

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 077

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 9019

วันที่ 15 พฤษภาคม 2553 เวลา 8.30 น.

☐ ก่อนประชุม

☐ หลัง

☐ ไม่แจ้ง

☐ ไม่แจ้ง

ลิขณ/339. 3.

25 พ.ค. 53

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

14. 30 น.

24 พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 20207

ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดตั้ง “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (8)
 2. อนุมัติเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 2,000 ล้านบาท โดยใช้เงินงบประมาณจากรัฐบาล หากสำนักงานประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ ก็ให้กระทรวงการคลังร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระค่าธรรมเนียมการกู้เงิน ดอกเบี้ย และเงินต้นสำหรับการกู้เงินดังกล่าวต่อไป
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การขอรับการสนับสนุนทุนเพื่อการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้ง “บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด” จำนวน 2,000 ล้านบาท ยังไม่มีความชัดเจนในรายงานประมาณการทางการเงิน ในส่วนของประมาณการรายได้ - รายจ่าย จำนวนผู้โดยสาร โครงสร้างอัตราค่าโดยสาร จึงเห็นควรให้ ร.ฟ.ท. พิจารณาทบทวนผลการศึกษาดังกล่าวโดยเร่งด่วน

/เพื่อให้ครอบคลุม...

เพื่อให้ครอบคลุมทุกประเด็น และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง และหากจะมีการจัดตั้งบริษัท ก็ควรนำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเพื่อการนี้ ในรายการ เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้จ่ายเป็นทุนจดทะเบียน ตั้งบริษัทในเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้ มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า

1. เพื่อให้การบริหารจัดการนี้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่เป็นการระ ต่อหน่วยงานต่อไป เห็นควรให้มีการนำวิธีการแปลงหนี้สินเป็นทุนมาใช้ โดยการแปลงภาระหนี้ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยโอนให้เป็นทุนของบริษัทฯ จะช่วยให้บริษัทลดภาระหนี้ในอนาคต ได้ส่วนหนึ่ง
2. ในกรณีของการขาดสภาพคล่องของหน่วยงานในระหว่างรอการอนุมัติทุนจดทะเบียน ของบริษัทฯ นั้น เห็นควรให้กู้เงินมาใช้จ่าย โดยรัฐบาลรับประกันดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายในการกู้ ทั้งนี้ ให้นำส่วนที่รัฐบาลประกันบันทึกเป็นทุนของหน่วยงานเสมือนเป็นการเพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทฯ แทนการสนับสนุนทุนจดทะเบียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวลัษรรัตน์ ศรีอรุณ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9480

โทรสาร 0 2618 5092