

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0803.2/132



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4339
วันที่ 2.1.สิ.ย. 2553 8.46

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กทม. 10100

18 มิถุนายน 2553

จด.รับที่ 433
วันที่ 2.1.สิ.ย. 2553
9.40

เรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

(Decade of Action for Road Safety)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/ว (ล) 8365 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการกำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับการกำหนดให้ปี พ.ศ. 2554 – 2563 เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน เพื่อบูรณาการดำเนินงานจากทุกภาคส่วนให้มีทิศทางการดำเนินงาน และการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบความสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน เนื่องจากเป็นเรื่องที่สอดคล้องกับภารกิจ และความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการมาก่อนหน้าแล้วอย่างต่อเนื่อง ตามโครงการ “2553 ปีแห่งความปลอดภัย” ภายใต้ยุทธศาสตร์ “คมนาคมปลอดภัย สังคมไทยเป็นสุข” อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมขอเสนอความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นสำคัญ ดังนี้

2.1 การจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2554 – 2563” ควรประกอบด้วยแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคม ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม (พ.ศ. 2554–2558) โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจาก GRSP (Global Road Safety Partnership หรือองค์การความร่วมมือเพื่อความปลอดภัยทางถนน) ซึ่งจะแล้วเสร็จประมาณ ต้นปี 2554

2.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลอุบัติเหตุในภาคคมนาคมขนส่งทางถนนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากระบบข้อมูลที่มีประสิทธิภาพจะช่วยให้มีการ

/กำหนดนโยบาย...

กำหนดนโยบาย/แผนงาน และมาตรการที่ดี โดยจะต้องมีการติดตามและประเมินผล ตลอดจนการให้การสนับสนุนการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นการเฉพาะด้วย

2.3 ควรสนับสนุนให้มีมาตรการการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) อย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนโดยผู้ตรวจสอบซึ่งเป็นอิสระจากกระบวนการออกแบบหรือก่อสร้าง จะก่อให้เกิดความมั่นใจแก่ผู้ใช้ทางและนำไปเป็นข้อมูลในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้สอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นด้วย

2.4 ควรให้ความสำคัญอย่างจริงจังต่อการแก้ไขปัญหาดูแล/จุดอันตรายบนถนน ซึ่งปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทสามารถดำเนินการได้ในระดับหนึ่งตามกำลังงบประมาณที่ได้รับ จึงเห็นสมควรให้มีการพิจารณาถึงงบประมาณในการแก้ไขปัญหามุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาดูแล/จุดอันตรายทั่วประเทศได้อย่างรวดเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
 จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ 0 2215 1515 ต่อ 2022, 2024

โทรสาร 0 2216 3481