

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๕๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๓

เรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ และเรื่อง รายงานผลกระทบและความเสียหาย
กรณีการตัดไม้จากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนรัชต์)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๑๐๐/๑๒๕ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๒.๒/๑๓๙๘ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานผลกระทบและความเสียหาย
กรณีการตัดไม้จากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนรัชต์)
มาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ ลงมติว่า

๑. รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐
(ถนนธนรัชต์) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ช่วงระหว่าง
กม. ๒+๐๐๐ - กม. ๑๐+๑๐๐ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. สำหรับการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐
(ถนนธนรัชต์) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ที่ได้ดำเนินการไปแล้ว
ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพภูมิทัศน์และระบบนิเวศ เช่น
การปลูกต้นไม้เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ที่เสียหาย และการปลูกหญ้าแฝกเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เป็นต้น
ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ส่วนต้นไม้ที่ได้ตัดฟันไปแล้ว ให้ใช้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเฉพาะในเขต
อุทยานแห่งชาติเท่านั้น

/ต. ...

๓. ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจขึ้นคณะหนึ่ง โดยให้มีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการตัดฟันต้นไม้ใหญ่ทางบนทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนรัชต์) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - ต่อเขตอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ ช่วงระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม. ๑๐+๑๐๐ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และให้รายงานต่อนายกรัฐมนตรีต่อไป

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ยุติการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงฯ ในส่วนที่ต่อจาก กม. ๑๐+๑๐๐ และให้สำนักงบประมาณรับไปปรับลดงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่เตรียมจัดสรรไว้เพื่อการดำเนินโครงการในส่วนนี้ของกรมทางหลวงให้สอดคล้องกันด้วย

๕. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาและกำหนดมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมเพื่อกำหนดให้พื้นที่โดยรอบพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงให้เป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕

๖. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการและระยะเวลาในการจัดทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ให้แล้วเสร็จ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติได้อย่างถูกต้องต่อไป

๗. ในส่วนของการดำเนินโครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางอื่นใดต่อไปในอนาคต ให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างเหมาะสมถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนย่นย่อมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวัชชัย สวัสดิ์สาส์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th Nm53-6-35/พิมพ์นัส

๑ 1 ส.ย. 2553
ผอ.สวค.
ผช.
ผอ.กลุ่ม.
นวค.
ผู้พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๐๙๐
และเรื่อง รายงานผลกระทบและความเสียหายกรณีการตัดไม้จากการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๒๐๙๐ (ถนนธนารักษ์) ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
 ๔. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 ๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน