

ที่ กค ๐๘๐๗.๓/ ๒๕๖๔-๒

ที่ ๒

ก่อนที่สด

ที่ กค ๐๘๐๗.๓/ ๒๕๖๔-๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๑๑๗

วันที่ ๑๘.๐๘.๖๖ เวลา ๑๔.๐๐

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม ๙/๖๖

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สัด 4/๖๖.๒

๒๕๖๖

๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๘๗๓ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงเตาปูน - ท่าพระ ในรูปแบบ PPP Gross Cost ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยภาครัฐลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และเอกชนลงทุนค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุงตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขของสัญญา โดยรัฐเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าโดยสารและรายได้เชิงพาณิชย์จากการใช้ประโยชน์โครงสร้างงานโยธาและรถไฟฟ้าทั้งหมด และรัฐจะจ่ายเงินเอกชนในลักษณะค่าจ้างบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง

๒. เห็นชอบการปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าจำนวน ๔๔๘ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากที่ปรึกษาดังกล่าวจะช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของ รฟม. ในการกำกับ ตรวจสอบการดำเนินงานของภาคเอกชน เพื่อให้งานระบบรถไฟฟ้าสอดคล้องและเชื่อมโยงกับงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ดำเนินการโดยภาครัฐ โดยในขั้นนี้ เห็นควรให้รัฐบาลรับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายดังกล่าวไปก่อน โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างที่ปรึกษางานระบบรถไฟฟ้าของโครงการตามความจำเป็นและเหมาะสม อย่างไรก็ดี เมื่อ รฟม. มีรายได้จากการเดินรถไฟฟ้าในอนาคต เห็นควรให้นำเงินรายได้ดังกล่าวมาชำระเงินลงทุนในส่วนนี้ให้แก่รัฐบาล ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามหลักการลงทุนในงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่ง รฟม. จะเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายของการลงทุนในงานระบบรถไฟฟ้าเอง

/๓. เห็นควร...

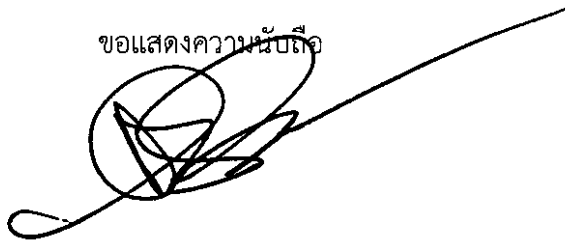
๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ อย่างเคร่งครัด และรับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการด้วย

๔. เห็นควรให้ รฟม. ทบทวนความเหมาะสมของกรอบวงเงินให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน โดยเฉพาะอัตราแลกเปลี่ยนเงินบาท เนื่องจากในส่วนของงานระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเป็น Import Content สูงถึงร้อยละ ๘๒ และจากรายงานผลการศึกษาใช้สมมติฐานอัตราแลกเปลี่ยน ๓๕ บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในขั้นตอนต่อไป

๕. เห็นควรให้ รฟม. จัดทำแผนปฏิบัติการโดยมีกรอบระยะเวลาและการดำเนินงานแต่ละกิจกรรมที่ชัดเจน และมีการประเมินความคืบหน้าการดำเนินงานเป็นระยะๆ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการและแนวทางเร่งรัดติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในการเปิดให้บริการแก่ประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๑๒

โทรสาร. ๐-๒๖๑๘-๕๘๐๗