

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/พ ๕๑๔



คคด ๕/๔๒๘.๑

๒๖๓.๕๓

๑๕.๕๐๔.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๖๒๒
วันที่ 16 ส.ค. 2553

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Sustainable Port Development in the ASEAN Region ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๑๘๑๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

จัดเข้าวาระ 21 ส.ค. 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความคิดเห็นต่อการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการ Sustainable Port Development in the ASEAN Region ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าและการท่าเรือแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการ Sustainable Port Development in the ASEAN Region เป็นโครงการส่วนขยายของโครงการขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรืออาเซียน (Handling of Dangerous Goods in the ASEAN Ports) ซึ่งรัฐบาลสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีให้การสนับสนุนผ่านสมาคมท่าเรืออาเซียน (ASEAN Ports Association : APA) ประเทศไทยโดยการท่าเรือฯ ได้เข้าร่วมโครงการดังกล่าวระหว่างปี ๒๕๔๖-๒๕๕๐ เป็นผลให้การท่าเรือฯ นำความรู้ที่ได้รับจากการเข้าร่วมโครงการดังกล่าวมาใช้ปรับปรุงการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังให้มีการจัดระบบการขนถ่ายสินค้าอันตรายที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ตลอดจนมีการจัดหลักสูตรฝึกอบรมพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนถ่ายสินค้าอันตรายอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน

๒. ในการประชุมคณะทำงานอาเซียนว่าด้วยการขนส่งทางน้ำ ครั้งที่ ๒๐ ซึ่งจัดระหว่างวันที่ ๒๖-๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๓ ณ เมืองคูชิง ประเทศมาเลเซีย ผู้แทนสำนักงานความร่วมมือทางวิชาการของเยอรมนี (GTZ) ได้นำเสนอโครงการ Sustainable Port Development in the ASEAN Region ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงคุณภาพและประสิทธิภาพของระบบการจัดการความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการ กิจกรรมสำคัญของโครงการ ได้แก่ การนำประมวลข้อบังคับว่าด้วยการจัดการด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของท่าเรือ (PSHEM Code) ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากลมาใช้ในท่าเรือของไทยที่เข้าร่วมโครงการ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง การประเมินสภาพการจราจรภายในท่าเรือกรุงเทพเพื่อปรับปรุงการจราจร ความปลอดภัยและลมนวลภาวะภายในท่าเรือ การจัดหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับการจัดการด้านความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของท่าเรือ การจัดหลักสูตรฝึกอบรมเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามพันธกรณีภาคบังคับตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ (IMDG Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization/IMO) การจัดทำฐานข้อมูลเกี่ยวกับการปลดปล่อยมลภาวะทางอากาศของท่าเรือ การประเมินสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าเรือเพื่อรองรับและขนถ่ายของเสียจากเรือ เป็นต้น ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้มีความสอดคล้องและมีส่วนช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกรมเจ้าท่าในการพัฒนาและกำลั้ดูแลกิจการท่าเรือ ตลอดจนการปฏิบัติตามข้อกำหนดของ IMO

๓. กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือฯ ได้พิจารณาถึงความเหมาะสมและเล็งเห็นประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการที่ GTZ จะจัดตั้งสำนักงานภูมิภาคขึ้นในประเทศไทย ณ ที่ทำการ การท่าเรือฯ แล้ว ไม่ขัดข้องและพร้อมที่จะอำนวยความสะดวกในด้านต่างๆ ต่อ GTZ ตามความจำเป็นตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓ ปี ซึ่งประโยชน์ที่ประเทศไทยจะได้รับจากการจัดตั้งสำนักงานภูมิภาคขึ้น ณ ที่ทำการของการท่าเรือฯ มีดังนี้

๓.๑ ท่าเรือกรุงเทพจะเป็นอีกท่าเรือหนึ่งของประเทศไทยที่จะได้รับความช่วยเหลือภายใต้โครงการ “Sustainable Port Development in the ASEAN Region” นอกเหนือจากท่าเรือแหลมฉบังที่ได้เข้าร่วมอยู่แล้ว เนื่องจากเป็นท่าเรือนำร่องในโครงการ “Handling of Dangerous Goods in ASEAN Ports”

๓.๒ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทยในเรื่องการตระหนักถึงความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในด้านการขนส่งทางทะเล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้บริการท่าเรือของประเทศไทยอีกทางหนึ่ง

๓.๓ สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือในภูมิภาคอาเซียน

๓.๔ ส่งเสริมบทบาทของประเทศไทยในเวทีองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

๓.๕ นำรายได้เข้าประเทศจากการจัดสัมมนา ฝึกอบรม หรือกิจกรรมเกี่ยวข้องใดๆ ที่จะมีการจัดขึ้นในประเทศไทย

๔. การท่าเรือฯ เป็นหน่วยงานกำกับดูแลท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการ Sustainable Port Development in the ASEAN Region มีโครงสร้างองค์กรที่ชัดเจนทั้งหน่วยงานที่รับผิดชอบงานด้านความร่วมมือระหว่างประเทศและหน่วยงานที่สามารถสานต่อในกิจกรรมหรือโครงการตามข้อเสนอแนะของ GTZ ได้ ดังนั้น การท่าเรือฯ จึงสามารถเป็นหน่วยงานหลักของไทยในการประสานงานและสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการดังกล่าวได้

๕. ในประเด็นของงบประมาณประจำปีเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการนั้น เนื่องจากค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการเกือบทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของ GTZ ดังนั้น ในส่วนของประเทศไทยจึงไม่มีภาระค่าใช้จ่ายใดๆ อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็น การท่าเรือฯ สามารถให้การสนับสนุนได้ตามความจำเป็น เนื่องจากมีการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมหรือโครงการภายใต้สมาคมท่าเรืออาเซียนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปีอยู่แล้ว

๖. การเข้าร่วมโครงการดังกล่าวของประเทศไทยจะช่วยให้ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นท่าเรือหลักที่รองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยมีการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และในอนาคตอาจใช้ท่าเรือทั้งสองแห่งนี้เป็นแบบอย่าง (Model) ในการพัฒนาท่าเรืออื่นๆ ของไทยต่อไป จึงเห็นควรสนับสนุนการเข้าร่วมโครงการดังกล่าวและการจัดทำหนังสือแลกเปลี่ยนโครงการฯ ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีกับรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔