

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0807.3/ 24693



วค. 1/399.4
วันที่ 13 ต.ค.
เวลา 9.40 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 9474
J 3 S.ก. 2553 9.05
วันที่.....เวลา.....

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กรุงเทพฯ 10400

๑ ธันวาคม 2553

เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัท เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 20207 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัท เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต่อคณะรัฐมนตรี และได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อให้บริการเดินรถโครงการ Airport Rail Link เนื่องจากเป็นไปตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2553 ที่เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการของ รฟท. ประกอบด้วย 3 หน่วยธุรกิจภายในและ 1 บริษัท ได้แก่ หน่วยธุรกิจการเดินรถ หน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน หน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง และบริษัทดำเนินโครงการ Airport Rail Link รวมทั้งเพื่อรองรับการดำเนินการโครงการ Airport Rail Link ในเชิงพาณิชย์อย่างเต็มรูปแบบให้ได้โดยเร็ว เพราะโครงการดังกล่าวได้เริ่มให้บริการมาระยะหนึ่งแล้ว

2. ในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 2,000 ล้านบาท เนื่องจาก ข้อมูลที่ รฟท. นำเสนอยังมีความคลาดเคลื่อนในเรื่องของปริมาณผู้โดยสารและเงินลงทุนเพิ่มเติมในส่วนของการจัดหาขบวนรถในการให้บริการ ซึ่งปัจจุบันจำนวนขบวนรถที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับการเติบโตของผู้โดยสารตามประมาณการได้ จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยใช้เงินงบประมาณจำนวน 140 ล้านบาท ที่ได้รับตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2553 เพื่อจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานไปก่อน และในส่วนที่เหลือขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอข้อมูลอีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้ทราบถึงความต้องการเงินทุนที่ชัดเจนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

3. สำหรับเงินทุนเพิ่มเติมจากเงินงบประมาณจำนวน 140 ล้านบาท เห็นควรพิจารณาทางเลือกเพิ่มเติม คือ ให้กระทรวงการคลังให้เงินกู้ต่อแก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในลักษณะเงินกู้ด้วยสิทธิ โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณสำหรับดอกเบี้ย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะชำระเงินต้นคืนกระทรวงการคลัง เมื่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ชำระคืนหนี้ให้กับเจ้าหนี้รายอื่นและ รฟท. (ในส่วนของภาระหนี้สินที่เกิดจาก รฟท. โอนทรัพย์สินให้จำนวน 7,035 ล้านบาท) แล้ว ทั้งนี้ ให้รัฐบาลโดยกระทรวงการคลังเข้าไปร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามภาระการชดเชยที่สำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นในแต่ละปี

4. ในประเด็นเรื่องการรับภาระการลงทุนของโครงการ Airport Rail Link ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ที่เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการ Airport Rail Link ไปก่อน นั้น กระทรวงการคลัง เห็นว่า เมื่อมีการจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และมีการถ่ายโอนสินทรัพย์ถาวรและหนี้สินในส่วนการเดินทางจาก รฟท. ไปยังบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แล้ว เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ กระทรวงคมนาคม รวมทั้ง รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับการรับภาระการลงทุนของโครงการ Airport Rail Link ทั้งในส่วนโครงสร้างพื้นฐานและระบบการเดินทางให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 ซึ่งกำหนดให้ภาครัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐาน รฟท. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1

โทรศัพท์ 02-298-5880-9 ต่อ 6627

โทรสาร 02-618-4807