

ที่ นร ๐๔๐๔/๑๙๐๔๕

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

อ้างถึง หนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๒๖/๔๐๐๔ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๗๐๒/๑๕๒๗ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๑๓๒ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงาน ที่ รง ๐๔๐๑/๑๖๔๑ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ด่วนที่สุด ที่ ศธ ๐๒๓๔/๒๓๐๙ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๒๔.๔/๒๒๒๒ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ ออ ๐๒๐๕(๒)/๑๔๙๔ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๓
 ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๑/๒๐๔๒ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้ออกให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบกำหนดให้ “ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน
๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำแผนปฏิบัติการ “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓” โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ในปี ๒๕๖๓ เพื่อให้ทุกภาคส่วนมีทิศทางการดำเนินงาน และการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนประสบผลสำเร็จเป็นรูปธรรมชัดเจน
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงแรงงาน
กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปราภูมตามลำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเห็นว่า เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยทางถนนควรมีการพิจารณา
มาตรการเพิ่มเติม เช่น ให้รถยนต์สาธารณะทุกคันติดตั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมໄมาให้มีการขับรถอยู่ต์
เร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ในการขับรถอยู่ต์ระยะทางไกล ให้คนขับรถอยู่ต์รายงานตัวระหว่างทาง
โดยใช้สายนำวิ่งในการแสดงตนเพื่อบังกับไม่ให้ใช้คนขับรถอยู่ต์เพียงคนเดียว เป็นต้น ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรี
พิจารณาแล้วลงมติ เห็นชอบตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการและ
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอทั้ง ๒ ข้อ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย
ทางถนนรับความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงคมนาคม
กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชี
แนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธวัชชัย สวัสดีสาลี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๓

สำนักพัฒนาสุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๔๒ ๗๑๗๓

www.cabinet.thaigov.go.th

(ทั้งหมด D/S ยืนยัน)

ผอ.สพด..... ๙๗ ๓๐,๕๖,๕๓
ผอ.กลุ่ม..... ๙๔ ๓๘,๘๖,๙๒
จนท.๑๔๒๐๙๒๙..... ๓๐,๘๖,๕๓
จนท.พิมพ์/ทัน..... /...../.....

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การกำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษ
แห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๘. สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. สำนักงานต่อรัฐแห่งชาติ