

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๒๖



วท. 1/329
วันที่ 22 ต.ค. ๒๕๖3
เวลา 17.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๔๘๐
วันที่ 22 ต.ค. 2553
เวลา 16.15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๓๖๐ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ก)๗๘๖๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๒๒๑๒๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๖๘๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุดที่ รฟม ๐๐๘/๒๐๐๑ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๓

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๖ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๖ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๗๒๖ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๓
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน รวม ๔ โครงการ (๕ เส้นทาง รวมระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (ในส่วนของ การรับภาระการลงทุน กระทรวงคมนาคมเสนอให้รัฐบาลรับผิดชอบในการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน งานโยธา และส่วนที่เกี่ยวข้อง) และให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษารายละเอียด ปรับปรุง และออกแบบแต่ละโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้ใช้วิธีออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) เป็นหลัก ส่วนวิธีออกแบบควบคุมการก่อสร้าง (Design & Build) ให้ใช้น้อยที่สุดเฉพาะส่วนที่จำเป็น เพื่อให้พร้อมสำหรับการดำเนินโครงการตามขั้นตอนในระยะต่อไป

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ทั้ง ๒ ข้อ ดังนี้

(๑) ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) โดยมีกรอบวงเงิน ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรอบวงเงิน ๕,๕๐๐ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาระหว่างก่อสร้าง กรอบวงเงิน ๒,๑๗๔ ล้านบาท (ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ๗๑๒ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ๑,๒๒๑ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ ๒๒๑ ล้านบาท) รวมกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๕๖,๔๙๕ ล้านบาท โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเริ่มดำเนินโครงการในส่วนงานโยธา ในช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้เมื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้เห็นชอบรายงานฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑)

(๒) ให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปเร่งรัดดำเนินการและรายงานให้คณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนและ ครม. ทราบโดยลำดับ

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ดังนี้

(๑) อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จากจำนวน ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมกันตรวจสอบค่าใช้จ่ายในส่วนของการโยกย้ายสาธารณูปโภคที่ขอปรับวงเงินเพิ่มขึ้นเป็น ๑,๔๓๒ ล้านบาท ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและเกณฑ์การคำนวณราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

(๒) อนุมัติแนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน วงเงิน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท ตามความเห็นของกระทรวงการคลังที่เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ โดย กระทรวงการคลัง จะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้สามารถเปิดประกวดราคาได้เร็วขึ้นตามนโยบายรัฐบาล โดยการกู้เงินในประเทศนั้น เห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้ และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ ซึ่งจะช่วยให้ต้นทุนในการระดมทุนต่ำกว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินเอง โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้ต้นแหล่งเงินกู้โดยตรง

/ทั้ง ...

ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลัง จะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๑-๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตรวจสอบและกำกับติดตามการดำเนินโครงการฯ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบหลักเกณฑ์และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป และมีข้อสังเกตว่า ปัจจุบันค่าเงินบาทได้มีอัตราที่แข็งขึ้นกว่าช่วงเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติกรอบวงเงินโครงการฯ ไว้เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๒ กระทรวงคมนาคมจึงควรรับไปพิจารณาความเป็นไปได้ในการเจรจาต่อรองกับผู้ประกอบการในชั้นการจัดทำสัญญาให้สะท้อนกับค่าเงินบาทในปัจจุบันด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๔

๒. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยมีความจำเป็นต้องขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (งาน โยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ สรุปได้ คือ

๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ประสานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง เกี่ยวกับการจัดหาแหล่งเงินกู้สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (งาน โยธา) จำนวน ๗๑๒ ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๓๓ ล้านบาท ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลังได้พิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเห็นว่า คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเฉพาะแนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธา โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้จากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ ตามข้อ ๑.๓ จึงไม่ครอบคลุมถึงการอนุมัติแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษา ดังนั้น ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาโดยด่วน ซึ่งหากไม่มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง จะไม่สามารถดำเนินการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้

๒.๒ เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ยังไม่ครอบคลุมการอนุมัติแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่รักษาระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้สำหรับค่าจ้างที่รักษาระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ประกอบด้วย ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) จำนวน ๑๓๒ ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมเป็นกรอบวงเงินจำนวน ๑,๓๕๓ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปี ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๓

๒.๓ ปัจจุบันได้มีการพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการลงทุนงานระบบไฟฟ้า และการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระในรูปแบบของ PPP Gross Cost ทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องแยกที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างไว้แล้วในข้อ ๑.๒ จำนวน ๒๒๑ ล้านบาท มาทำหน้าที่ตรวจสอบและรับรองงานระบบรถไฟฟ้าก่อนเปิดให้บริการ โดยสามารถรวมงานดังกล่าวไว้กับงานที่ปรึกษาการก่อสร้างอื่นๆ ได้ ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจึงได้เสนอให้มีการปรับเปลี่ยนค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ จำนวน ๒๒๑ ล้านบาทดังกล่าวเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการในส่วนงานระบบรถไฟฟ้าจำนวน ๒๕๑ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๔๑๘ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๖๖๙ ล้านบาท โดยมีวงเงินส่วนที่เหลือที่จะต้องขออนุมัติเพิ่มเติมอีก ๔๔๘ ล้านบาท (๖๖๙ – ๒๒๑ ล้านบาท) ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ และกระทรวงคมนาคมได้ผนวกเรื่องดังกล่าวเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาพร้อมกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๓.๑ การขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแคและช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรอบวงเงินจำนวน ๑,๕๓๕ ล้านบาท มีความจำเป็นที่จะต้องเร่งดำเนินการให้สอดคล้องกับการก่อสร้างงานโยธา ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประกวดราคางานโยธาสัญญาที่ ๑-๕ ของโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีที่ปรึกษามาทำหน้าที่บริหารโครงการ (งานโยธา) และควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาต่อไป ซึ่งหากการดำเนินการจ้างที่ปรึกษามีความล่าช้า อาจส่งผลกระทบต่อกรก่อสร้างโครงการในภาพรวม

๓.๒ การขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง-บางแคและช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี ดังนี้

(๑) เป็นการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงิน ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ตามรายการ และกรอบวงเงิน ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑

(๒) ข้อเสนอของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับหลักการการลงทุน โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่รัฐบาลรับผิดชอบในการลงทุน งานโครงสร้างพื้นฐาน งานโยธา และส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๘

ทั้งนี้ สำหรับการปรับเปลี่ยนค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ วงเงิน ๒๒๑ ล้านบาท เป็นค่าที่ปรึกษาบริหารโครงการ ในส่วนงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๒๕๑ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า จำนวน ๔๑๘ ล้านบาท วงเงินรวม ๖๖๙ ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ พร้อมกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชน เข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๓.๓ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรเสนอเรื่อง ขออนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับ ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (งานโยธา) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๓๕ (๓)
บัญญัติว่า “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน
จึงจะดำเนินการการกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทได้”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหา
แหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาระหว่างการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ประกอบด้วย ที่ปรึกษาบริหาร โครงการ (งานโยธา) จำนวน
๓๓๒ ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมเป็นกรอบวงเงินจำนวน
๑,๕๕๓ ล้านบาท ตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง และให้รัฐบาลรับภาระชำระคืนเงินต้น
และดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แก่การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นรายปี

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th