



ที่ พน 0608/ 3840

กระทรวงพาณิชย์  
44/100 ถนนนนทบุรี 1  
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

11 ตุลาคม 2553

เรื่อง กรอบการเจรจาการจัดทำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียนและการเข้าร่วมโครงการนำร่อง

เงื่อน เอกสารการคัดรับรอง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ร่างกรอบการเจรจาการจัดทำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียน
  2. เอกสาร Memorandum of Understanding between the Governments of the Participating Member States of the Association of South-East Asian Nations (ASEAN) on the Pilot Project for the Implementation of a Regional Self-Certification System พร้อมร่างคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  3. เอกสาร Annex I Operational Certification Procedures พร้อมร่างคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอกรอบการเจรจาการจัดทำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียนมาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าไปยังที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการประสานงานด้านเศรษฐกิจอาเซียน ให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าที่มีถินกำเนิดภายในอาเซียนอย่างเสรี (Free Flow of ASEAN Origination Goods) โดยกำหนดให้มีโครงการนำร่อง (Pilot Project) ภายในไตรมาสที่สี่ของปี 2553 และมีการใช้ระบบดังกล่าวในการปฏิบัติจริงในปี 2555 ควบคู่ไปกับการใช้ระบบการออกหนังสือรับรองถินกำเนิดสินค้าแบบเดิม โดยในอนาคต มุ่งหวังว่าจะสามารถใช้ระบบการรับรองตนเองได้อย่างเต็มรูปแบบ

### ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### 1. ความเป็นมา

1.1 การประชุมคณะกรรมการทำงานระดับสูงด้านการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจของอาเซียน (High Level task Force on ASEAN Economic Integration หรือ HL TF-EI) ครั้งที่ 15 เมื่อวันที่ 8-9 มีนาคม 2552 มีมติให้นำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเองโดยผู้ส่งออก (Self-Certification หรือ SC) มาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ให้เกิดการเคลื่อนย้ายสินค้าที่มีถินกำเนิดภายในอาเซียนอย่างเสรี (Free Flow of ASEAN Origination Goods) โดยกำหนดให้มีโครงการนำร่อง (Pilot Project) ภายในไตรมาสที่สี่ของปี 2553 และมีการใช้ระบบดังกล่าวในการปฏิบัติจริงในปี 2555 ควบคู่ไปกับการใช้ระบบการออกหนังสือรับรองถินกำเนิดสินค้าแบบเดิม โดยในอนาคต มุ่งหวังว่าจะสามารถใช้ระบบการรับรองตนเองได้อย่างเต็มรูปแบบ

1.2 ที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสทางเศรษฐกิจอาเซียน (Senior Economic Officials Meeting หรือ SEOM) ครั้งที่ 3/40 เมื่อวันที่ 13-14 มิถุนายน 2552 เห็นชอบให้ประเทศไทยจัดทำโครงการนำร่อง สำหรับระบบ SC เพื่อให้หน่วยงานราชการที่รับผิดชอบและผู้ประกอบการมีระยะเวลาในการปรับตัวก่อน การปฏิบัติจริงในปี 2555 โดยกำหนดให้เริ่มโครงการนำร่องในไตรมาสที่สี่ของปี 2553 และมีระยะเวลา

โครงการ 1 ปี โดยให้จัดทำบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลของภาคีสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง สำหรับการดำเนินการระบบการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของภูมิภาค (Memorandum of Understanding between the Governments of the Participating Member States of the Association of South-East Asian Nations (ASEAN) on the Pilot Project for the Implementation of a Regional Self-Certification System) มีเอกสารภาคผนวกที่ 1 ในการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Operational Certification Procedures) แนบ MOU ด้วย ทั้งนี้ อาเซียนจะนำประสบการณ์จากการทำโครงการนำร่องมาปรับปรุงระบบ SC ให้สมบูรณ์เพื่อรองรับระบบดังกล่าวในการปฏิบัติจริงในปี 2555 ควบคู่ไปกับการใช้ระบบการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแบบเดิม และจะปรับปรุงเข้าเป็นส่วนหนึ่งของความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน หรือ ASEAN Trade in Goods Agreement (ATIGA) ต่อไป

1.3 ประเทศไทยเข้าร่วมโครงการนำร่องแล้วมี 3 ประเทศ คือ บรูไน มาเลเซีย และสิงคโปร์ ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลของภาคีสมาชิกที่เข้าร่วมของอาเซียนในโครงการนำร่อง สำหรับการดำเนินการระบบการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียนในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ 42 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 ณ เมืองดานัง ประเทศเวียดนาม และจะเริ่มดำเนินการโครงการนำร่องในวันที่ 1 ตุลาคม 2553

1.4 ในส่วนของไทย หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องคือ กรมศุลกากรและกรมการค้าต่างประเทศได้ทำการศึกษาและหารือร่วมกับภาคเอกชนประกอบว่า ภาคเอกชนเห็นว่าไทยควรเข้าร่วมโครงการนำร่องดังกล่าว เพราะเห็นว่าระบบ SC จะส่งผลดีมากกว่าผลเสียในการช่วยอำนวยความสะดวกทางการค้าของอาเซียน และโครงการนำร่องซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการเพียง 1 ปี จะเป็นประสบการณ์และเป็นระยะเวลาสำหรับการปรับตัวก่อนการปฏิบัติจริงในปี 2555 และหน่วยงานปฏิบัติ คือ กรมศุลกากร และกรมการค้าต่างประเทศมีระยะเวลาเพียงพอในการเตรียมการ

1.5 สมาชิกอาเซียนที่ยังไม่ได้เข้าร่วมเป็นประเทศภาคี เช่น ไทย สามารถเข้าร่วมโครงการนำร่องเมื่อได้เข้ามายุ่งกับการตกลงกับประเทศภาคีในระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเศรษฐกิจอาเซียน โดยจะต้องเข้าร่วมเป็นภาคีในบันทึกความเข้าใจซึ่งจะมีผลใช้บังคับกับประเทศสมาชิกอาเซียนที่เข้าเป็นภาคีเมื่อมีการส่งมอบสัดยابันสารหรือหนังสือแสดงการยอมรับไปยังเลขานุการอาเซียน ซึ่งจะเป็นผู้แจ้งให้กับประเทศภาคีแต่ละประเทศต่อไปโดยทันที ทั้งนี้ เป็นไปตามบทบัญญัติของบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลของภาคีสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง สำหรับการดำเนินการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของภูมิภาค

## 2. มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ภายใต้ AEC Blueprint รัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนได้ให้ความเห็นชอบแผนงานการปรับปรุงหรือพัฒนากฎหมายถิ่นกำเนิดสินค้า อันเป็นส่วนหนึ่งในความตกลงการค้าสินค้า ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกและส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนให้มีความคล่องตัวขึ้น

รัฐสภาได้ให้ความเห็นชอบความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement หรือ ATIGA) เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2552 โดยรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียนได้ลงนามความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552 และมีผลใช้บังคับแล้วเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2553 ซึ่งในความตกลงดังกล่าว มีข้อบทเรื่องกฎหมายถิ่นกำเนิดสินค้า ซึ่งได้ระบุให้หน่วยงานราชการที่ได้รับมอบหมายโดยประเทศผู้ส่งออกเป็นผู้ออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าแก่สินค้าที่มีคุณสมบัติที่จะได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรภายใต้ ATIGA

ที่ประชุมคณะกรรมการค้าเสรีอาเซียน (AFTA Council) ครั้งที่ 23 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2552 ได้ให้ความเห็นชอบรับรองแผนปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง และให้มีการนำมายกเว้นปี 2555

### **3. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี**

กระทรวงพาณิชย์ได้ประสานไปยังกรมสนับสนุนภายนอกและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศแล้วได้รับความเห็นว่า ควรต้องเสนอเรื่องให้คณะกรรมการรัฐมนตรีและรัฐสภาพิจารณา โดยกรมสนับสนุนภายนอกและกฎหมายได้อ้างถึงความเห็นของคณะกรรมการธุรกิจการพิจารณาสร้างมาตรฐานภูมิภาคฯว่าด้วยแผนงานการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน สถาบันบัญญัติแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2550 เมื่อวันพุธที่ 14 พฤษภาคม 2550 ว่า “ในภายภาคหน้าเมื่อมีการเจรจารายละเอียดของแต่ละเรื่องตามแผนงานใน AEC Blueprint ซึ่งเป็นแผนงานกำหนดกรอบการเจรจาเรื่องการเปิดตลาดสินค้า การค้าบริการและการลงทุนรวมตลอดจนความร่วมมือทางเศรษฐกิจด้านต่างๆ และมีการทบทวนจนก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ หรือจะต้องทำหนังสือสัญญาในแต่ละเรื่องตามแผนงานและเป็นเรื่องตามมาตรา 190 วรรคสอง ก็จะต้องนำเรื่องมาขอความเห็นชอบจากรัฐสภาพ ตามบทบัญญัติตามมาตรา 190 วรรคสองและวรรคสาม อีกครั้งหนึ่ง” ดังนี้ ในการจัดทำกรอบการเจรจาเพื่อจัดทำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเองของอาเซียน เป็นการเจรจารายละเอียดของแผนงานภายใต้เรื่องการเปิดตลาดสินค้า เป็นการดำเนินงานตามบทบัญญัติตามมาตรา 190 วรรคสาม และการภาคยานุวัตรบันทึกความเข้าใจและภาคผนวกระเบียนปฏิบัติในการรับรองถินกำเนิดสินค้า โดยการมอบสัตยาบันสารหรือหนังสือแจ้งการยอมรับถึงความสามารถอาเซียนถือเป็นหนังสือสัญญา เป็นการดำเนินงานตามบทบัญญัติตามมาตรา 190 วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

### **4. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งภาคเอกชนเล็งเห็นถึงประโยชน์ในการเข้าร่วมโครงการนำร่องซึ่งมีระยะเวลาในการทดลองใช้ก่อนการปฏิบัติจริงเพียง 1 ปี อย่างไรก็ดี ประเทศไทยซึ่กที่เข้าร่วมโครงการนำร่องฯ (บруไน มาเลเซีย และสิงคโปร์) ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจฯ ในระหว่างการประชุมรัฐมนตรีเศรษฐกิจ (AEM) ครั้งที่ 42 เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 ณ เมืองดานัง ประเทศไทยเดินทางไปแล้ว และจะเริ่มโครงการในวันที่ 1 ตุลาคม 2553 ซึ่งบันทึกความเข้าใจฯ มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเป็นภาคีภายหลังโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากประเทศไทยในระดับเจ้าหน้าที่อาชูโสเศรษฐกิจอาเซียน ทั้งนี้ เป็นไปตามบทบัญญัติของบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ว่าด้วยเรื่องการภาคยานุวัตรสำหรับประเทศไทยใหม่ตามวรรค 7 ของข้อ 8

เพื่อให้ประเทศไทยสามารถเข้าร่วมโครงการนำร่องโดยเร็วที่สุด หากเป็นไปได้ภายในวันที่ 1 ตุลาคม 2553 จึงมีความจำเป็นที่กระทรวงพาณิชย์จะต้องนำเสนอเรื่องกรอบการเจรจาฯ และบันทึกความเข้าใจที่ไทยจะภาคยานุวัตรภายหลังจากที่มีการลงนามไปแล้ว ต่อคณะกรรมการโดยเร็วที่สุดเพื่อเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาพให้ความเห็นชอบในการกรอบการเจรจาที่จะใช้ในการเจรจาจัดทำระบบการรับรองถินกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งของความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียนต่อไป และให้ความเห็นชอบเพื่อให้ไทยมีผลผูกพันในบันทึกความเข้าใจฯ

## **5. สาระสำคัญของร่างกรอบการเจรจาและบันทึกความเข้าใจและภาคผนวก**

### **5.1 ร่างกรอบการเจรจาฯมีสาระสำคัญ ดังนี้**

“กำหนดหลักการในเรื่องระบบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองโดยผู้สั่งออกที่ได้รับอนุญาต โดยมีหลักการที่สำคัญของระบบ คือ ต้องเป็นระบบที่ง่าย มีประสิทธิภาพในเชิงต้นทุน โดยมีความสมดุลกับความเชื่อถือได้ คาดการณ์ได้ในอนาคต และมีความโปร่งใส”

(รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

ซึ่งการจัดทำกรอบการเจรจาเพื่อการจัดทำระบบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองของอาเซียนมีความเกี่ยวข้องกับข้อกฎหมาย คือ เป็นการดำเนินงานตามบทบัญญัติมาตรา 190 วรรคสามของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

### **5.2 บันทึกความเข้าใจและภาคผนวก**

สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจและภาคผนวกกำหนดให้มีโครงการนำร่องสำหรับการดำเนินกรอบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองในภูมิภาคเป็นการล่วงหน้าก่อนนำระบบดังกล่าวไปใช้กับประเทศสมาชิกทุกประเทศภายใต้เขตการค้าเสรีอาเซียนในปี 2555 รวมทั้งกำหนดระยะเวลาเบี่ยงปฏิบัติในการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้า

(รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 ตามลำดับ)

ซึ่งมีข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการภาيانุวัตรของไทยต่อบันทึกความเข้าใจและภาคผนวกจะเบี่ยงปฏิบัติในการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้า คือ การมอบสัตยาบันสารหรือหนังสือแจ้งการยอมรับถึงเจ้าหน้าที่การอาเซียนถือเป็นหนังสือสัญญา เป็นการดำเนินงานตามบทบัญญัติมาตรา 190 วรรคสองของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

## **6. ประเด็นเสนอแนะรัฐมนตรีพิจารณา**

กระทรวงพาณิชย์เห็นว่า การเจรจาเพื่อจัดทำระบบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าแก่ผู้ประกอบการทั้งนำเข้าและส่งออกของไทยและอาเซียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้เรียนคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา

6.1 ให้ความเห็นชอบกรอบการเจรจาการจัดทำระบบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองและการเข้าร่วมโครงการนำร่องโดยการเข้าเป็นภาคีบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลของภาคีสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมโครงการนำร่องสำหรับการดำเนินกรอบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองของภูมิภาค (Memorandum of Understanding between the Governments of the Participating Member States of the Association of South-East Asian Nations (ASEAN) on the Pilot Project for the Implementation of a Regional Self-Certification System)

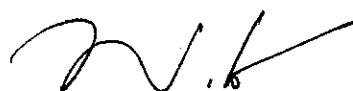
6.2 นำเสนอกรอบการเจรจาการจัดทำระบบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองของอาเซียนเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มการเจรจา

6.3 นำเสนอบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลของภาคีสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมโครงการนำร่องสำหรับการดำเนินกรอบการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้าด้วยตนเองของภูมิภาค (Memorandum of Understanding between the Governments of the Participating Member States of the Association of South-East Asian Nations (ASEAN) on the Pilot Project for the Implementation of a Regional Self-Certification System) โดยมีเอกสารภาคผนวกจะเบี่ยงปฏิบัติในการรับรองถี่น้ำกันเดินสินค้า (Operational Certification Procedures) แนบบันทึกความเข้าใจเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี

และรัฐสภារะบุเพื่อให้ความเห็นชอบเพื่อไทยจะแสดงเจตนาให้มีผลผูกพันสำหรับการภาคယานุวัตรเป็นภาคีสมาชิกของบันทึกความเข้าใจฉบับดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วนด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางพรทิวา นาคาศัย)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์