

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0807.3/ 16069



ลจก 1 / 1633
๕3 นค 53
16-15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6058
ส. 23 นค 2553/601

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๙ สิงหาคม 2553

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2559)
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๓

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)8990 ลงวันที่ 3 มิถุนายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2559)
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

24 ส.ค. 2553
จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554 – 2559) มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้
สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น 15 ล้านคนต่อปี จาก 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี และ
สามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐานระดับสากลได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจากการพิจารณา
ผลตอบแทนของโครงการดังกล่าว พบว่า มีผลตอบแทนจากการลงทุนทางการเงินที่คุ้มค่า โดยมี
ผลตอบแทนทางการเงิน (Internal Rate of Return : IRR) เท่ากับร้อยละ 9.02 มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net
Present Value : NPV) เท่ากับ 645.484 ล้านบาท และมีระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) เท่ากับ
10 ปี 1 เดือน โดยโครงการดังกล่าวจะใช้เงินลงทุนจากรายได้ของ ทอท. จำนวน 45,053.214 ล้านบาท
หรือประมาณร้อยละ 72.08 และมาจากเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 17,450 ล้านบาท หรือประมาณร้อยละ
27.92 ซึ่งมีได้เป็นภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ ประกอบกับ สถานะการเงินของ ทอท. สามารถรองรับ
การลงทุนในโครงการดังกล่าวได้ จึงสมควรให้ความเห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวง
คมนาคม โดยมีข้อสังเกตดังนี้

1. จากผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1
ทอท. เบิกจ่ายงบลงทุนในส่วนของการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการก่อสร้าง
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 ได้เพียง 1,005 ล้านบาท หรือ คิดเป็นร้อยละ 8.96 ของงบประมาณ
ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ จำนวน 11,223 ล้านบาท ซึ่งเบิกจ่ายงบลงทุนได้น้อยและมีความล่าช้ามาก
ดังนั้น หาก ทอท. ยังไม่พัฒนาหรือปรับปรุงความสามารถในการดำเนินงานและเบิกจ่ายงบลงทุนก็จะ
กระทบความสำเร็จของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2559) ได้

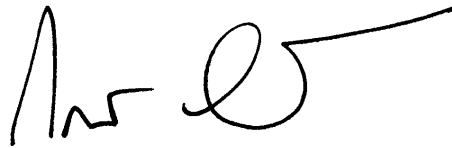
/2. สำหรับ...

2. สำหรับประเด็นการจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2559) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 เห็นสมควรให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

3. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2559) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอมานี้อยู่ภายใต้สมมติฐานการบริการจราจรทางอากาศที่สายการบินนกแอร์และวันทูโกให้บริการที่ท่าอากาศยานดอนเมืองและสายการบินทั้งหมดให้บริการที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่เนื่องจาก ขณะนี้ยังไม่มีข้อยุติเกี่ยวกับนโยบายการใช้ระบบท่าอากาศยานเดี่ยว (Single Airport) หรือระบบท่าอากาศยาน 2 แห่ง (Dual Airport) ความไม่ชัดเจนของนโยบายดังกล่าวส่งผลกระทบต่อการพิจารณาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งทางด้านการให้บริการและการลงทุน ดังนั้นจึงเห็นสมควรให้เร่งหาข้อสรุปว่าจะดำเนินนโยบาย Single Airport หรือ Dual Airport เพื่อ ทอท. จะได้ปรับปรุงโครงการให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงและลงทุนก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุรุฑ จีระกรณิศ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทร. 0-2298-5880-9 ต่อ 6627

โทรสาร. 0-2618-4807