

ที่ ศธ ๐๒๓๔/ ๒๑๐ ๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4409
วันที่ ๒๒.๐๖.๕๓ เวลา 10.45

กระทรวงศึกษาธิการ

กทผ. ๑๐๓๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๒

เรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว (ล)๙๓๖๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอความร่วมมือเพื่อให้ข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นต่อการกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน(Decade of Action for Road Safety) รายละเอียดทราบแล้ว นั้น

กระทรวงศึกษาธิการ พิจารณาแล้ว เห็นชอบในการกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน(Decade of Action for Road Safety) แต่มีข้อเสนอแนะต่อการกำหนดแนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๖๓ ในข้อ ๒.๑, ๒.๒, ๒.๔, และ ๒.๘ ดังนี้

๑. ข้อ ๒.๑ เดิม “ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย” เป็น “ส่งเสริมและสร้างวินัยการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย” เพราะการกำหนดให้มีการสร้างวินัยจะช่วยให้การปฏิบัติงานเป็นรูปธรรมมากขึ้น

๒. ข้อ ๒.๒ เดิม “ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายให้พฤติกรรมเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง” เป็น “กำหนดมาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายให้พฤติกรรมเมาแล้วขับของผู้ขับขี่ยานพาหนะลดลง” เพราะเมื่อกำหนดมาตรการแล้วผู้ปฏิบัติงานจะมีเป้าหมายการปฏิบัติชัดเจน

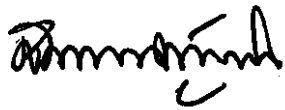
๓. ข้อ ๒.๔ เดิม “ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก” เป็น “ปรับพฤติกรรมและสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก” เพราะต้องมีการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย จึงจะสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมได้

/๔. ข้อ ๒.๘ พัฒนา...

๔. ข้อ ๒.๘ เดิม “พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความเข้มแข็ง เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ มีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น” เป็น “พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความเข้มแข็ง รวมทั้งบูรณาการเพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ปฏิบัติงานด้วยความสอดคล้องและเกื้อหนุนกันและมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น” เพื่อให้เกิดการปฏิบัติงานที่สืบเนื่องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชินวรณ์ บุญยเกียรติ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักกิจการพิเศษ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๖๒๘-๖๔๐๐