๒	ไม่รักษากฎและฝ่าฝืนวินัยจราจร (เช่น แขนงในที่คับขัน ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ)	๒,๖๔๐	๓๘.๘
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๙๐	๒.๘
๔	หลับใน	๒๕๐	๓.๗
๕	อุปกรณ์รถบกพร่อง	๑๔๐	๒.๑
จำนวนรวม		๖,๘๑๐	๑๐๐.๐

๒.๒.๒ สถิติอุบัติเหตุทางน้ำ

มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง แต่จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้น ตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ ตารางการเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ

จำนวน	ปี ๒๕๕๒	ปี ๒๕๕๓	ผลต่างปี (๒๕๕๓-๒๕๕๒)	ร้อยละผลต่าง เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๒
อุบัติเหตุ	๓๕	๒๕	-๑๐	-๒๙
ผู้เสียชีวิต	๑๐	๖	-๔	-๔๐
ผู้บาดเจ็บ	๓๓	๕๓	๒๐	๖๑

๒.๒.๓ สถิติอุบัติเหตุทางราง

มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิตลดลง แต่จำนวนผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ตามตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ ตารางการเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ

จำนวน	ปี ๒๕๕๒	ปี ๒๕๕๓	ผลต่างปี (๒๕๕๓-๒๕๕๒)	ร้อยละผลต่าง เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๒
อุบัติเหตุ	๑๒๕	๑๑๕	-๑๐	-๘
ผู้เสียชีวิต	๘๖	๔๐	-๔๖	-๕๓
ผู้บาดเจ็บ	๑๑๒	๑๒๑	๙	๘

๒.๒.๔ สถิติอุบัติเหตุทางอากาศ (ไม่มี)

๓. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า ทุกหน่วยงานในสังกัดได้ร่วมมือกันอย่างเต็มที่ในการดำเนินการตามโครงการ “๒๕๕๓ ปีแห่งความปลอดภัย” จนกระทั่งสัมฤทธิ์ผลดังกล่าวในข้อ ๒. ซึ่งสามารถแก้ไขปัญหาและลดความสูญเสียได้ในระดับหนึ่ง กระทรวงคมนาคมจึงมุ่งมั่นดำเนินการต่อไปในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย” ภายใต้ยุทธศาสตร์ “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ด้วยมาตรการเชิงรุก ๔ ด้าน โดยกระทรวงคมนาคมได้นำเป้าหมายของวาระแห่งชาติที่คณะรัฐมนตรีเมื่อคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ มีมติเห็นชอบให้ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็น “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” มาเป็นแนวทางการดำเนินงานอีกทางหนึ่งด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนงาน/กิจกรรมที่จะดำเนินการตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย” ไว้เรียบร้อยแล้ว และได้จัดทำแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔” เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ ดังนี้

๓.๑ แผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย”

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าประสงค์ของแผนงานตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย” เพื่อลดความสูญเสีย และเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทาง โดยได้จัดทำแผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” ขึ้น เพื่อให้หน่วยงานในสังกัดรับไปดำเนินงานอย่างจริงจัง ซึ่งมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย

๓.๑.๑ วิสัยทัศน์ “เดินทางปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม สู่คุณภาพชีวิตที่ดี”

๓.๑.๒ เป้าประสงค์

๑) เพื่อลดความสูญเสีย (Safety) มีกลยุทธ์การดำเนินงาน ดังนี้

- การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตราย ทางโค้งอันตราย
- ซ่อมแซม/ฟื้นฟู/บูรณะโครงสร้างพื้นฐาน
- ติดตั้งอุปกรณ์/เทคโนโลยีเสริมความปลอดภัย
- ตรวจสอบและเตรียมพร้อม
- เพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย

๒) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต (Quality) มีกลยุทธ์การดำเนินงาน ดังนี้

- อำนวยความสะดวกและบริการอย่างเพียงพอ
- เสริมสร้างความเชื่อมั่นในระบบขนส่งสาธารณะ
- ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม
- สร้างวัฒนธรรมการเดินทางที่ปลอดภัย
- ให้บริการและเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารอย่างฉับไว

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมได้จัดทำโครงการ “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย” เป็นกิจกรรมหลักที่สำคัญในแผน “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” โดยได้มอบหมายให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการฯ สรุปลักษณะสำคัญ ดังนี้

๓.๑.๓ วัตถุประสงค์

เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุ ในสายทางหลักและสายรองทั่วประเทศ โดยการบริหารจัดการและปรับปรุงถนนตามหลักวิศวกรรมจราจรและงานทาง รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนทั่วประเทศ บนถนนน่านร่องในภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ

๓.๑.๔ แนวทางการดำเนินการ

๑) การปรับปรุงเส้นทางให้ตีพร้อม ทั้งผิวทาง ไหล่ทาง เครื่องหมาย อุปกรณ์อำนวยความสะดวก เกาะกลาง ทางเข้าออกของทางร่วมทางแยก เครื่องหมายเตือนบริเวณก่อสร้าง ฯลฯ พร้อมตรวจสอบความปลอดภัยของถนนทุก ๓ เดือน

๒) การสร้างความตระหนักรู้ถึงความปลอดภัย โดยการให้ความรู้ควบคู่การประชาสัมพันธ์แก่ผู้ใช้ทาง ประชาชนสองข้างทาง และชุมชนในพื้นที่

๓) การรักษาวินัยจราจร หน่วยงานโดยเฉพาะตำรวจทางหลวงต้องเข้มงวดกับผู้ขับขี่ และประชาชนต้องเข้าใจ รักษาวินัย ปฏิบัติตามกฎหมายและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

๓.๑.๕ เส้นทางนำร่องใน ๕ ภูมิภาคทั่วประเทศ

ระยะแรก กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเส้นทางนำร่อง ๕ สายทาง ใน ๕ ภูมิภาคทั่วประเทศให้เป็น “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย” ดังนี้

ภาค	ทางหลวงหมายเลข	ช่วงโครงการ	ช่วง กม.-กม.
กลาง	๓๐๕ และ ๓๔๒๘,๓๐๕๒	อำเภอองครักษ์-จังหวัดนครนายก (โรงเรียน จปร.)	๔๕+๓๐๐-๖๘+๐๐๐
ตะวันออกเฉียงเหนือ	๒ (ถนนมิตรภาพ)	อำเภอสี่คิ้ว-อำเภอสว่างแดนดิน	๑๐๕+๐๐๐-๑๑๖+๐๐๐
ตะวันออก	๓ (ถนนสุขุมวิท)	อำเภอขลุง-จังหวัดตราด	๓๕๗+๐๐๐-๓๗๕+๐๐๐
เหนือ	๑๒ (สาย East-West)	จังหวัดตาก-สุโขทัย (บ้านด่านลานหอย)	๑๒๑+๐๐๐-๑๕๒+๐๐๐
ใต้	๔ (ถนนเพชรเกษม)	อำเภอชะอำ-อำเภอหัวหิน	๒๐๔+๐๐๐-๒๒๘+๐๐๐

ระยะต่อไป กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาแนวสายทาง และช่วงกิโลเมตรที่จะกำหนดให้เป็น “ถนนสีขาว ถนนแห่งความปลอดภัย” จังหวัดละ ๑ สายทาง เพื่อดำเนินโครงการฯ ตามแนวทางที่กำหนดไว้ข้างต้นต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๓.๒ แผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔”

กระทรวงคมนาคมได้เตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ ตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔” ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓-๔ มกราคม ๒๕๕๔ โดยมีเป้าหมายที่จะลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากการเดินทางของประชาชนในเทศกาลลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมยานพาหนะ พื้นที่สถานีขนส่ง ขนขาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

๓.๒.๑ การจัดการบริการขนส่งสาธารณะให้เพียงพอ

๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาขึ้นและขาล่องระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓-๔ มกราคม ๒๕๕๔ รวม ๔๒,๒๓๐ เที่ยว สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๑,๓๐๓,๘๘๗ คน

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเดินขบวนรถไฟพิเศษเพิ่มในเส้นทางสายเหนือ และตะวันออกเฉียงเหนือ เที่ยวไปวันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ จัดเพิ่ม ๗ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๒๙,๐๐๐ คน และเที่ยวกลับ วันที่ ๓ - ๔ มกราคม ๒๕๕๔ จัดเพิ่ม ๑๓ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเติมเฉลี่ยได้ประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารตลอดเทศกาลประมาณ ๒๐,๐๐๐ เที่ยว เพื่อรับส่งผู้โดยสารตามสถานีขนส่งและสถานีรถไฟ

/ ๔) บริษัท การบินไทย...

๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษจำนวน ๘ เที่ยวบินในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ-กระบี่ (ไป-กลับ) ในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๔

๕) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย เพิ่มความถี่ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่มในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๓ - ๑ มกราคม ๒๕๕๔

๓.๒.๒ การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

๑) การยกเว้นค่าผ่านทาง

๑.๑) กรมทางหลวง ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๔

๑.๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษสายบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่เวลาศูนย์นาฬิกาของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๕๔

๒) การจัดตั้ง “ศูนย์คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” เพื่อเป็นจุดบริการร่วมของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก และบริษัท ขนส่ง จำกัด) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการอำนวยความสะดวก/บริการประชาชนระหว่างการเดินทาง ประกอบด้วย

๒.๑) จุดให้บริการ ๑๒ จุด ณ ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ ดังนี้

(๑) ศูนย์บริการทางหลวงชัชวาท จังหวัดชัชวาท

(ช่วง กม. ๑๓๓+๕๐๔ ชาล่อง)

(๒) ศูนย์บริการทางหลวง OTOP นครช้างขาว จังหวัดกำแพงเพชร

(ช่วง กม. ๔๔๙+๔๓๗ ชาล่อง)

(๓) ศูนย์บริการทางหลวงขุนตาน จังหวัดลำปาง

(ช่วง กม. ๑๙+๓๕๐ ขาขึ้น)

(๔) สถานีบริการน้ำมัน ป.ต.ท. อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

(ช่วง กม. ๙๒+๒๐๐ ขาขึ้น และช่วง กม. ๙๔+๗๐๐ ชาล่อง)

(๕) บริเวณพื้นที่หน้าป้อมตำรวจทางหลวง อำเภอบ้านไร่ จังหวัดขอนแก่น

(ช่วง กม. ๒๙๑+๑๒๘ ชาล่อง)

(๖) บริเวณสี่แยกปราสาท อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

(ช่วง กม. ๑๓๘+๑๐๐ ขาขึ้น)

(๗) บริเวณทางเลี้ยวเมืองอำเภอลำปลายมาศ (หนองผ่องค์) จังหวัดบุรีรัมย์

(ช่วง กม. ๙๑+๐๑๒ ชาล่อง)

(๘) หมวดการทางชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

(ช่วง กม. ๑๘๕+๙๔๗ ชาล่อง)

(๙) ศูนย์บริการทางหลวงเขาโพธิ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

(ช่วง กม. ๔๓๑+๔๐๐ ขาขึ้น/ชาล่อง)

(๑๐) บริเวณสี่แยกเวียงสระ อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ช่วง กม. ๒๒๕+๘๔๒ ชาล่อง)

(๑๑) จุดตรวจสี่แยกควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

(ช่วง กม. ๐+๖๕๕ ขาขึ้น)

(๑๒) บริเวณบ้านน้ำเค็ม อำเภอดงแก้ว จังหวัดพังงา

(ช่วง กม. ๘๗๓+๗๐๐ ชาล่อง)

/ โดยจุดให้บริการ...

โดยจุดให้บริการทั้ง ๑๒ จุดจะเปิดบริการพร้อมกันในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๔ และให้บริการอำนวยความสะดวกด้านต่างๆ ได้แก่ ให้เป็นจุดพักผ่อนหรือเปลี่ยนอิริยาบถระหว่างเดินทาง การรับแจ้งเหตุ และแก้ไขปัญหาดูแลเงิน แนะนำเส้นทางการเดินทาง ปฐมพยาบาลผู้ใช้เส้นทาง บริการสุขาเคลื่อนที่ ตรวจสอบสภาพรถผู้ใช้ทาง/รถเสียซ่อมได้ รวมทั้งการบริการน้ำดื่ม ผ้าเย็น และอาหารว่าง เป็นต้น

๒.๒ การจัดให้มีจุดพักรถโดยสารสาธารณะ บนทางหลวงสายหลัก ๘ แห่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑ จังหวัดกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข ๑๑ จังหวัดพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข ๒ จังหวัดนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ จังหวัดบุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข ๔ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช ทางหลวงหมายเลข ๓ และหมายเลข ๓๔๔ จังหวัดระยอง

๓.๒.๓ ด้านความมั่นคง

มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดและวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบ โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลพื้นที่และบริเวณโดยรอบสถานที่ราชการและสถานบริการสาธารณะทุกแห่ง ตรวจตรารถยนต์ที่เข้า-ออก ในอาคารจอดรถ เข้มงวดกวดขัน กำชับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสังเกต เผื่อระวังสิ่งผิดปกติ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งเพิ่มความรู้ในการตรวจตราถนน ทางพิเศษ สะพาน สนามบิน และท่าเรือในความรับผิดชอบให้มีความมั่นคงและปลอดภัยสูงสุดสำหรับประชาชน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบในประเด็นต่างๆ ข้างท้ายนี้ต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

๑. รับทราบผลการดำเนินการตามโครงการ “๒๕๕๓ ปีแห่งความปลอดภัย” ตามข้อ ๒.

๒. รับทราบแผนงาน/กิจกรรมการดำเนินการตามโครงการ “๒๕๕๔ ปีแห่งความปลอดภัย” ตาม

ข้อ ๓.๑

๓. รับทราบการเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๓-๔ มกราคม ๒๕๕๔ ตามแผน “คมนาคมปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๔” ตามข้อ ๓.๒

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้รายงานสรุปสถิติอุบัติเหตุในภาคการขนส่ง เปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๓ กับ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ในแต่ละเดือนให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑