

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115 / ๕๓๕4



๗๐๓ / ๕๓๕-๕
๒๓ ส.ค.-๕๓
๑๐-๓๐ ข

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่ ๖๐๔๘	
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๕๓	เวลา ๑๐.๐๖

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

2๐ สิงหาคม 2553

เรื่อง ขอความเห็นชอบการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/13757 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้แจ้งว่าเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2553 คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเรื่องขอความเห็นชอบการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง และได้มีมติให้กระทรวงคมนาคม (การทำเรือแห่งประเทศไทย) เร่งดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2553 และให้นำเสนอโครงการให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาอีกครั้งหนึ่งโดยด่วนความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ขอเรียนว่ากระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบังให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดย สศช. ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาโครงการดังกล่าวในการประชุมเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2553 โดยมีความเห็นสรุปได้ดังนี้

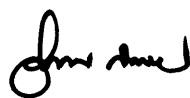
1. ข้อมูลเพิ่มเติมที่กระทรวงคมนาคมเสนอยังไม่สามารถประเมินผลตอบแทนทางการเงินของโครงการในภาพรวม และผลประโยชน์จากการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการ รวมทั้งยังไม่มี ความชัดเจนในเรื่องอัตราค่าบริการยกขนตู้สินค้าที่เหมาะสม เนื่องจากข้อมูลดังกล่าวเป็นผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อประมาณการค่าใช้จ่ายในส่วนของ การก่อสร้างของโครงการเท่านั้น นอกจากนี้ ในการประชุมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้ชี้แจงว่า กทท. มีแนวคิดที่จะให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนแต่รูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนของโครงการคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทยยังมิได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

2. เพื่อให้โครงการสามารถตอบสนองวัตถุประสงค์ในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นว่า กทท. จำเป็นต้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของอัตราค่าบริการยกขนตู้สินค้า ทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน และผลตอบแทนที่ กทท. คาดว่าจะได้รับจากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการ ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรให้ กทท. เร่งศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ทั้งในส่วนของการก่อสร้างและการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการภายใต้กรอบวงเงินสำหรับศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการ จำนวน 39 ล้านบาท และนำเสนอคณะกรรมการท่าเรือ

แห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนแล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้มีหนังสือแจ้งเรื่องดังกล่าวให้ปลัดกระทรวงคมนาคมทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ กิตติอานันท์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 6232

โทรสาร 0 2280 1860