

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ ๑๒๗๖๗



ส.ค. 1/๑๒๗.๒	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 16 ๒๕๕๓	รับที่ ๘๓๒๗
เวลา 1๐-๐๑	วันที่ 16 พ.ย. 2553 10.01

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

1๖ พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว (ล) 19739 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2553

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) วงเงิน 1,953 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เป็นโครงการตามแผนเร่งรัดภายใต้แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) และอยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ตามนโยบายรัฐบาล ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ รวมถึงสามารถจัดจ้างที่ปรึกษาระหว่างการก่อสร้างได้สอดคล้องกับงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้ รฟม. กู้ต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) จำนวน 732 ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน 1,221 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 1,953 ล้านบาท และรัฐบาลรับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายดังกล่าว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 โดยเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟม. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

2. แนวทางการดำเนินงานโดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้ รฟม. กู้ต่อ จะช่วยให้กระทรวงการคลังสามารถบริหารจัดการเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลต้องรับภาระการลงทุน ทั้งในด้านการบริหารต้นทุนและความเสี่ยงได้ดีกว่า ซึ่งกรณีกู้เงินในประเทศจะช่วยลดต้นทุนเงินกู้ได้ เนื่องจากรัฐบาลสามารถกู้เงินได้ในต้นทุนที่ต่ำกว่า รฟม. กู้เอง ทั้งนี้ การดำเนินการของกระทรวงการคลังในการกู้เงินและให้กู้ต่อแก่ รฟม. อยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลัง ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 มาตรา 25 วรรคหนึ่ง ที่ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและนำมาให้หน่วยงาน

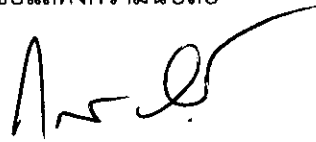
/ของรัฐมนตรี...

ของรัฐ หน่วยงานในกำกับดูแลของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือสถาบันการเงินภาครัฐผู้ต่อ
สำหรับโครงการหรือแผนงานที่รัฐบาลเห็นว่ามีความจำเป็นเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และหาก
กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้หน่วยงานดังกล่าวกู้ต่อจะเป็นการประหยัดและทำให้การบริหาร
หนี้สาธารณะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อนึ่ง สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ (ICE) วงเงิน 221 ล้านบาท ซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจสอบ
และรับรองงานระบบรถไฟฟ้าก่อนเปิดให้บริการ และเป็นส่วนหนึ่งของงานที่ปรึกษาบริหารโครงการในส่วน
ระบบรถไฟฟ้าและที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า เห็นควรให้รอความชัดเจนของกรอบวงเงินค่าจ้าง
ที่ปรึกษาบริหารโครงการในส่วนระบบรถไฟฟ้าและที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าจากคณะรัฐมนตรีก่อน
จึงจะพิจารณากำหนดแหล่งเงินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5707

โทรสาร 0 2273 9058