

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0903/ 23125



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 8846
วันที่ 19 พ.ย. 2552

กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

สวท. 1/529.5
วันที่ 19/11/52
เวลา 14.15

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๗

18 พฤศจิกายน 2553

เรื่อง ขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตโครงการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) โดยเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชียและธนาคารโลก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล)19379 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2553
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว155 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2552

ตามที่สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นการขออนุมัติใช้วิธีการอนุญาตโครงการในการระงับข้อพิพาทในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา สัญญาจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ของกรมทางหลวงที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศจากธนาคารพัฒนาเอเชียและธนาคารโลก โดยให้เสนอความเห็นไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 8 พฤศจิกายน 2553 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

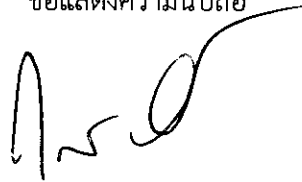
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ในปัจจุบันสัญญาเงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (2608-THA) และจากธนาคารโลก (7775-TH) สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ได้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมายแล้วตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2553 และวันที่ 9 กันยายน 2553 เป็นต้นมา สำหรับขั้นตอนการดำเนินโครงการต่อไป กรมทางหลวงจะต้องเสนอแผนการจัดซื้อจัดจ้างก่อสร้างงานโยธาและงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการให้แหล่งเงินกู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามแผนงานต่อไป ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับเงื่อนไข/แนวปฏิบัติ (Guideline) ที่แหล่งเงินกู้กำหนด อย่างไรก็ตาม แบบฟอร์มมาตรฐานสำหรับสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการของแหล่งเงินกู้ทั้ง 2 แหล่ง ได้ระบุให้ใช้วิธีการอนุญาตโครงการในการระงับข้อพิพาทไว้ในเงื่อนไขของสัญญา และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 2.) ได้กำหนดแนวทางเกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขการใช้วิธีการอนุญาตโครงการไว้ในสัญญาไว้ว่า “หากมีปัญหาหรือความจำเป็นหรือเป็นข้อเรียกร้องของคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งที่มีอาจหลีกเลี่ยงได้ ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป” ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวง

/คมนาคม...

คมนาคมที่จะขออนุมัติให้ใช้วิธีการอนุญาตตุลาการไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาและจ้างที่
ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการที่จะมีเบิกจ่ายเงินจากแหล่งเงินทุนทั้ง 2 แหล่ง ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตาม
เงื่อนไขของสัญญาเงินกู้ที่รัฐบาลไทยได้มีการลงนามผูกพันกับแหล่งเงินทุนทั้ง 2 แหล่งไปแล้ว และ
เพื่อที่จะได้ดำเนินการโครงการไปได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่เกิดความล่าช้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5305 5414

โทรสาร 0 2618 4705