



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8811 61
วันที่ 17 พ.ย. 2553 เวลา 15.50

ที่ คค (ปคร) 0702/ 214

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๗ พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันทราย และตำบลป่าอ้อดอนชัย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 70 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบและออกแบบโครงการก่อสร้างถนนสายเชื่อมถนน จ 3 วงแหวนตะวันตก (ด้านใต้) อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับถนน อปท. ชร. 1050 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมืองเป็นการรองรับความเจริญเติบโตของเมืองในอนาคตสอดคล้องกับการพัฒนาเมืองเชียงรายให้เป็นเมืองศูนย์กลางทางภาคเหนือตอนบน สนับสนุนการท่องเที่ยวการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเป็นการพัฒนาการจราจรและการขนส่งที่มุ่งสู่สนามบินนานาชาติของจังหวัดเชียงรายและเชื่อมโยงถนนวงแหวนอุตสาหกรรมฝั่งตะวันตกกับถนนเลียบเมืองฝั่งตะวันออกเข้าด้วยกันเพื่อให้ระบบโครงข่ายคมนาคมมีความสมบูรณ์ตามยุทธศาสตร์ด้าน Logistice ของจังหวัดเชียงราย

1.2 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและเดินทางไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 แล้ว

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 กับถนน อปท. ชร.1050 นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างถนนตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันทราย และตำบลป่าอ้อดอนชัย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ.

/ 3. ผลกระทบ...

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดเชียงราย

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลสันทราย และตำบลป่าอ้อดอนชัย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสมภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2551-5025

โทรสาร 0-2551-5025