



สว. 1/348 สด. 8391
วันที่ 6 ธ.ค. 52
เวลา 15.25 น. 52 พ. 53.
121 14.59.

ที่ คค (ปคร) 0723.6/ 210

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

๖ พฤศจิกายน 2553

เรื่อง การขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) เอกสารประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จำนวน 100 ชุด
 - 2) Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 - 3) หนังสือที่ ทส 1009.4/1509 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 (เอกสารหมายเลข 1) จำนวน 100 ชุด
 - 4) หนังสือที่ ทส 1009.4/7473 ลงวันที่ 29 กันยายน 2552 (เอกสารหมายเลข 2) จำนวน 100 ชุด
 - 5) หนังสือที่ ทส 1009.4/9836 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2552 (เอกสารหมายเลข 3) จำนวน 100 ชุด
 - 6) หนังสือที่ ทส (กทล) 1008/7523 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 (เอกสารหมายเลข 4) จำนวน 100 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2550 พลเอกสุรยุทธ์ จุลานนท์ นายกรัฐมนตรี ได้เดินทางไปตรวจราชการที่จังหวัดกระบี่ และได้เห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เกาะลันตา

1.2 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบพื้นที่จังหวัดกระบี่ เพื่อติดตามผลการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้จังหวัดกระบี่ ประสานกรมทางหลวงชนบทให้เร่งดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบท จึงได้ดำเนินการโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย – เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการเดินทาง และลดปัญหาความเดือดร้อนจากการเดินทางของประชาชนที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันของเกาะลันตา

1.3 กรมทางหลวงชนบท ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงานฯ รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส 1009.4/1509 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 (เอกสารหมายเลข 1)

/1.4กรมทางหลวงชนบท...

1.4 กรมทางหลวงชนบท ได้จัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติไม่เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ของกรมทางหลวงชนบท โดยให้กรมทางหลวงชนบท ปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงานฯ ให้มีความชัดเจนยิ่งขึ้นในบางประเด็น รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7473 ลงวันที่ 29 กันยายน 2552 (เอกสารหมายเลข 2)

1.5 กรมทางหลวงชนบท ได้จัดส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม พิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ 11/2552 เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส 1009.4/9836 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2552 (เอกสารหมายเลข 3)

1.6 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 5/2553 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2553 ณ ห้องประชุม 501 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล มติที่ประชุมเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท และให้กรมทางหลวงชนบทปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม และให้กรมทางหลวงชนบท นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าชายเลน

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

เนื่องด้วยคณะรัฐมนตรีเคยมีมติเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 วันที่ 23 กรกฎาคม 2534 วันที่ 22 สิงหาคม 2543 และวันที่ 17 ตุลาคม 2543 ห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี ทำให้กรมทางหลวงชนบทไม่สามารถขออนุญาตใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนจากกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งได้ แต่โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่เป็นโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องเสนอขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นการเฉพาะราย เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทใช้พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสวดและป่าควนบกอันเกาะ (ป่า C) อำเภอกะลันตา จังหวัดกระบี่ ประมาณ 14.19 ไร่ ในการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ทั้งนี้ด้วยเหตุผลและความจำเป็นดังต่อไปนี้

2.1 พื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเกาะ 2 เกาะ ไม่เชื่อมต่อกัน ทำให้การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่เกาะลันตาของประชาชนจะต้องอาศัยแพขนานยนต์ในการเดินทางข้ามฟากถึงสองช่วง ได้แก่ ช่วงระหว่างแผ่นดินใหญ่-เกาะลันตาน้อย และช่วงระหว่างเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ จากสภาพการเดินทางที่ต้องอาศัยแพขนานยนต์ในการเดินทาง และสภาพภูมิอากาศที่มีอิทธิพลต่อกระแสน้ำทะเลส่งผลต่อการให้บริการข้ามฟากของแพขนานยนต์ จึงทำให้เกิดปัญหาความล่าช้าในการเดินทางด้วยแพขนานยนต์ขึ้น ประกอบกับในปัจจุบันมีประชาชนและนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากมาใช้บริการแพขนานยนต์ในการเดินทางข้ามฟาก ซึ่งแพขนานยนต์ที่ให้บริการในแต่ละช่วงสามารถรองรับปริมาณรถยนต์ได้จำกัด จึงก่อให้เกิดปัญหาความล่าช้าและอุบัติเหตุในการเดินทาง เพราะมีปริมาณรถยนต์มาจอดรอขึ้นแพขนานยนต์ในแต่ละช่วงเป็นจำนวนมาก ซึ่งบ่อยครั้งต้องใช้เวลาในการเดินทางนาน 3-5 ชั่วโมง จึงทำให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในการเดินทางเป็นอย่างมาก นอกจากนี้สถานທີ່ให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของรัฐ เช่น ที่ว่าการอำเภอกะลันตา โรงพยาบาลเกาะลันตา สถานีตำรวจภูธรเกาะลันตา การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอกะลันตา และสถานศึกษาระดับต่างๆ มีที่ตั้งกระจายอยู่ทั้งในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและพื้นที่เกาะลันตาใหญ่ โดยส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่เกาะลันตาใหญ่ จึงทำให้ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตา ไม่สามารถเข้ารับการบริการของรัฐได้อย่างทั่วถึง โดยเฉพาะประชาชนบนพื้นที่เกาะลันตาน้อย จากสภาพปัญหาดังกล่าวจึงทำให้ประชาชนในพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ได้รับความยากลำบากในการดำรงชีวิตเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในกรณีที่ต้องขนย้ายผู้ป่วยเข้ารับการรักษาตัวที่โรงพยาบาล ปัญหาความล่าช้าในการเดินทางจึงทำให้ผู้ป่วยบางรายเสียชีวิตในระหว่างการเดินทาง

2.2 การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ คาดว่าจะช่วยส่งเสริมให้นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศมาเที่ยวที่เกาะลันตาเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อภาพเศรษฐกิจของพื้นที่เกาะลันตา ต่อเนื่องถึงเศรษฐกิจระดับประเทศต่อไป

2.3 การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ป่าชายเลนบางส่วนในการก่อสร้างอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ กรมทางหลวงชนบทได้พิจารณาทบทวนตำแหน่งก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ เพื่อข้ามคลองลัดบ่อเหินแล้ว พบว่า บริเวณพื้นที่สองฟากฝั่ง

สองฟากฝั่งของคลองลัดบ่อแห่นทั้งฝั่งเกาะลันตาน้อยและฝั่งเกาะลันตาใหญ่ ไม่มีบริเวณใดสามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีได้ ยกเว้นพื้นที่บริเวณปากอ่าว หรือปากคลองลัดบ่อแห่น แต่ทั้งนี้พื้นที่บริเวณดังกล่าวอยู่ในพื้นที่บริเวณที่ 1 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภออ่าวลึก อำเภอเมืองกระบี่ อำเภอเหนือคลอง อำเภอกลองท่อม และอำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ลงวันที่ 15 มีนาคม 2550 โดยกำหนดให้บริเวณที่ 1 เป็นเขตสงวนเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ซึ่งระบุห้ามก่อสร้าง หรือตัดแปลงอาคารและสิ่งก่อสร้างทุกประเภท หรือกระทำการหรือประกอบกิจการใดๆ ดังนั้น จึงไม่สามารถดำเนินการใดๆ ในพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้ จึงทำให้ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

2.4 โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มีพื้นที่แนวสายทางโครงการส่วนใหญ่อยู่บนพื้นที่แนวถนนเดิม/พื้นที่ทำเทียบแพขนานยนต์เดิม ส่วนบริเวณสองข้างทางถนนและทำเทียบแพฯ เป็นป่าชายเลนที่มีสภาพเสื่อมโทรม โดยพื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการมีขนาดพื้นที่ทั้งหมด 23.87 ไร่ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการที่ซ้อนทับอยู่ในเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสอและป่าควนบกกันเกาะ (ป่า C) ประมาณ 14.19 ไร่
- 2) พื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นฝั่งเกาะลันตาใหญ่ ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี และป่าสงวนแห่งชาติ ประมาณ 4.70 ไร่
- 3) พื้นที่ก่อสร้างแนวสายทางโครงการที่อยู่ในคลองลัดบ่อแห่นประมาณ 4.98 ไร่

นอกจากนี้ เพื่อฟื้นฟูป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์ กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนเพื่อชดเชยพื้นที่ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการประมาณ 48 ไร่ (หรือ 2 เท่าของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ) โดยโอนงบประมาณในการฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนให้แก่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อดำเนินการปลูกป่าชายเลนในบริเวณที่เหมาะสม ในพื้นที่ป่าชายเลนบนพื้นที่เกาะลันตาน้อยและเกาะลันตาใหญ่ และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหลังสอและป่าควนบกกันเกาะ

2.5 การดำเนินโครงการ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานดังกล่าวให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานโดยคณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบ และต่อมาสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2553 เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว รายละเอียดตามหนังสือที่ ทส (กวล) 1008/7523 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2553 (เอกสารหมายเลข 4)

3. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการลงมติของคณะรัฐมนตรี

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาล

เป็นโครงการที่สนองตอบต่อนโยบายของรัฐบาล เกิดผลดีต่อประชาชนและท้องถิ่น โดยเฉพาะการปรับปรุงโครงสร้างด้านบริการ และการเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวของจังหวัด ในด้านนโยบายด้านการจัดการพื้นที่ป่าชายเลน กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมทางหลวงชนบทปฏิบัติ เพื่อเป็นการป้องกันและฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณโครงการและใกล้เคียง

3.2 ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

การก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ใช้งบประมาณแผ่นดินทั้งสิ้น 415,998,000 บาท (สี่ร้อยสิบห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) โดยผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ถึง พ.ศ. 2556 (4 ปี)

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอเรื่องการขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่อขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นการเฉพาะราย เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทใช้พื้นที่ป่าชายเลนและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าหลังสวดและป่าควนบากันเกาะ (ป่า C) อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ประมาณ 14.19 ไร่ เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะลันตาน้อย-เกาะลันตาใหญ่ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มออกแบบโครงสร้าง

โทร. 0 2551 5424