

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑ กันยายน ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๕)

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑๕๙๕, ๑๕๑๐๐

เรียน ผอ.-สงป., ผู้ว่า-ตง.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๒๕๔-๕๒๕๕

ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๑๑๖

ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๓/๑๖๐๖๙

ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๓

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/๑๖๖๙ ลงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๐๓ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒) เกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติขยาย
กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ ๑) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๕) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อดำเนินการ
ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบในหลักการโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วงเงินลงทุน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีมติเห็นชอบโครงการฯ แล้วตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ หากการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการในส่วนใดที่จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

๒. ให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในประเด็นเกี่ยวกับการเร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ ให้แล้วเสร็จและมีความชัดเจนโดยเร็ว และประเด็นเกี่ยวกับการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และการจัดลำดับการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ โดยคำนึงถึงปัจจัยที่จะมีผลกระทบต่อการคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ ฐานะการเงิน และระยะเวลาในการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความต่อเนื่องและคุณภาพการให้บริการ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ในส่วนของการใช้เงินกู้จากต่างประเทศ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาดำเนินการเท่าที่จำเป็นด้วยความรอบคอบรัดกุม และอยู่ในวงเงินที่กำหนด เพื่อมิให้กระทบรายได้ที่จะต้องนำส่งกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๐๔

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕-1 ก.ย. 2553

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒-๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [อุดมพร/K01-09-53]

ผอ.สวค. ๕-1 ก.ย. 2553
ผชช.
ผอ.กลุ่ม
นวก.
ผู้พิมพ์
.....