



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8563 ส/มอ
วันที่ 10 พ.ย. 2553 เวลา 15.30

ที่ คค (ปคร) 0702/ 243

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

10 พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนางรอง และตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนสาย จ และ ฉ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2073 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเทศบาลเมืองนางรอง เนื่องจากประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการใช้เส้นทางคมนาคมและการขนส่งในเขตเทศบาลเมืองนางรอง โดยเฉพาะบริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 348 ที่บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 24 ซึ่งเป็นเส้นทางที่ใช้สัญจรไปยังจังหวัดบุรีรัมย์ สุรินทร์ และนครราชสีมา มีลักษณะคับแคบเป็นคอขวดทำให้การจราจรติดขัดเกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรไปมา ซึ่งโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวยังเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวของจังหวัดและทำให้ระบบถนนโครงข่ายของเมืองมีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

1.2 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 แล้ว

/2. การดำเนินการ...

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2073 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 218 นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนางรอง และตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ.

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดบุรีรัมย์

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลนางรอง และตำบลถนนหัก อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์ณย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2551-5025

โทรสาร 0-2551-5025