

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๐๗.๓/ ๑๖๒๙



ผัด 1/163.๒.
6 กค. 53.
15-30 H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4825
วันที่ 6 กค 53 เวลา 9.๐๐

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕)
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๙๙๐ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๕) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. โครงการดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้น จาก ๔๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๖๐ ล้านคนต่อปี ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากปัจจุบัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังมิได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงขอให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีชะลอการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีไว้ก่อนจนกว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีการนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว เพื่อจะได้นำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนจะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติโครงการดังกล่าว ตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อนึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการศึกษาศึกษาการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment : SEA) บริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และนำเสนอคณะกรรมการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์พิจารณาเพื่อเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก่อนการพัฒนาโครงการในลำดับต่อไปด้วย

๒. การดำเนินโครงการดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่สามารถดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ประกอบด้วย ความล่าช้าในการโยกย้ายและจ่ายค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบทางเสียงโดยเฉพาะผู้ที่อยู่ในพื้นที่ NEF มากกว่า ๔๐ (ได้รับผลกระทบรุนแรง) ความล่าช้าในการติดตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง ๒๔ ชั่วโมง ภายในท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบเพื่อนำผลการตรวจวัดมาประมวลผลกระทบและจัดทำมาตรการชดเชยสำหรับผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ผลกระทบระดับต่าง ๆ และการควบคุมเสียงภาคพื้นดินจากภายในท่าอากาศยาน

/๓. การบรรเทา ...

๓. การบรรเทาปัญหาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงหรือผลกระทบด้านอื่น ๆ จากการดำเนินงานของท่าอากาศยานไทย แต่ไม่อยู่ในข่ายที่ได้รับการชดเชยตามมติคณะรัฐมนตรีหรือตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒ เห็นชอบให้มีการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๒ คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีอำนาจกำหนดแนวทาง ขั้นตอนการจัดตั้งกองทุน กำหนดอัตราและวิธีการเก็บค่าธรรมเนียมสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน และพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ชดเชย แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินงานดังกล่าว

๔. โครงการดังกล่าว ไม่มีสรุปการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะแนวทางการป้องกันผลกระทบทางเสียงและผลกระทบสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และข้อมูลทางการเงินเพื่อใช้ในการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการป้องกันหรือลดข้อบกพร่องในการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อไม่ให้เกิดปัญหากรณีเช่นเดียวกับโครงการที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้นเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเพิ่มเติมรายละเอียดการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านสิ่งแวดล้อมด้วย ทั้งนี้เนื่องจากการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารจาก ๔๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๖๐ ล้านคนต่อปี ย่อมทำให้มีปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น หากไม่ได้มีการพิจารณาการพัฒนาสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปด้วย อาจนำไปสู่การเกิดปัญหาฟ้องร้องและชะลอโครงการได้

๕. ควรมีการส่งเสริมและดำเนินการให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุวิทย์ คุณกิตติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๕๕/๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔