

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๓๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๘๘๐๕
วันที่ 17 พ.ย. 2553 14.21

วค. 1/2553.1
วันที่ 17 พ.ย. 53
กษ. 14.21

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูก
เพื่อให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร
อากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๐๒๐๗ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติจัดตั้ง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และขออนุมัติเงินทุนจดทะเบียนในการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการ
ระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail
Link) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง “บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด” ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๘) เนื่องจากมีความ
สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ที่เห็นชอบแนวทางการปรับโครงสร้างการบริหาร
จัดการกิจการของ รฟท. ประกอบด้วย ๓ หน่วยธุรกิจ และ ๑ บริษัทลูก ได้แก่ หน่วยธุรกิจการเดินรถ หน่วย
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน หน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง และบริษัทดำเนินโครงการ Airport Rail Link โดย รฟท.
ถือหุ้นทั้งหมด ซึ่งจะช่วยให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการ ARL และบริหารจัดการการเดินรถและบำรุงรักษา
โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. เพิ่มทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัท
รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อช่วยเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินและลดความเสี่ยงทางการเงินให้แก่บริษัทฯ และ
จะทำให้บริษัทฯ มีฐานะการเงินเพียงพอสำหรับในการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสุวรรณภูมิต่อไปได้
สำหรับวงเงินในการเพิ่มทุนนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาความเหมาะสมทั้งในด้านวงเงิน แหล่ง
เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสมต่อไป

๓. นอกจากนี้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นควรมอบหมายให้บริษัทฯ ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ประเมินการปริมาณผู้โดยสารในกรณีที่ปรับค่าโดยสารเป็น ๑๕ – ๔๕ บาทสำหรับ รถไฟฟ้าธรรมดาสุวรรณภูมิ (City line) และ ๑๕๐ บาทสำหรับรถไฟฟ้าด่วนสุวรรณภูมิ (Express Line) ที่สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและพฤติกรรมการเดินทางที่เกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน และจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงในกรณีที่ผู้โดยสารอาจไม่เป็นไปตามเป้าหมายหลังจากการปรับค่าโดยสารของโครงการ พร้อมทั้งเร่งสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ เพื่อเป็นแนวทางการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการโครงการฯ รวมทั้งเร่งพิจารณาปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้ผู้ให้บริการสามารถเข้าถึงโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น จุดจอดแล้วจร การปรับปรุงแสงสว่างและทางเท้าในการเดินทางเข้า – ออกสถานีรับส่งผู้โดยสาร เป็นต้น ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้มีผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสุวรรณภูมิ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

๓.๒ จัดทำแผนธุรกิจส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการโครงการฯ เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่เพื่อเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ภายในสถานีมีกะสันและสุวรรณภูมิให้มีความชัดเจนและเป็นรูปธรรม เพื่อให้บริษัทฯ มีผลประกอบการตามที่ประมาณการไว้ ซึ่งจะช่วยลดภาระในการสนับสนุนการลงทุนของภาครัฐ

๓.๓ พิจารณานำแนวทางการควบคุมค่าใช้จ่ายดำเนินงานและการซ่อมบำรุง รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรของบริษัทฯ ในระยะยาว เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ อยู่บนพื้นฐานของต้นทุนที่มีประสิทธิภาพต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th