

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 122

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9896
24 ส.ค. 2553 12/4
ว. 6/364.1
รับที่ 24/063
เวลา 19.20น

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

28 ส.ค. 2553

คัดเข้าวาระ.....

24 ธันวาคม 2553

เรื่อง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/21874

เรื่องที่ ๒

ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2553

2. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร 1115/4395

ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553

3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/21659

ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในรูปแบบ PPP Gross Cost ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยภาครัฐลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และเอกชนลงทุนค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญา โดยรัฐเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์จากการใช้ประโยชน์โครงสร้างงานโยธาและรถไฟฟ้าทั้งหมด และรัฐจะจ่ายเงินเอกชนในลักษณะค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 โดยเคร่งครัดต่อไป

/2. เห็นชอบ...

2. เห็นชอบการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าจำนวน 448 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถตรวจสอบความปลอดภัย (Proof of Safety) ของระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตัวรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนก่อนเปิดให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินดังกล่าวในรายละเอียดก่อนที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินการต่อไป

3. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในข้อ 2.4.3 - 2.4.6 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ไปดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป

4. มอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมของวงเงินลงทุนในรายละเอียดในส่วน of โครงการลงทุนที่ใช้เงินกู้ในการดำเนินการ พร้อมทั้งมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรเพื่อรองรับการดำเนินการดังกล่าวต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Gross Cost ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ สำหรับการขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน 448 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. สามารถตรวจสอบความปลอดภัย (Proof of Safety) ของระบบไฟฟ้าและเครื่องกล และตัวรถไฟฟ้าก่อนเปิดให้บริการนั้น เห็นว่าเป็นกรอบวงเงินที่มีที่มาจากรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ โดยไม่มีรายละเอียดเงื่อนไขการจ้างที่ปรึกษา ดังนั้น ในขั้นนี้จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพิ่มเติมตามที่เสนอ ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะพิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษา เมื่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามกระบวนการจ้างที่ปรึกษา แล้วเสนอขอทำความตกลงวงเงินกู้ตามขั้นตอนดำเนินงานปกติของโครงการเงินกู้

/อนึ่ง ...

อนึ่ง แนวเส้นทางของโครงการที่เสนอ ซึ่งกำหนดเป็นช่วงเตาปูน - ท่าพระ นั้น อาจไม่สอดคล้องกับผลการศึกษาการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ช่วงเตาปูน - บางซื่อ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดด้านการเงิน และการให้บริการประชาชน จึงควรพิจารณาดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - เตาปูน ให้สอดคล้องกันตามวัตถุประสงค์เดิมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยายช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาววลัยรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9882

โทรสาร 0 2618 5092