

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๒/๑๗๓๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๑๕๕

วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๑๙๕๖

คิด ๑/๓๗.๒.

๑๔ ๕๐๐๒

๑๔.๔๐๖

☐ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๐๔ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การปรับปรุงกรอบยุทธศาสตร์การระบายข้าวสารตามโครงการแทรกแซงของรัฐบาล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๓๐๖๖ ลงวันที่

๙ ธันวาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอรับข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับการปรับปรุงกรอบยุทธศาสตร์การระบายข้าวสารตามโครงการแทรกแซงของรัฐบาล ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. กระทรวงการต่างประเทศเห็นด้วยกับมติของคณะกรรมการนโยบายข้าวแห่งชาติ (กขช.) ให้เพิ่มหลักการด้านเกณฑ์ราคาในการเจรจาขายข้าวหอม CFR (Cost & Freight) ในกรณีที่เป็นความประสงค์ของผู้ซื้อ เพื่อเพิ่มทางเลือกและความยืดหยุ่นในการเจรจาของภาครัฐ โดยกำหนดเงื่อนไขว่า ๑) ให้เป็นไปตามความประสงค์ของผู้ซื้อ และ ๒) แยกราคา FOB (Free on Board) และค่าระวางให้ชัดเจน เมื่อเสนอคณะรัฐมนตรี นอกจากนี้ การขายข้าวในหอม CFR จะช่วยสนับสนุนและพัฒนารูจการค้าพาณิชย์นำวิและโลจิสติกส์ต่างๆ ด้วย

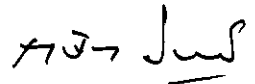
๒. อย่างไรก็ตาม ค่าเงินบาทที่แข็งขึ้น จะส่งผลให้ราคาหอม CFR สูงขึ้นด้วย เมื่อเทียบกับประเทศคู่แข่ง เช่น สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงพาณิชย์ สมาพันธ์โลจิสติกส์ สมาคมผู้ส่งออกข้าว ฯลฯ จึงต้องประสานงานกันอย่างบูรณาการ เพื่อให้ราคา CFR ของไทยสามารถแข่งขันด้านราคาได้ โดยเพิ่มปัจจัยด้านความแน่นอนในการได้รับสินค้าคุณภาพดี (guaranteed supply and quality)

๓. ในขณะเดียวกัน การบริหารจัดการของฝ่ายไทยควรดำเนินการอย่างรอบคอบและทันต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของสถานการณ์การค้าและเศรษฐกิจระหว่างประเทศ นอกจากนี้ การคัดเลือกผู้ประกอบการเข้ามาดำเนินการระวางและขนส่งสินค้าจะต้องรัดกุม ถี่ถ้วนและโปร่งใสเพื่อป้องกันช่องทางการทุจริตต่างๆ

๔. การดำเนินการแบบ CFR ยังคงมีความเสี่ยงเนื่องจากสินค้ายังปราศจากการรับประกันภัย (ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ทำประกันภัยหรือตกลงให้ดำเนินการแบบ Cost, Insurance, Freight หรือ CIF) โดยเฉพาะการขนส่งไปยังแถบแอฟริกาซึ่งเป็นตลาดข้าวสำคัญของไทยที่มีระยะทางไกลและล่อแหลมต่อปัญหาโจรสลัด ดังนั้น ฝ่ายไทยจึงควรพิจารณาเลือกบริษัทเดินเรือที่มีประสบการณ์และเชี่ยวชาญในเส้นทางขนส่งสินค้า รวมทั้งควรเจรจาให้ประเทศผู้ซื้อทำประกันภัยการขนส่งสินค้าด้วย ทั้งนี้ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องอาจนำแนวทางที่ไทยเคยดำเนินการแบบ CFR แล้วในอดีต (คณะกรรมการจัดหาเรือขนส่งข้าวให้รัฐบาลต่างประเทศ แต่งตั้งเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๒๗) มาพิจารณาปรับปรุงและประกอบการพิจารณาในโอกาสนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายภนิต ภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองสนเทศเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๒๔๐

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๓๖