

ด่วนที่สุด

ที่ พณ 0605/4899



กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถนน นนทบุรี ๑

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานผลการเดินทางเยือนเอเชียใต้ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. องค์ประกอบคณะผู้แทนเดินทางเยือนเอเชียใต้
๒. รายละเอียดผลการหารือกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนต่างๆ

ด้วย กระทรวงพาณิชย์ ได้อนุมัติให้รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร) เดินทางเยือนประเทศบังกลาเทศ อินเดีย และศรีลังกา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๓ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางการค้า การลงทุน และเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจ รวมทั้งผลักดันการเจรจา BIMSTEC FTA โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมเดินทางด้วย ดังรายละเอียดรายชื่อองค์ประกอบคณะผู้แทนตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ในการเดินทางครั้งนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์มีโอกาสนำหารือข้อราชการกับรัฐมนตรีกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานภาคเอกชนของทั้ง ๓ ประเทศ ผลการหารือกับหน่วยงานต่างๆ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้ (รายละเอียดผลการหารือปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑. บังกลาเทศ

๑.๑ การหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์บังกลาเทศ (นาย Muhammad Faruk Khan)

๑.๑.๑ ฝ่ายไทยได้เสนอตั้งเป้าหมายการค้าร่วมกันเป็น ๑ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายในปี ๒๕๕๔ รวมทั้งหยิบยกปัญหาอุปสรรคการค้าในการส่งออกไปยังบังกลาเทศ ซึ่งฝ่ายบังกลาเทศรับจะพิจารณาแก้ไข โดยจะหารือกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเห็นว่าการทำการค้าระหว่างกันควรให้เป็นเรื่องง่าย

๑.๑.๒ ฝ่ายไทยเสนอให้รื้อฟื้นการประชุม JTC ที่ว่างเว้นมานาน ๒๑ ปี โดยจะจัดร่วมกับ Thailand-Bangladesh Business Summit Forum ในปี ๒๕๕๔ ซึ่งจะประกอบด้วยการประชุม JTC ของภาครัฐ และการประชุม Business Council ของภาคเอกชน การจัด Business Matching และงานแสดงสินค้า โดยเสนอให้จัดทุกปี และผลัดกันเป็นเจ้าภาพ โดยไทยรับเป็นเจ้าภาพครั้งแรกในปี ๒๕๕๔ ซึ่งฝ่ายบังกลาเทศสนับสนุนการจัด Business Summit Forum และการรื้อฟื้น JTC โดยแจ้งว่าต้องการให้ไทยเป็นหุ้นส่วนการค้ากับบังกลาเทศ

๑.๑.๓ ฝ่ายไทยขอให้บังกลาเทศร่วมสนับสนุนและผลักดันการจัดทำ BIMSTEC FTA เพื่อเป็นกลไกสำคัญกระตุ้นการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศสมาชิกภายในภูมิภาค ซึ่งบังกลาเทศเห็นพ้องด้วย และจะสนับสนุนทำให้ไทยในการเร่งรัดการเจรจา BIMSTEC FTA ให้สรุปผลโดยเร็ว หลังจากล่าช้ามากกว่า ๑ ปี

๑.๒ การหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมบังกลาเทศ (นาย Alhaj Syed Abul Hossain)

๑.๒.๑ ฝ่ายบังกลาเทศแจ้งเรื่องที่บริษัท Ital-Thai ของไทยชนะการประมูลโครงการสร้างทางด่วนยกระดับในกรุงธาการะยะทาง ๒๖ กิโลเมตร ซึ่งถือเป็นโครงการใหญ่ที่สุดของรัฐบาลนี้ โดยรัฐบาลบังกลาเทศ /จะเร่งทำ...

จะเร่งทำสัญญากับ Ital-Thai ภายในเดือนธันวาคมนี้ ทั้งนี้ ต้องการเชิญนายกรัฐมนตรีของไทยมาเป็นสักขีพยานในการลงนามสัญญา นอกจากนี้ ฝ่ายบังกลาเทศได้เชิญชวนบริษัทก่อสร้างไทยมาลงทุนและร่วมโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม โดยเฉพาะโครงการทางหลวงระยะทาง ๓๐๐ กิโลเมตรจากธากาถึงจิตตะกอง

๑.๒.๒ ฝ่ายไทยเสนอให้ร่วมมือกันพัฒนาระบบขนส่งที่เชื่อมโยงเอเชียใต้และอาเซียนเข้าด้วยกันอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะระบบคมนาคมทางถนนระหว่างอินเดีย-บังกลาเทศ-พม่า และไทย เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าให้มีความคล่องตัว และรวดเร็วขึ้น รวมทั้งขอให้พัฒนาการขนส่งทางน้ำสู่อ่าวเบงกอลด้วย เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น ตามกิจกรรมการส่งออกสินค้าและบริการในอนาคต

๑.๓ การประชุมร่วมกับสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมบังกลาเทศ-ไทย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้แจ้งเรื่องเป้าหมายการค้าไทย-บังกลาเทศที่ ๑ พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ภายในปี ๒๕๕๔ ซึ่งหวังว่าจะได้รับการสนับสนุนและผลักดันจากภาคธุรกิจด้วยเช่นกัน รวมทั้งได้ขอความร่วมมือในการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ทางบกระหว่างอินเดีย-บังกลาเทศ-พม่า-ไทย และทางน้ำในอ่าวเบงกอล ซึ่งภาคเอกชนบังกลาเทศเห็นพ้องด้วยว่า การขนส่งที่สะดวกขึ้นจะช่วยขยายการค้าและการลงทุนระหว่างกัน

๒. อินเดีย

๒.๑ การประชุมกับภาคธุรกิจสาขาก่อสร้างของอินเดีย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ได้มีโอกาสร่วมกับนักธุรกิจรายใหญ่ในภาคก่อสร้างของอินเดีย นำโดย Dr. Manju Prakash ผู้ช่วยเลขาธิการสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมอินเดีย (FICCI) พร้อมทั้งผู้แทนจากบริษัทก่อสร้างขนาดใหญ่ของอินเดียประมาณ ๕๐ บริษัท โดยเห็นพ้องกันว่า โอกาสที่ภาคเอกชนทั้งสองประเทศจะร่วมลงทุนกันเพื่อพัฒนาสาขาก่อสร้างในอินเดียยังมีอีกมาก เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองธุรกิจในรัฐต่างๆ

๒.๒ การหารือกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการขนส่งทางถนนและทางหลวงอินเดีย (นาย Ratanjit P.N. Singh)

๒.๒.๑ ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายอินเดียช่วยอำนวยความสะดวกการเข้ามาลงทุนของนักธุรกิจไทยในสาขาก่อสร้าง ซึ่งฝ่ายอินเดียเห็นว่าไทยมีความเชี่ยวชาญในด้านนี้ เห็นได้จากการก่อสร้างในอินเดียและในตะวันออกกลาง

๒.๒.๒ ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาความร่วมมือด้านระบบโลจิสติกส์การค้าระหว่างไทยกับอินเดีย ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญที่จะช่วยให้สินค้าถึงจุดหมายปลายทางอย่างสะดวก รวดเร็ว ทำให้การค้าขยายตัว

๒.๒.๓ ฝ่ายไทยได้แจ้งให้ทราบถึงกำหนดการประชุม BIMSTEC Business Forum และ BIMSTEC Economic Forum ที่ไทยมีกำหนดเป็นเจ้าภาพจัดขึ้น ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ซึ่ง รมช. ขนส่งฯ อินเดียแสดงความสนใจเข้าร่วม โดยฝ่ายไทยได้เชิญให้เป็น Keynote Speaker ด้วย

๒.๓ การหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (นาย Bijoy Krishna Handique)

๒.๓.๑ ฝ่ายไทยได้ย้ำถึงความสำคัญของการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทางบก ไทย - พม่า - อินเดีย ผ่านภาคตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย ซึ่งมีระยะทางไม่ไกลจากประเทศไทยมากนัก มีเพียงประเทศพม่า คั่นกลาง และเป็นภูมิภาคที่รัฐบาลอินเดียทุ่มงบประมาณจำนวนมากเพื่อปรับปรุงโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานและพัฒนาเศรษฐกิจให้เติบโตทัดเทียมกับส่วนอื่นของประเทศ

๒.๓.๒ ฝ่ายไทยได้ขอความร่วมมือเพื่อให้ภาคเอกชนไทยในสาขาก่อสร้าง ซึ่งมีศักยภาพสูงได้เข้าไปรับเหมางานในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของอินเดีย ซึ่งเป็นเขตพัฒนาพิเศษ ซึ่งฝ่ายอินเดียรับจะพิจารณา พร้อมทั้งเห็นด้วยว่าภาคก่อสร้างไทยมีศักยภาพสูง

๒.๓.๓ ฝ่ายไทยได้เชิญฝ่ายอินเดียเข้าร่วมการประชุม BIMSTEC Business Forum และ BIMSTEC Economic Forum ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ด้วย

๓. ศรีลังกา

๓.๑ การหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ศรีลังกา (นาย Richard Bathiudeen)

๓.๑.๑ ฝ่ายไทยได้เสนอตั้งเป้าหมายการค้าในปี ๒๕๕๔ ให้มากกว่า ๕๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งฝ่ายศรีลังกาเห็นพ้องด้วย แต่มีความกังวลถึงเรื่องดุลการค้า ที่ขาดดุลฝ่ายไทยเป็นมูลค่าสูง

๓.๑.๒ ฝ่ายไทยขอให้ศรีลังกาช่วยเร่งผลักดันการเจรจาจัดทำ BIMSTEC FTA เพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว ซึ่งฝ่ายศรีลังกามีความกังวลว่า การตั้งเป้าหมายการลด/ยกเลิกภาษีที่สูงเกินไป จะทำให้หลายประเทศไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ทำให้การเจรจาไม่มีความคืบหน้า

๓.๑.๓ ฝ่ายไทยเสนอให้มีการจัดการประชุม Sub-Committee on Trade Related Matters ครั้งที่ ๒ ที่ได้วางเว้นมาเป็นเวลา ๖ ปี ซึ่งไทยพร้อมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม โดยจะจัดรวมกับการประชุม Thailand-Sri Lanka Business Summit Forum ซึ่งฝ่ายไทยพร้อมจะเป็นเจ้าภาพจัดเป็นครั้งแรกในปี ๒๕๕๔

๓.๑.๔ ฝ่ายไทยเสนอให้ร่วมกันผลักดันความร่วมมือเชื่อมโยงโลจิสติกส์รอบอ่าวเบงกอล เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนในภูมิภาคให้ขยายตัวมากยิ่งขึ้น ซึ่งฝ่ายศรีลังกาเห็นพ้องด้วย

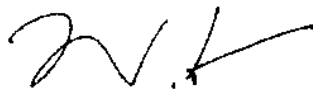
๓.๑.๕ ฝ่ายไทยได้เชิญฝ่ายศรีลังกาเข้าร่วมการประชุม BIMSTEC Business Forum และ BIMSTEC Economic Forum ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ด้วย

๓.๒ การประชุมร่วมกับสภาธุรกิจศรีลังกา-ไทย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้หารือกับภาคเอกชนศรีลังกาเรื่องความร่วมมือระหว่างกันในด้านสาขาใหม่ๆ เช่น การก่อสร้าง ซึ่งศรีลังกามีแผนการพัฒนาท่าเรือ ถนน ทางรถไฟ การท่องเที่ยว ยานยนต์ และชิ้นส่วน อัญมณีและเครื่องประดับ บรรณง อาหารแปรรูป ชา พลังงาน เครื่องจักรกลการเกษตร ยางพารา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำรายงานผลการเดินทางเยือนเอเชียใต้ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายอลงกรณ์ พลบุตร) เข้าสู่วาระเพื่อทราบของคณะรัฐมนตรีในวันอังคารที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๓ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางพรทิวา นาคาศัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ

กระทรวงพาณิชย์

โทร. ๐๒-๕๐๗๗๒๓๓

โทรสาร ๐๒-๕๔๗๕๖๕๔