

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๖



ลง 1/348
๑ ร.๕3
17.๐๐๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๔๖๒
วันที่ 9 ส.ค. 2553 เวลา 16.๕๐ น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินและกู้เงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ร(ล)๑๑๘๘๗ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๔๖๔๓ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๔๐๓๕ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๙/๒๓๑๗ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ กทพ ๐๙/๓๓๓๙๔ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๖๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๘๗ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๓
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๓๘๘ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๓
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๖ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

- ๑) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการว่าจ้างเอกชนเข้าทำการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางพลี ตามรูปแบบก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยเอกชนจะได้รับค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินคืนทั้งหมด ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ
๒) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถลงนามในสัญญาว่าจ้างเอกชนเข้าทำการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางพลี โดยที่ยังไม่มีเงินเป็นค่าใช้จ่ายโครงการฯ ได้

๓) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการหาเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปพร้อมกัน ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้เข้าร่วมลงทุนต้องรับภาระค่าใช้จ่ายด้านการก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งหมดตามข้อ ๑.๑ ๑) ต่อไป โดยผู้ลงทุนจะได้รับสิทธิการบริหารจัดการผลประโยชน์ที่เกิดจากการเก็บค่าผ่านทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ทั้งนี้ หากเมื่อถึงกำหนดระยะเวลา

๒ ปี ๖ เดือน ที่โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาผู้เข้าร่วมลงทุนโครงการต่อไปได้ ขอให้รัฐบาลอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงานและบริหารโครงการเอง โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างให้เอกชนตามข้อ ๑.๑ ๑) และขอให้รัฐบาลสนับสนุนเงินเพิ่มทุนแก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยในวงเงิน ๒,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งขึ้น และเพิ่มศักยภาพให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถหาแหล่งเงินกู้มาใช้คืนค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินแก่ผู้รับเหมาก่อสร้างต่อไป

๔) อนุมัติให้กรมทางหลวงโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการต่อไป เพื่อจะได้นำเงินรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นส่วนหนึ่งให้ผู้เข้าร่วมลงทุนประมาณการเป็นผลตอบแทนโครงการตลอดอายุโครงการฯ ต่อไป

สำหรับงบประมาณที่เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ จำนวน ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวงที่ได้จัดสรรไว้แล้ว ๔๖๔ ล้านบาท และให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอแปรญัตติเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๗ ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณ ๒๕๔๗ หากงบประมาณยังไม่เพียงพอ ก็ให้ใช้งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ไปก่อนจนกว่าจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสร็จแล้ว จึงให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีเงื่อนไขเหมาะสมไปดำเนินการ โดยรัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินกู้ต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นภาระที่รัฐต้องจ่ายอยู่แล้ว

๑.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอบางพลี อำเภอบางพลี และอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ได้ใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๔๗ โดยมีที่ดินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเวนคืนต่อเนื่องจากที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการไว้ จำนวน ๑,๖๕๐ แปลง เนื้อที่ดิน จำนวน ๖๘๗ ไร่ ๑ งาน ๘๓.๕๕ ตารางวา สิ่งปลูกสร้าง ๑,๑๐๕ หลัง

๑.๓ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาในข้อ ๑.๒ ได้มีหนังสือมอบหมายให้อธิบดีกรมทางหลวง และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการเวนคืนเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๗ อนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมอีกจำนวน ๒๕๘๓๐๔ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๗๘.๓๘ ล้านบาท ค่าร้อยละยี่สิบสามของมูลค่าที่ดิน จำนวน ๕๐๓.๙๖ ล้านบาท) ค่าอุทธรณ์ที่จะต้องจ่ายในอนาคต จำนวน ๑,๓๐๐.๗๐ ล้านบาท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนวงเงิน ค่าอุทธรณ์ที่จะต้องจ่ายในอนาคต จำนวนประมาณ ๑,๓๐๐.๗๐ ล้านบาท นั้น ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ต่อเมื่อมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจริงตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๑.๕ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

๑) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการทางพิเศษ สายบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน ๑,๒๘๒.๓๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๗๘.๓๘ ล้านบาท และค่าร้อยละยี่สิบสามของมูลค่าที่ดิน จำนวน ๕๐๓.๙๖ ล้านบาท

๒) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ และกู้เงินเพิ่มอีก จำนวน ๑,๑๐๐.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๔๑๗.๓๖ ล้านบาท และค่าอุทธรณ์และฟ้องร้องคดี จำนวน ๑๘๓.๔๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้จำนวนดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนต้นเงิน ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินดังกล่าวต่อไปด้วย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามความจำเป็นของการปฏิบัติงาน และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามความเห็นสำนักงบประมาณ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจ่ายเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ ให้ดำเนินการให้ถูกต้อง รอบคอบ และเป็นธรรม รวมทั้งได้รับความเห็นชอบของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการจัดทำ แผนการลงทุนในภาพรวมในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๖ วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑ ๑.๔ และ ๑.๕ สรุปได้ คือ

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
๑. คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ (ตามข้อ ๑.๑)	๕,๐๐๐.๐๐	ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวง ปี ๒๕๔๗ จำนวน ๔๖๔ ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินจำนวน ๔,๕๓๖ ล้านบาท
๒. คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๗ (ตามข้อ ๑.๔)	๒,๕๘๓.๐๔	การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงิน และสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้
๓. คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗ [ตามข้อ ๑.๕ ๒)]	๑,๑๐๐.๘๔	การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงิน และสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้
รวมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๘,๖๘๓.๘๘	

โดยขณะนี้วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคงเหลือประมาณ ๑.๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓

๒. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติ จำนวน ๘,๖๘๓.๘๘ ล้านบาท (ตามข้อ ๑.๖) ได้มีการโอนเงินมาจากงบกลางของกรมทางหลวง จำนวน ๔๖๔ ล้านบาท ส่วนที่เหลือสำนักงบประมาณให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการกู้เงิน ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้กู้เงินในช่วงปีงบประมาณ ๒๕๔๗ - ๒๕๕๑ จำนวน ๘,๑๙๖.๘๘ ล้านบาท คงเหลือวงเงินที่ยังไม่ได้กู้อีก จำนวน ๒๒.๙๐ ล้านบาท (๘,๖๘๓.๘๘ - ๔๖๔ - ๘,๑๙๖.๘๘) โดย ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ มียอดหนี้คงเหลือของเงินกู้ดังกล่าว จำนวน ๑,๒๓๗.๘๐ ล้านบาท ซึ่งจะครบกำหนดชำระคืนเงินกู้สัญญาสุดท้ายในวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔

๒.๒ การเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ทั้งที่เป็นเงินค่าทดแทนเบื้องต้นหรือเงินเพิ่มจากอุทธรณ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะโอนเงินให้กรมทางหลวงซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอบางพลี อำเภอเมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง

จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๗ เป็นงวด ๆ เพื่อเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนต่อไป (ตามข้อ ๑.๒ และ ๑.๓) โดยปัจจุบันเงินค่าทดแทนที่จะเบิกจ่ายเป็นเงินเพิ่มจากการอุทธรณ์และเงินค่าทดแทนเพิ่มตามผลการรังวัดแบ่งแยก ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ณ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ คงเหลือประมาณ ๒๕.๓๒ ล้านบาท

๒.๓ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่ กทพ ๐๙/๕๐๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ขอให้กรมทางหลวงตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติม เพื่อเป็นข้อมูลให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติขยายวงเงินงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวงในฐานะผู้ได้รับมอบหมายได้มีหนังสือที่ คค. ๐๖๒๕/๕/จด.๒/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๓ แจ้งว่า มีเงินค่าทดแทนที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนในโครงการฯ เพิ่มเติมอีก รวมทั้งสิ้น ๑๐๘.๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าทดแทนความเสียหายตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๒ ราย วงเงิน ๙๘.๙๐ ล้านบาท (กรมทางหลวงได้อนุมัติในหลักการแล้ว) ค่าทดแทนที่ดินตามมาตรา ๒๐ จำนวน ๑๒ ราย วงเงิน ๘.๕๘ ล้านบาท (อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง) และค่าทดแทนที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๑ ราย วงเงิน ๐.๕๔ ล้านบาท

๒.๔ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประสานงานกับกรมทางหลวง เรื่องค่าเงินทดแทนที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติมตามข้อ ๒.๓ ทราบว่า มีเงินค่าทดแทนตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย ที่กรมทางหลวงจะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนอีก การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงได้มีหนังสือที่ กจก/๓๕๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓ ถึงแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวงให้ตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเงินค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้วินิจฉัยอุทธรณ์เห็นชอบส่งเรื่องให้กรมทางหลวงตรวจสอบและกำหนดค่าทดแทนว่าเป็นจำนวนเท่าใด เพื่อเป็นข้อมูลให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติขยายวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมให้ครบถ้วน ซึ่งแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวงได้มีหนังสือที่ คค. ๐๖๒๕/๕/จด.๒/๓๐๗ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ แจ้งว่า ได้ตรวจสอบแล้วมีเจ้าของทรัพย์สินที่ขออุทธรณ์เงินค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย จำนวน ๖๖ ราย ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการพิจารณาเกี่ยวกับจำนวนเงินค่าทดแทนความเสียหาย เนื่องจากไม่มีข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ เพื่อพิจารณา ดังนั้น การตั้งเรื่องของงบประมาณเกี่ยวกับค่าทดแทนความเสียหายของผู้อุทธรณ์ จึงต้องขอในจำนวนเงินตามคำร้องของผู้อุทธรณ์ไว้ก่อนวงเงิน ๘๑๙.๖๖ ล้านบาท

๒.๕ การตรวจสอบข้อมูลในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับเงินค่าทดแทนที่จะต้องจ่ายเพิ่มเติม มีดังนี้

๑) เงินเพิ่มอุดหนุน ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้วินิจฉัยอุดหนุนของบริษัท ทรัพย์ศรีไทยคลั่งสินค้า จำกัด (มหาชน) เห็นชอบให้กำหนดค่าทดแทนความเสียหาย เนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ตามมาตรา ๒๑ วรรคท้ายๆ พร้อมดอกเบี้ย จำนวน ๙.๕๓ ล้านบาท ซึ่งจะต้องโอนให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายต่อไป

๒) เกี่ยวกับคดีข้อพิพาทโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ปรากฏว่า ผู้ถูกเวนคืนได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อเรียกเงินค่าทดแทนเพิ่มในปัจจุบัน จำนวน ๑๒๓ คดี รวมทุนทรัพย์ทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๕๘๗ ล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมาศาลปกครองจะมีคำพิพากษาให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจ่ายเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยประมาณ ๕ - ๑๐ % ของจำนวนทุนทรัพย์ในแต่ละคดี ดังนั้น ในชั้นนี้ จึงกำหนดวงเงินประมาณ ๕ % ของจำนวนทุนทรัพย์ทั้งหมดที่อาจจะต้องจ่ายเพิ่มประมาณ ๕๖๒.๘๙ ล้านบาท

๒.๖ สรุปวงเงินที่ขอขยายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
๑. ค่าทดแทนความเสียหายตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๒ ราย วงเงิน ๙๘.๙๐ ล้านบาท ค่าทดแทนที่ดินตามมาตรา ๒๐ จำนวน ๑๒ ราย วงเงิน ๘.๕๘ ล้านบาท และค่าทดแทนที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๑ ราย วงเงิน ๐.๕๕ ล้านบาท (ตามที่กรมทางหลวงแจ้งในข้อ ๒.๓)	๑๐๘.๐๒
๒. ค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย จำนวน ๖๖ ราย (ตามที่กรมทางหลวงแจ้งในข้อ ๒.๔)	๘๑๙.๖๖
๓. ค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย พร้อมดอกเบี้ย จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท ทรัพย์ศรีไทยคลั่งสินค้า จำกัด (มหาชน) [ตามข้อ ๒.๕ ๑)]	๙.๕๓
๔. เพื่อสำหรับการฟ้องคดี จำนวน ๑๒๓ คดี [ตามข้อ ๒.๕ ๒)]	๕๖๒.๘๙
รวมทั้งสิ้น	๑,๕๐๐.๐๐

๒.๗ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์เพิ่มจำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท และวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ดอกเบี้ยและเงินต้นสำหรับการกู้เงินดังกล่าวต่อไป

๒.๘ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเห็นควรนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินและกู้เงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีประมาณการเบิกจ่ายในแต่ละปีคือ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นเงินประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เป็นเงินประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณ เพื่อชำระค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ดอกเบี้ยและเงินต้นสำหรับการกู้เงินดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

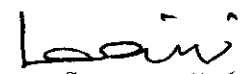
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินและกู้เงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีประมาณการเบิกจ่ายในแต่ละปี คือ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นเงินประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เป็นเงินประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณ เพื่อชำระค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายทางการเงิน ดอกเบี้ยและเงินต้นสำหรับการกู้เงินดังกล่าวต่อไป

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสื่อความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม