



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙๗๙๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนเป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด

/๔ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี...

๔. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๕. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๖. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๗. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๘. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๙. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๑๐. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๑๑. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินงาน ดังนี้

๑.๑.๑ ศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มีมติเห็นชอบรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๕ และเห็นชอบรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยเพิ่มสถานีเพชรเกษม ๔๘ และศูนย์ซ่อมบำรุง รวมทั้งเห็นชอบรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑

๑.๑.๒ กระบวนการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนและมวลชนสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการฯ ตามรายงานการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ ดังนี้

(๑) รฟม. ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ก่อนดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๔๘ ณ ห้องกรุงธนบอลรูมชั้น ๓ โรงแรมรอยัลริเวอร์ กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ผู้แทนส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ สถาบันการศึกษา ประชาชนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น ๓๐๘ คน

(๒) การจัดประชุมชี้แจงข้อมูลเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการดำเนินโครงการฯ โดยจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ ณ ห้องชมวัง ราชนาวิกสภา กรมอุทกหารเรือ ถนนอรุณอมรินทร์ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ๖๕๔ คน

(๓) การจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อชี้แจงข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของผู้ถูกเวนคืนในท้องที่เขตต่าง ๆ ตามโครงการฯ

๑.๒ ได้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนเป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และมีสภาพบังคับ ดังนี้

๑.๒.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔

/๑.๒.๒ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี...

๑.๒.๒ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๐

๑.๒.๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๑.๒.๔ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๐

๑.๒.๕ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๑.๒.๖ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้สอยอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๐

๑.๒.๗ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลใช้บังคับ ๔ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๐ ถึงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔

๑.๒.๘ ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้สอยอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๐

๑.๓ ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ มีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ตกอยู่ภายใน แนวเขตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ ดังนี้

๑.๓.๑ ที่ดินจำนวน ๙๖๐ แปลง (ช่วงหัวลำโพง – บางแค ๗๓๐ แปลง ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ๒๓๐ แปลง)

๑.๓.๒ สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๗๐๐ หลัง (ช่วงหัวลำโพง – บางแค ๕๕๐ หลัง ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ๑๕๐ หลัง)

/และ รฟม. ได้ดำเนินการ...

และ รฟม. ได้ดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำที่จะก่อภาระในอสังหาริมทรัพย์แล้ว เป็นที่ดินจำนวน ๕๔๖ แปลง (ช่วงหัวลำโพง – บางแค ๔๘๖ แปลง ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ๖๐ แปลง) สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๑๓ หลัง (ช่วงหัวลำโพง – บางแค ๑๑๕ หลัง ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ๙๘ หลัง)

๒. การดำเนินการ

๒.๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฯ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ ตามข้อ ๑.๒.๑ ๑.๒.๓ ๑.๒.๕ ๑.๒.๗ จะสิ้นสุดใช้บังคับในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ซึ่งจะมีผลให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามข้อ ๑.๒.๒ ๑.๒.๔ ๑.๒.๖ ๑.๒.๘ สิ้นผลลงไปด้วย แต่การดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับบ่อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน ยังไม่แล้วเสร็จ จำเป็นต้องขยายเวลาบังคับให้พระราชกฤษฎีกาดังกล่าวออกไปอีก ๔ ปี รฟม. จึงได้จัดทำร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณา ดังนี้

๒.๑.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

๒.๑.๒ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

๒.๑.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน

/๒.๑.๔ ร่างพระราชกฤษฎีกา...

๒.๑.๔ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้รถสาธารณะเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน

๒.๒ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ได้มีมติอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนฯ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนฯ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามข้อ ๒.๑ และให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ การตราร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนตามข้อ ๒.๑.๑ และข้อ ๒.๑.๒ รฟม. มีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๒.๓.๑ รฟม. มีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งรถสาธารณะเพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า เพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

๒.๓.๒ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรถสาธารณะที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๒.๓.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

๒.๓.๔ บทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกานี้ไม่มีส่วนใดเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น และไม่มีข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๒.๓.๕ ประโยชน์ของร่างพระราชกฤษฎีกานี้

(๑) ทำให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับรถสาธารณะที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

(๒) เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตกลงซื้อขายและกำหนดจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน

(๓) ในการดำเนินการก่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม หรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้

/๒.๓.๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครอง...

๒.๓.๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เข้าไปในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องถูกเวนคืนเพื่อทำการสำรวจ เมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวทราบล่วงหน้าแล้ว ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๒.๓.๗ เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ หากเจ้าหน้าที่ได้กระทำการดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น เจ้าของที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ขอที่จะได้รับค่าทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจการที่ได้กระทำนั้น

๒.๓.๘ ร่างพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในการก่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เพื่อสร้างโครงข่ายระบบการขนส่งมวลชนอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งจะเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการขนส่ง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงาน และลดมลภาวะ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงอันเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้เจริญยิ่งขึ้น

๒.๔ การออกร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกาข้อ ๒.๑.๑ และข้อ ๒.๑.๒ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน รฟม. มีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๒.๔.๑ เพื่อมิให้การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาเป็นไปโดยเนิ่นช้า อันจะเป็นอุปสรรคแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม หรือประโยชน์ของรัฐ

๒.๔.๒ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

๒.๔.๓ บทบัญญัติในร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ไม่มีส่วนใดเกี่ยวข้องกับ การใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น และไม่มีข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๒.๔.๔ ประโยชน์ของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้ประโยชน์อสังหาริมทรัพย์ที่จะเวนคืนในท้องที่ตามร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ได้ก่อนที่จะมีการเวนคืน

๒.๔.๕ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ เมื่อได้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และได้จ่ายหรือวางเงินค่าทดแทนแล้ว และมีสิทธิอุทธรณ์เกี่ยวกับค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้ และฟ้องคดีต่อศาลเกี่ยวกับค่าทดแทนได้

/๒.๔.๖ เจ้าหน้าที่...

๒.๔.๖ เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ หากเจ้าหน้าที่ได้กระทำการดังกล่าว ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น เจ้าของที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ชอบที่จะได้รับค่าทดแทนความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจการที่ได้กระทำนั้น

๒.๔.๗ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อก่อสร้างกิจการรถไฟไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อสร้างโครงข่ายระบบการขนส่งมวลชนอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งจะเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่ง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงาน และลดมลภาวะ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงอันเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้เจริญยิ่งขึ้น

๒.๕ การตราร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามข้อ ๒.๑.๓ และข้อ ๒.๑.๔ รพม. มีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๒.๕.๑ รพม. มีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินกิจการรถไฟไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานีจอดรถสำหรับผู้โดยสารและกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟไฟฟ้า เพื่อประโยชน์แก่ รพม. และประชาชนในการใช้บริการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ โดยไม่จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์

๒.๕.๒ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ ที่จะก่อภาระในอสังหาริมทรัพย์ โดยไม่มีการเวนคืน และข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชน

๒.๕.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

๒.๕.๔ บทบัญญัติในร่างพระราชกฤษฎีกานี้ไม่มีส่วนใดเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น และไม่มีข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๒.๕.๕ ประโยชน์ของร่างพระราชกฤษฎีกานี้

(๑) ทำให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นสำหรับกิจการขนส่งมวลชน

/(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่...

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจทำความตกลงกับเจ้าของหรือผู้ครอบครอง โดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ตามความจำเป็นของการดำเนินการและกำหนดเงินค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว

(๓) ในการดำเนินการก่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ตามพระราชกฤษฎีกานี้ หากเนินเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากต่อการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนได้

๒.๕.๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บนเหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำ ที่จะก่อภาระในอสังหาริมทรัพย์โดยไม่มีการเวนคืน และข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน เมื่อได้มีการแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวทราบถึงกิจกรรมที่จะต้องกระทำและความจำเป็นที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้นั้นล่วงหน้าแล้วไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน เว้นแต่ในกรณีที่ไม้อาจติดต่อได้ให้ประกาศให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นทราบตามบทบัญญัติมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐

๒.๕.๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ หากก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์หรือผู้ทรงสิทธิอื่น มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากหน่วยงานที่ดำเนินการนั้น

๒.๕.๘ ร่างพระราชกฤษฎีกานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในการก่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เพื่อสร้างโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งจะเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและการขนส่ง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงาน และลดมลภาวะ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงอันเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้เจริญยิ่งขึ้น

๒.๖ การออกร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ตามพระราชกฤษฎีกาข้อ ๒.๑.๓ และข้อ ๒.๑.๔ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน รพม. มีเหตุผลสนับสนุน ดังนี้

๒.๖.๑ เพื่อมิให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ในการดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เป็นไปโดยเนิ่นช้า อันจะเป็นอุปสรรคอย่างมากต่อการดำเนินกิจการดังกล่าว

/๒.๖.๒ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี...

๒.๖.๒ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ จึงไม่มีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่น

๒.๖.๓ บทบัญญัติในร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ ไม่มีส่วนใดเกี่ยวข้องกับการใช้กฎหมายโดยส่วนราชการต่าง ๆ ที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายอื่น และไม่มีข้อมูลหรือความเห็นจากส่วนราชการหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๒.๖.๔ ประโยชน์ของร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตามร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีได้ก่อนที่จะมีการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์

๒.๖.๕ เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ เมื่อได้มีการแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นทราบล่วงหน้าแล้วไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน และได้จัดให้มีการจ่ายหรือวางเงินค่าทดแทนแล้ว และมีสิทธิอุทธรณ์เกี่ยวกับค่าทดแทนต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมในฐานะผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้ และฟ้องคดีต่อศาลเกี่ยวกับค่าทดแทนได้

๒.๖.๖ ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ หากก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งอสังหาริมทรัพย์หรือผู้ทรงสิทธิอื่น มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากหน่วยงานที่ดำเนินการนั้น

๒.๖.๗ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ในการก่อสร้างกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วนเพื่อสร้างโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางและขนส่ง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง ประหยัดพลังงาน และลดมลภาวะ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่ใกล้เคียงอันเป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศให้เจริญยิ่งขึ้น

๓. ผลกระทบต่อการเงินและงบประมาณ

ร่างพระราชกฤษฎีกาและร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีตามข้อ ๒.๑ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสร้างโครงการขนส่งด้วยระบบรถไฟฟ้า สถานที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟฟ้า เพื่อประโยชน์แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ซึ่งรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้างใช้เงินจากแหล่งเงินทุน

/๔. เรื่องที่เสนอ...

๔. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่ รฟม. เสนอ จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

๔.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔.๒ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน พร้อมด้วย บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๓ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึก หลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๔ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มี ความจำเป็นโดยเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔.๕ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะดำเนินการเพื่ออิกการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๖ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่ออิกการ ขนส่งมวลชนในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและ เร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

/๔.๗ ร่างพระราชกฤษฎีกา...

๔.๗ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผลประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๔.๘ ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้รถสาธารณะเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ และเขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน พร้อมด้วยบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสมภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๑๗๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๖๔๐๑