

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/๒๕๓/๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่.....

วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๓๖ เวลา ๑๑.๒๕

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกเป็น

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

ลำดับ 1/378.3

๒๕๓๖

๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่อง ที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 23276 ลงวันที่ 14 ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เนื่องจากโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่าง กทพ. และเอกชน โดยเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งหมดซึ่งจะได้รับค่าใช้จ่ายดังกล่าวคืนภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นภาระที่รัฐบาลควรรับผิดชอบ ประกอบกับการขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ของ กทพ. เพิ่มเติม มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อปรับเพิ่มค่าทดแทนจากการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้มีความสอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเป็นค่าใช้จ่ายสำรองในกรณีข้อพิพาททางกฎหมาย จึงเห็นควรอนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการของ กทพ. เพิ่มเติมตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน 1,500 ล้านบาท โดยมีประมาณการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ประมาณ 1,000 ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ประมาณ 500 ล้านบาท

๒. สำหรับแนวทางการลงทุนของ กทพ. ในอนาคต เนื่องด้วยภาครัฐมีข้อจำกัดทางด้านงบประมาณและหนี้สาธารณะ รวมถึงภาครัฐมีนโยบายให้ความสำคัญกับการขนส่งทางรางเป็นหลัก กทพ. จึงควรพิจารณาแนวทางการลงทุนโครงการทางพิเศษในรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPPs) เป็นแนวทางหลัก เพื่อลดภาระทางการคลังแก่ภาครัฐ นอกจากนี้ ควรพิจารณาแผนการลงทุนในอนาคตให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนระบบขนส่งรูปแบบอื่นๆ เพื่อบูรณาการระบบการขนส่งต่างๆ ของประเทศให้มีประสิทธิภาพและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประคินฐ์ ภัทรประสิทธิ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5711 โทรสาร. 0 2273 9058