

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/๑๓๒ ๓๐



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การดำเนินงานสนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๖๑๘๐ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓
วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๓ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. คำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ ๐๐๔/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้รับทราบผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ ซึ่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุสูงอย่างต่อเนื่อง โดยการสนับสนุนให้จังหวัดมีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด เพื่อทำหน้าที่สืบค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและกำหนดมาตรการในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ นั้น

เนื่องจากมหาวิทยาลัยนเรศวรโดยการสนับสนุนของสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพและกองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนได้มีโครงการสนับสนุนการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดเป็นโครงการนำร่องใน ๑๐ จังหวัดไว้แล้ว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ร่วมกับมหาวิทยาลัยนเรศวรจัดให้มีการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับการขยายผลการดำเนินงานให้จังหวัดอื่นๆ และให้ความต่อเนื่องมีประสิทธิภาพในการเป็นกลไกในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ต่อไปและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีคำสั่งที่ ๐๐๔/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๓ แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน มีอำนาจหน้าที่ในการเสนอแนะทิศทางการพัฒนาแนวทางการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นมาตรฐานและสามารถนำไปประยุกต์ใช้เพื่อการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย

ในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๓ ณ กระทรวงมหาดไทย ที่ประชุมได้เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานคณะกรรมการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเพื่อให้มีการขยายผลการดำเนินงานมีความต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพในการใช้เป็นกลไกในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนระดับพื้นที่ ดังนี้

๑. ให้มีการจัดตั้งทีมสืบสวนอุบัติเหตุระดับจังหวัด ๒๕ จังหวัด ตามที่ได้เสนอแนวทางให้คณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ เมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ ประกอบด้วยจังหวัดนำร่องที่ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ๑๐ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย อุดรดิตถ์ สระบุรี ราชบุรี ชลบุรี อุดรธานี สุรินทร์ บุรีรัมย์ นครศรีธรรมราช และตรัง และขยายผลในจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุสูงในช่วงเทศกาลสงกรานต์อีก ๑๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ พิจิตร โลก สุพรรณบุรี ลำพูน ขอนแก่น ลพบุรี เพชรบูรณ์ จันทบุรี นครปฐม นครสวรรค์ ลำปาง นครราชสีมา สงขลา สุราษฎร์ธานี และภูเก็ต

๒. มอบหมายให้...

๒. มอบหมายให้ส่วนราชการหลักที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ มีหนังสือสั่งการเพื่อให้หน่วยงานในระดับพื้นที่ทั้ง ๒๕ จังหวัด ให้การสนับสนุนการทำงานดังกล่าว และมอบหมายให้ ๒๕ จังหวัดมีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุระดับจังหวัด

๓. ขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการดังกล่าวจากงบกลาง สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๔ และจัดทำคำขอจากงบประมาณปกติสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๕๕ นอกจากนี้มอบหมายให้สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส) และกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้การสนับสนุนการทำงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุตามความจำเป็นอื่นๆ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอัตราการเสียชีวิตในจังหวัดที่มีอัตราการเสียชีวิตสูงต่อไป

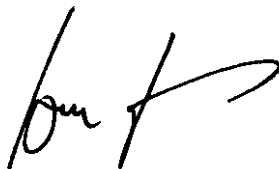
๔. ให้มีการทำข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการพัฒนางานด้านการสืบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุระหว่างศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และมหาวิทยาลัยที่ดำเนินงานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุ ๖ แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการต่อไป

๕. ให้มีการเพิ่มผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขเข้าร่วมเป็นคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุ โดยมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขแจ้งรายชื่อผู้แทนเพื่อให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำคำสั่งแต่งตั้งเพิ่มเติมต่อไป

๖. การทำแผนที่นำทางของคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุ โดยเห็นชอบในหลักการให้มีการทำแผนที่นำทางของการพัฒนางานด้านการสืบสวนอุบัติเหตุใน ๑๐ ปีข้างหน้า เพื่อให้สอดคล้องกับทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรัตน์ ชาญวีรกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการและรองผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน คนที่หนึ่ง
ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน