

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๖๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4272
วันที่ 17 มิ.ย. 2553 11.05

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

วอ. 1/163.1
วันที่ 17 มิ.ย. 2553
เวลา 11.30 น.

๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) ของ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๕๓๕๑ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๑

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาแล้ว
มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) โดยมีกรอบวงเงิน
ลงทุนจำนวน ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจาก บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ ที่ปรับปรุงมาจากโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๗) ที่เสนอไว้เดิม โดย
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังคงเป้าหมายหลักการพัฒนาไว้เช่นเดิม และได้ตัดงาน
ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และงานขุดเซกผลกระทบลึงแวดล้อม รวมทั้งปรับลดราคางานจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับเนื้อหา งาน สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง
ภาษีมูลค่าเพิ่ม และดอกเบี้ยระหว่างก่อสร้างปรับลดตามมูลค่าการลงทุน ซึ่งทำให้วงเงินลงทุนลดลง
จากเดิมจำนวน ๑๕,๓๘๒.๕๖๓ ล้านบาท และสอดคล้องกับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ได้พิจารณาข้อเสนอโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒
(ปีงบประมาณ ๒๕๕๒ - ๒๕๕๗) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๑ แล้ว มีความเห็นว่า
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ดำเนินโครงการดังกล่าว
ยกเว้นงานก่อสร้างทางวิ่งที่ ๓ (Airfield Pavement) เพื่อให้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สามารถพัฒนา
ขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้อย่างต่อเนื่อง และช่วยบรรเทาปัญหา
ความแออัดของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระหว่างที่รอความชัดเจนของแนวทางการใช้ประโยชน์

/ของท่าอากาศ.....

ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการก่อสร้างตามโครงการฯ ได้ก็ต่อเมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environment Impact Assessment : EIA) ของโครงการฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อมและอื่น ๆ ครบถ้วนแล้ว

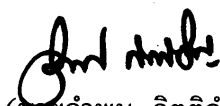
๒. เห็นควรอนุมัติงบประมาณลงทุนที่จัดทำเป็นโครงการประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ จำนวน ๒๑๕.๐๔๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยมีกรอบวงเงินดำเนินการและกรอบวงเงินเบิกจ่าย จำนวน ๒๑๕.๐๔๑ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการจัดจ้าง บริษัทที่ปรึกษา PMC เพื่อออกแบบการก่อสร้างตามโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙)

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ ให้แล้วเสร็จและมีความชัดเจนโดยเร็ว แล้วนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจพิจารณากำหนดเป็นนโยบายการใช้ประโยชน์ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ ท่าอากาศยานดอนเมืองต่อไป

๔. เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนบริหารความเสี่ยง และการจัดลำดับการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ โดยคำนึงถึงปัจจัยที่จะมีผลกระทบต่อ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศ ฐานะการเงิน และระยะเวลาในการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความต่อเนื่องและคุณภาพการให้บริการ ทั้งนี้เพื่อให้การลงทุนพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ มีความรอบคอบ สอดคล้องกับฐานะทางการเงินของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๔๒ ๙๖๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๘๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๑๘๖๐

Danucha@nesdb.go.th

K. ๑๕/๖
๐๖๖-๑๖๒๔๖๐๐