



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6620 -
วันที่ 9 ก.ย. 2553 15-20

ที่ คค (ปคร) 0205/ 189

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

9 กันยายน 2553

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างกฎกระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบ จำนวน 120 ชุด
2. CHECKLIST การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 กำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 36 สายกรุงเทพมหานคร – ระยอง ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 (บางวัว) และทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง (ตามทะเบียนทางหลวงปัจจุบัน คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพมหานคร – บ้านฉาง รวมทางแยกไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 34 (บางวัว) ทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และทางแยกเข้าพัทยา ตอนกรุงเทพมหานคร – เมืองพัทยา) และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน – บางพลี (ตามทะเบียน ทางหลวงปัจจุบัน คือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์รับทางหลวง และกำหนดให้ผู้ใช้นายยนต์จะต้องเสียค่าธรรมเนียมต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้ง ณ สถานที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมโดยพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกบัตรให้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่าผู้ใช้นายยนต์นั้นได้ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว โดยให้พนักงานเจ้าหน้าที่รักษาด่านชั่วคราวของบัตรที่ออกให้แก่ผู้เสียค่าธรรมเนียมไว้เป็นหลักฐานในทางราชการ

/ 2. ความจำเป็น

2. ความจำเป็นในการเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

2.1 กรมทางหลวงได้รายงานว่า มีความจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้ทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมผ่านทางตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 โดยเพิ่มทางเลือกในการชำระค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยวิธีระบบเก็บเงินอัตโนมัติ ซึ่งเป็นระบบที่ผู้ใช้ทางไม่ต้องหยุดรถเพื่อชำระเงินที่สถานที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ไม่ต้องเตรียมเงินสด ประหยัดเวลา ประหยัดพลังงาน เป็นระบบที่ทันสมัย ได้มาตรฐานสากล และเป็นการอำนวยความสะดวกรวดเร็ว ในการเดินทางของผู้ใช้ทางสายดังกล่าว ซึ่งกรมทางหลวงจะดำเนินการควบคู่กับวิธีการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นเงินสด โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ สำหรับงบประมาณที่ใช้ดำเนินการกรมทางหลวงได้รับอนุมัติงบประมาณการจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 รายการจ้างเหมาติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติ (Tag) บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 จำนวน 120,000,000.00 บาท แล้ว และเห็นสมควรแก้ไขกฎหมายเพื่อให้มีระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางโดยวิธีติดบัตรอัตโนมัติ และแก้ไขหมายเลขทางหลวงสายทาง ในการเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง ให้ถูกต้องตรงกับประกาศระบบ หมายเลขทางหลวง และทะเบียนทางหลวงปัจจุบัน จึงจำเป็นต้องออกกฎหมายดังนี้

2.2 ทั้งนี้ โครงการติดตั้งระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติของกรมทางหลวง ซึ่งเป็นการเก็บค่าธรรมเนียม โดยจะหักเงินที่ผู้ใช้เส้นทางได้ฝากไว้กับระบบโดยผู้ใช้เส้นทางได้ลงทะเบียนไว้ก่อนล่วงหน้า เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ใช้เส้นทางนอกเหนือจากการจ่ายเงินที่ด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียม โดยดำเนินการบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9

2.3 ในปีงบประมาณ 2553 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจ้างเหมาติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และหมายเลข 9 รวม 2 โครงการ ดังนี้

(1) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 เป็นการดำเนินการเปลี่ยนระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมให้เป็นระบบปิด โดยจะปรับปรุงด้านเดิม 2 ด้าน และก่อสร้างเพิ่มเติมใหม่อีก 3 ด้าน รวมทั้งหมด 5 ด้าน และมีการติดตั้งระบบเก็บเงินค่าธรรมเนียมอัตโนมัติด้วยทั้ง 5 ด้าน ระยะเวลาในการดำเนินการ 700 วัน ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว และลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2553

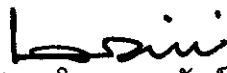
(2) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 จะดำเนินการติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติเพิ่มเติม 2 ด้าน คือ ด้านธัญบุรี และด้านทับช้าง ระยะเวลาในการดำเนินการ 300 วัน ขณะนี้อยู่ในระหว่างขั้นตอนการหาตัวผู้รับจ้าง คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนกันยายน 2553

อนึ่ง การแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าวเพื่อให้รองรับกับระบบเก็บเงินแบบอัตโนมัติ ซึ่งเป็นระบบใหม่ที่เป็นทางเลือกให้ผู้ใช้เส้นทางอีกทางหนึ่ง เป็นการบริการให้ผู้ใช้งานได้รับความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น และในกรณีที่กฎกระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมประกาศใช้บังคับแล้ว แต่การติดตั้งระบบจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ กรมทางหลวงก็ยังสามารถดำเนินการเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ใช้อยู่ในปัจจุบันได้เช่นเดิม

2.4 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอดังกล่าวต่อรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวง ฉบับที่ 19 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการให้ยานยนต์รับจ้างทางหลวงและสะพาน พ.ศ. 2497 พ.ศ. ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายไสริณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0 2281 4082

โทรสาร. 0 2280 6116

กรมทางหลวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0 2354 6596

โทรสาร. 0 2354 6759