



ว.ก.	1/346	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่	16 พ.ค. 2553	รับที่ 8342 ล 220
เวลา	16.20	วันที่ 4 พ.ย. 2553 12.21

514

ที่ คค (ปรก) ๐๒๐๘/๒๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว(ล)๑๑๘๘๗ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๔๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๔๖๔๓ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๑๕๐๓๕ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๔๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๒๓๑๗ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๔๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๔๕ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๗๗๔๖ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑ เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

๑) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการว่าจ้างเอกชนเข้าทำการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนภิเษกด้านใต้ช่วงสุขสวัสดิ์ – บางพลี ตามรูปแบบก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยเอกชนจะได้รับค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินคืนทั้งหมด ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถลงนามในสัญญาว่าจ้างเอกชนเข้าทำการก่อสร้างทางหลวงวงแหวนกาญจนภิเษกด้านใต้ ช่วงสุขสวัสดิ์ – บางพลี โดยที่ยังไม่มีเงินเป็นค่าใช้จ่ายโครงการฯ ได้

๓) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการหาเอกชนผู้เข้าร่วมลงทุนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปพร้อมกัน ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีเงื่อนไขว่า ผู้เข้าร่วมลงทุนต้องรับการชำระเงินค่าใช้จ่ายด้านการก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินทั้งหมดตามข้อ ๑.๑ ๑) ต่อไป โดยผู้ลงทุนจะได้รับสิทธิการบริหารจัดการผลประโยชน์ที่เกิดจากการเก็บค่าผ่านทางหลวงวงแหวนกาญจนภิเษกด้านใต้เป็นระยะเวลาหนึ่ง ทั้งนี้ หากเมื่อถึงกำหนดระยะเวลา

๒ ปี ๖ เดือน ที่โครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาผู้เข้าร่วมลงทุนโครงการต่อไปได้ ขอให้รัฐบาลอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงานและบริหารโครงการเอง โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง เพื่อนำมาชำระค่าก่อสร้างให้เอกชนตามข้อ ๑.๑ ๑) และขอให้รัฐบาลสนับสนุนเงินเพิ่มทุนแก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยในวงเงิน ๒,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีสถานะทางการเงินที่แข็งแกร่งขึ้น และเพิ่มศักยภาพให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถหาแหล่งเงินกู้มาใช้คืนค่าก่อสร้างและค่าใช้จ่ายทางการเงินแก่ผู้รับเหมาก่อสร้างต่อไป

๔) อนุมัติให้กรมทางหลวงโอนโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงถนนพระรามที่ ๒ ถึงถนนสุขสวัสดิ์ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและบริหารโครงการต่อไป เพื่อจะได้นำเงินรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางของโครงการเป็นส่วนหนึ่งให้ผู้เข้าร่วมลงทุนประมาณการเป็นผลตอบแทนโครงการตลอดอายุโครงการฯ ต่อไป

สำหรับงบประมาณที่เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ จำนวน ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวงที่ได้จัดสรรไว้แล้ว ๔,๖๔ ล้านบาท และให้กระทรวงคมนาคมเสนอขอแปรญัตติเพิ่มงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๔๗ ต่อคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาพระราชบัญญัติงบประมาณ ๒๕๔๗ หากงบประมาณยังไม่เพียงพอ ก็ให้ใช้งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ไปก่อนจนกว่าจะออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนโดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสร็จแล้ว จึงให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีเงื่อนไขเหมาะสมไปดำเนินการ โดยรัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินกู้ต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นภาระที่รัฐต้องจ่ายอยู่แล้ว

๑.๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๔๗ เพื่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ได้ใช้บังคับ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๔๗ โดยมีที่ดินที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเวนคืนต่อเนื่องจากการที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการไว้ จำนวน ๑,๖๕๐ แปลง เนื้อที่ดิน จำนวน ๖๘๗ ไร่ ๑ งาน ๘๓.๕๕ ตารางวา สังก่อสร้าง ๑,๐๐๕ หลัง

๑.๓ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาฯ ในข้อ ๑.๒ ได้มีหนังสือมอบหมายให้อธิบดีกรมทางหลวง และเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการเวนคืนเป็นผู้มีอำนาจดำเนินการเกี่ยวกับการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๗ อนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมอีกจำนวน ๒,๕๘๓.๐๔ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน ๗๗๘.๓๘ ล้านบาท ค่ารั้อย้ายสาธารณูปโภคจำนวน ๕๐๓.๘๖ ล้านบาท ค่าอุทธรณ์ที่จะต้องจ่ายในอนาคต จำนวน ๑,๓๐๐.๗๐ ล้านบาท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนวงเงิน ค่าอุทธรณ์ที่จะต้องจ่ายในอนาคต จำนวนประมาณ ๑,๓๐๐.๗๐ ล้านบาท นั้น ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินได้ต่อเมื่อมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นจริงตามความเห็นของกระทรวงการคลัง

๑.๕ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

๑) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการทางพิเศษ สายบางพลี – สุขสวัสดิ์ จำนวน ๑,๒๘๒.๓๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๗๗๘.๓๘ ล้านบาท และค่ารั้อย้ายสาธารณูปโภค จำนวน ๕๐๓.๘๖ ล้านบาท

๒) อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ และกู้เงินเพิ่มอีก จำนวน ๑,๑๐๐.๘๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๕๑๗.๓๖ ล้านบาท และค่าอุทธรณ์และฟ้องร้องคดี จำนวน ๑๘๓.๔๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาเงินกู้และกำกับเงินกู้จำนวนดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนต้นเงิน ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการกู้เงินดังกล่าวต่อไปด้วย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามความจำเป็นของการปฏิบัติงาน และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามความเห็นสำนักงบประมาณ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจ่ายเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ ให้ดำเนินการให้ถูกต้อง รอบคอบ และเป็นธรรม รวมทั้งให้รับความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการจัดทำ แผนการลงทุนในภาพรวมในอนาคตไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๖ วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี สุขสวัสดิ์ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑ ๑.๔ และ ๑.๕ สรุปได้ คือ

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	หมายเหตุ
1. คณะรัฐมนตรีอนุมัติงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๔๖ (ตามข้อ ๑.๑)	๕,๐๐๐.๐๐	ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวงปี ๒๕๔๖ จำนวน ๔๖๔ ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กู้เงินจำนวน ๔,๕๓๖ ล้านบาท
2. คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๗ (ตามข้อ ๑.๔)	๒,๕๘๓.๐๔	การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินและสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้
3. คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๔๗ (ตามข้อ ๑.๕ ๒)	๑,๑๐๐.๘๔	การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินและสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยเงินกู้
รวมวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๘,๖๘๓.๘๘	

โดยขณะนี้วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคงเหลือประมาณ ๑.๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๓

๒. เรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ การเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนโครงการทางพิเศษสายบางพลี – สุขสวัสดิ์ ทั้งที่เป็นเงินค่าทดแทนเบื้องต้นหรือเงินเพิ่มจากอุทธรณ์ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะโอนเงินให้กรมทางหลวงซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่อำเภอบางพลี อำเภอมืองสมุทรปราการ และอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๔๗ เป็นงวดๆ เพื่อเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนต่อไป (ตามข้อ ๑.๒ และ ๑.๓) โดยปัจจุบันเงินค่าทดแทนที่จะเบิกจ่ายเป็นเงินเพิ่มจากการอุทธรณ์และเงินค่าทดแทนเพิ่มตามผลการรังวัดแบ่งแยก ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ณ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ คงเหลือประมาณ ๒๕.๓๒ ล้านบาท

๒.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่ กทพ๐๕/๕๐๒ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ขอให้กรมทางหลวงตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติม เพื่อเป็นข้อมูลให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติ

ขยายวงเงินงบประมาณเพิ่มเติม ซึ่งแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวงในฐานะผู้ได้รับมอบหมายได้มีหนังสือที่ คค.๐๖๒๕/๕/จค.๒/๑๓๑ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๓ แจ้งว่า มีเงินค่าทดแทนที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนในโครงการฯ เพิ่มเติมอีก รวมทั้งสิ้น ๑๐๘.๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าทดแทนความเสียหายตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๒ ราย วงเงิน ๘๘.๕๐ ล้านบาท (กรมทางหลวงได้อนุมัติในหลักการแล้ว) ค่าทดแทนที่ดินตามมาตรา ๒๐ จำนวน ๑๒ ราย วงเงิน ๘.๕๘ ล้านบาท (อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมทางหลวง) และค่าทดแทนที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๑ ราย วงเงิน ๐.๕๔ ล้านบาท

๒.๓ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประสานงานกับกรมทางหลวง เรื่องค่าเงินทดแทนที่จะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเพิ่มเติมตามข้อ ๒.๒ ทราบว่า มีเงินค่าทดแทนตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย ที่กรมทางหลวงจะต้องเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนอีก การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงได้มีหนังสือที่ คคก/๓๕๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๓ ถึงแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวงให้ตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงเกี่ยวกับเงินค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้วินิจฉัยอุทธรณ์เห็นชอบส่งเรื่องให้กรมทางหลวงตรวจสอบและกำหนดค่าทดแทนว่าเป็นจำนวนเท่าใด เพื่อเป็นข้อมูลให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติขยายวงเงินงบประมาณเพิ่มเติมให้ครบถ้วน ซึ่งแขวงการทางสมุทรปราการ กรมทางหลวง ได้มีหนังสือที่ คค.๐๖๒๕/๕/จค.๒/๓๐๗ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๓ แจ้งว่า ได้ตรวจสอบแล้วมีเจ้าของทรัพย์สินที่ขออุทธรณ์เงินค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย จำนวน ๖๖ ราย ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ดำเนินการพิจารณาเกี่ยวกับจำนวนเงินค่าทดแทนความเสียหาย เนื่องจากไม่มีข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ฯ เพื่อพิจารณา ดังนั้น การตั้งเรื่องของงบประมาณเกี่ยวกับค่าทดแทนความเสียหายของผู้อุทธรณ์ จึงต้องขอในจำนวนเงินตามคำร้องของผู้อุทธรณ์ไว้ก่อนวงเงิน ๘๑๕.๖๖ ล้านบาท

๒.๔ การตรวจสอบข้อมูลในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับเงินค่าทดแทนที่จะต้องจ่ายเพิ่มเติม มีดังนี้

๑) เงินเพิ่มอุทธรณ์ ซึ่งท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้วินิจฉัยอุทธรณ์ของบริษัท ทรัพย์ศรีไทยคลังสินค้า จำกัด (มหาชน) เห็นขอให้กำหนดค่าทดแทนความเสียหาย เนื่องจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ ตามมาตรา ๒๑ วรรคท้ายฯ พร้อมดอกเบี้ย จำนวน ๕.๔๓ ล้านบาท ซึ่งจะต้องโอนให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายต่อไป

๒) เกี่ยวกับคดีข้อพิพาทโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ปรากฏว่าผู้ถูกเวนคืนได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อเรียกเงินค่าทดแทนเพิ่มในปัจจุบัน จำนวน ๑๒๓ คดี รวมทุนทรัพย์ทั้งสิ้นประมาณ ๑๐.๕๘๗ ล้านบาท ซึ่งที่ผ่านมาศาลปกครองจะมีคำพิพากษาให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

จ่ายเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้น โดยเฉลี่ยประมาณ ๕ - ๑๐ % ของจำนวนทุนทรัพย์ในแต่ละคดี ดังนั้น ในชั้นนี้ จึงกำหนด
วงเงินประมาณ ๕ % ของจำนวนทุนทรัพย์ทั้งหมดที่อาจจะต้องจ่ายเพิ่มประมาณ ๕๖๒.๘๕ ล้านบาท

๒.๕ สรุปวงเงินที่ขอขยายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์
เพิ่มเติม ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
๑. ค่าทดแทนความเสียหายตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๒ ราย วงเงิน ๘๘.๕๐ ล้านบาท ค่าทดแทนที่ดินตามมาตรา ๒๐ จำนวน ๑๒ ราย วงเงิน ๘.๕๘ ล้านบาท และค่าทดแทนที่ดินที่เพิ่มขึ้นตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี จำนวน ๑ ราย วงเงิน ๐.๕๔ ล้านบาท (ตามที่กรมทางหลวงแจ้งในข้อ ๒.๒)	๑๐๘.๐๒
๒. ค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย จำนวน ๖๖ ราย (ตามที่กรมทางหลวง แจ้งในข้อ ๒.๓)	๘๑๕.๖๖
๓. ค่าทดแทนความเสียหายตามมาตรา ๒๑ วรรคท้าย พร้อมดอกเบี้ย จำนวน ๑ ราย คือ บริษัท ทรัพย์ศรีไทยคลังสินค้า จำกัด (มหาชน) [ตามข้อ ๒.๔ ๑)]	๕.๔๓
๔. เพื่อสำหรับการฟ้องคดี จำนวน ๑๒๓ คดี [ตามข้อ ๒.๔ ๒)]	๕๖๒.๘๕
รวมทั้งสิ้น	๑,๕๐๐.๐๐

๒.๖ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓
อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์
เพิ่มจำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีประมาณการเบิกจ่ายในแต่ละปี คือ
ปีงบประมาณ ๒๕๕๓ - ๒๕๕๔ เป็นเงินประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เป็นเงินประมาณ
๕๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาจัดหางบประมาณ และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
จัดทำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อขออนุมัติคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

๒.๗ เนื่องจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องโอนเงินให้กรมทางหลวง
ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โครงการดังกล่าว จึงต้องเตรียมเงินค่าทดแทน
สำหรับเบิกจ่ายให้แก่ผู้ถูกเวนคืนตามข้อ ๒.๒ - ๒.๓ รวมทั้งกรณีต้องจ่ายค่าอุทธรณ์และเพื่อไว้สำหรับการฟ้องคดี
ตามข้อ ๒.๔ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๐ ล้านบาท

๒.๘ กทพ. เห็นควรนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี
อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์
เพิ่มจำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีประมาณการเบิกจ่ายในแต่ละปี คือ
ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นเงินประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เป็นเงินประมาณ ๕๐๐
ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณเป็นผู้พิจารณาจัดหางบประมาณตามมติคณะกรรมการการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๓
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เพิ่มจำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท (หนึ่งพันห้าร้อยล้านบาทถ้วน) โดยมีประมาณการเบิกจ่ายในแต่ละปี คือ ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เป็นเงินประมาณ ๑,๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เป็นเงินประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณต้นผู้พิจารณาจัดทำงบประมาณ

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสั่งความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสธร ชาร์มวิท)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒ โทรสาร. ๐-๒๒๘๑-๔๑๑