

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0807.3/ 6097



๘๐๑. ๗4.๑
๒๙ ส.ค.๕๖
19.4๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2246
วันที่ 29 ส.ค. 2553 (9-30)

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๗

๒๙ มีนาคม 2553

เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 - 2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

30 ส.ค. 2553

จัดเข้าวาระ.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/4623 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอ เรื่อง โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 - 2557 ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ 31 มีนาคม 2553 นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการของโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 - 2557 จำนวน 15 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบินภูมิภาคความจุประมาณ 300 ที่นั่ง จำนวน 7 ลำ โดยวิธีเช่าซื้อ (Financial Lease) และเครื่องบินข้ามทวีปความจุประมาณ 350 ที่นั่ง จำนวน 8 ลำ โดยวิธีเช่าดำเนินการ (Operating Lease) รวมทั้งจัดหาเครื่องบินต่อะโหล่สำหรับเครื่องบินภูมิภาค 2 เครื่องยนต์ และสำหรับเครื่องบินข้ามทวีป 3 เครื่องยนต์ วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น 35,484 ล้านบาท ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

1.1 บกท. ควรพิจารณาจัดให้มีสัดส่วนการจัดหาเครื่องบินภูมิภาคโดยวิธีการเช่าดำเนินการ (Operating Lease) เพิ่มเติมด้วย เพื่อเป็นการลดภาระการระดมทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตข้างหน้า

1.2 การจัดหาเครื่องบินทั้งด้วยวิธีการเช่าซื้อ (Financial Lease) หรือเช่าดำเนินการ (Operating Lease) หรือการจัดหาเงินกู้ใดๆ ไม่ควรกำหนดเงื่อนไขในสัญญาหรือเงื่อนไขที่มีผลผูกพันกระทรวงการคลังก่อนที่จะได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังและคณะรัฐมนตรี

1.3 บกท. ควรเร่งรัดการจำหน่ายเครื่องบิน A340-500 จำนวน 4 ลำ เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านการดำเนินการสำหรับเครื่องบินดังกล่าว และเป็นแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมของ บกท.

1.4 บกท. ควรเร่งจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบินช่วงที่ 2 และ 3 ระหว่างปี 2558 - 2567 ที่จะต้องจัดหาเครื่องบินจำนวน 66 ลำ ซึ่งจะเป็นเครื่องบิน New Generation ทั้งหมด บกท. ต้องพิจารณาแบบและชนิดของเครื่องบิน รวมทั้งวิธีการจัดหาให้ชัดเจนและเป็นภาพเดียวกันในช่วง 10 ปี (ปี 2558 - 2567)

/2. สำหรับ ...

2. สำหรับแผนการเงินในส่วนของประมาณความต้องการเงินทุนเพิ่มเติมระหว่างปี 2553 - 2557 จำนวน 50,000 ล้านบาท เพื่อปรับโครงสร้างทางการเงินโดยการเพิ่มสภาพคล่องและชำระหนี้สิน แบ่งเป็นการเพิ่มทุนจำนวน 20,000 ล้านบาท และการกู้เงินจำนวน 30,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลังในเรื่องของความเหมาะสมและแหล่งเงินทุนในการเพิ่มทุนตามสัดส่วน ซึ่งกระทรวงการคลังจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทร. 02-298-5880-9 ต่อ 6627

โทรสาร. 0-2618-4807